

人とクルマに優しい
サービスの未来空間を創造

BANZAI

NEW ITEM 新商品

CRIOS NEO LIFT

DPL-400AMWF　クリオスネオリフト

カタログはこちら

MORE VALUE
FOR YOUR WORKPLACE.

能力 4トン

安定の能力４トン！
広い作業スペースとメカニカルロック式安全装置で
ゆとりのある環境と安全性の向上を実現！

⚠ 安全に関するご注意
・ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。
（型式・仕様は予告なく変更することがあります。）

BANZAI 株式会社 バンザイ

■本社 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19
TEL 03(3769)6880(代) FAX 03(3456)4691

https://www.banzai.co.jp
E-mail:eigyo@banzai.co.jp

ISO9001認証取得
ISO14001認証取得
バンザイは SDGs を推進する日本ユネスコ協会連盟の維持会員として支援しています。

特集 自動車整備用リフト



改良・進化 着々と
労務環境改善にも寄与
重いEV普及にも対応して

自動車整備用リフトの性能向上が進んでいる。電気自動車（EV）を中心に車量の重い電動車の普及に合わせ、昇降能力のみならず、アームといった付属部品の性能強化、整備士の労働環境の改善に寄与する装備品の拡充も進む。中東問題を背景にチェーンなどに用いる潤滑剤が不足するなど不測の事態が発生した中で、メンテナンス性に優れる製品にも注目が集まる。リフトの性能進化は高度化する自動車整備を下支えすることになる。

自動車整備用リフトは、点検整備や車検、板金作業などに欠かせない整備機器。車種や整備内容、設置場所、使用頻度などに応じて最適なリフトを選ぶことが重要で、柱式リフトやシザーリフト（パンタグラフ式）、埋設リフトなどがラインアップされている。

近年、乗用車向けではEVに対応した製品改良が進んでいる。「年間を通じてコンスタントに売れている」（大手機械工具商社）という柱式リフトについても、昇降能力は従来の2・5㌧クラスから4㌧へと能力増強が進む。昇降能力だけでなく、アームも3段式にするなど長さを延長。駆動用バッテリーの床下搭載によって、従来とはジャッキポイントの位置が変わったり、低床となったりしたEVに対応している。

一方、柱型リフトは都市部に多い多層階の整備工場にも設置できるメリットがある。設置に際して床を深く掘らずに済むチェーンを上部に配した門型リフトは、特に需要が高いという。また、床面がフラットになることで、EVのバッテリー交換時などにベンチ台が置きやすくなる利点もあるという。

リフトの性能進化は、整備士の労働環境改善にも寄与している。例えば、パンタグラフ式リフトなどでは、リフトの上昇に合わせて床が上がりフラットになる機構が付いたタイプの人気が高まっている。床面がフラットになることで、整備士の作業効率の向上はもとより、工具類を落とした際の紛失、リフトの破損防止にもつながる。

このほか、人感センサーが人を検知すると昇降を止める装置や、昇降回数を自動カウントし定期的なメンテナンス実施を支援する装置など、リフト事故の未然防止、事故リスクの低減を図る装置の提案も進んでいる。

リフト「事故撲滅」を目指して

正しい使用と定期的な点検で
リフトの事故を無くしましょう

ご存知ですか？

リフト事故はこんなに…



取扱不良、点検不履行で　リフト事故 約90%

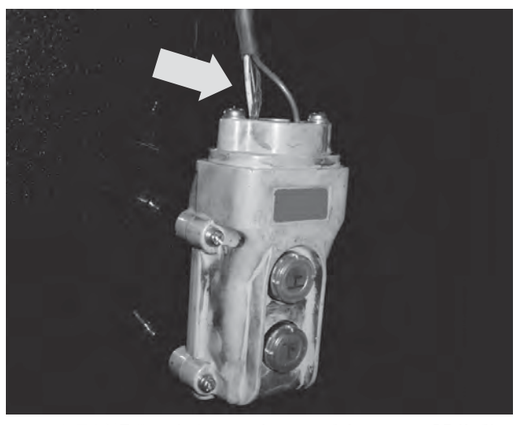
2016年から10年の間にリフト事故は

144件 発生しています

リフト事故の推定原因は、「取扱不良」が 49%（71 件）、「点検不履行」が 33%（47 件）、「取扱不良と点検不履行」によるものが 8%（12 件）となっており、事故全体の 90%を占めています。



荷重バランスが悪い状況でリフトアップすると車両が落下するなど、重大事故につながる恐れがあります



コード類が損傷した状態で使用するとリフトの誤作動の原因となり、重大事故につながる恐れがあります

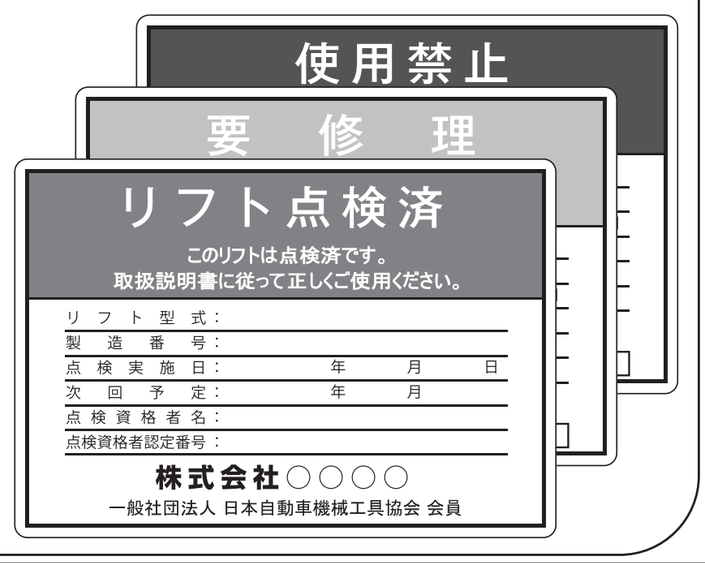
リフトの定期点検は１年に１回必要です。
ーリフト点検資格者（専門家）による点検をー

JASEA ホームページへリンク

JASEA 一般社団法人日本自動車機械工具協会

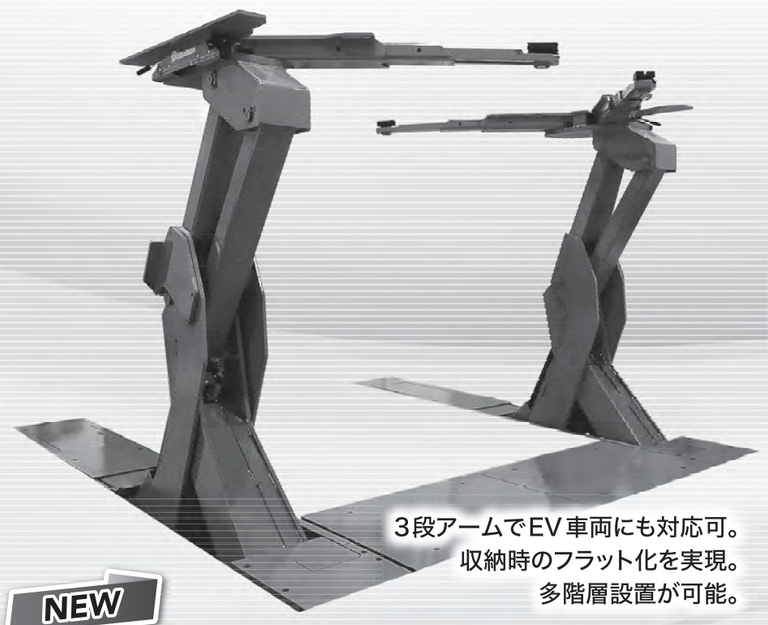
◎リフトの機能を維持し、安全に使用して頂くためには補修部品の定期的な交換が必要です。

補修部品等	交換の目安
車体受ゴム	２年に１回
ワイヤー類（洗車使用）	２年に１回（１年に１回）
チェーン類（洗車使用）	４年に１回（２年に１回）
油圧用油脂類	１年に１回
油圧用パッキン類	４年に１回
ホース類	５年に１回
リール・ケーブル類	５年に１回
電気部品・スイッチ類	５年に１回



IYASAKA

3段アーム式
4トンリフトが
この秋、新登場!!



3段アームでEV車両にも対応可。
収納時のフラット化を実現。
多階層設置が可能。

NEW
能力 4.0t
パンタグラフ式リフト
AVENTUS WIDE
アヴェンタスワイド／ASC40WU.ASC40W



NEW
片手で操作可能な
3段アームを採用!
床面フラットで作業しやすく安全。
床上2柱リフト
NSA40H
NSA40
能力 4.0t

4トン対応リフトなら
EV車両も
重量のある車両も
余裕をもって作業できます!

販売元　株式会社イヤサカ　本社 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9　TEL.03-3833-6110　FAX.03-5688-7074　https://www.iyasaka.co.jp/

整備用リフト 各社の製品

イヤサカ

NSA40H 門柱リフト 4トン

ワイド型低床で最新ＥＶにも対応可能

イヤサカは10月、「NSAシリーズ」から、能力4トンの門柱リフトを新発売した。従来製品よりも能力を高めたことに加え、ワイド型低床のため、最新の電気自動車（EV）に対応可能だ。ニーズの高まりを受けて、新たにラインアップに加えた。

門型のため、車両が進入する床面がフラットで作業がしやすくなっている。全高は2タイプあり、天井の高さに合わせて選択が可能だ。上部ビームにはルーフセンサーが付いており、作業中の接近や接触を防ぐことができる。

アームは「3段アーム」を採用している。従来の2段アームと比較して収納は短く、使用時はより長くすることができる。これにより、ＥＶやハイブリッド車（ＨＶ）など幅広い車両に対応できるようになった。また、独自の薄型アームにより、エアロパーツ装着車などの車高が低い車もセットで可能となっている。



バンザイ

クリオスネオリフト

全面フラット設計などで安全・効率的

バンザイは10月、埋設シリンダー式アームリフト「クリオスネオリフト」を発売した。「メカニカルロック式安全装置」や「全面フラット設計」を採用し、安全で効率的な作業を実現する。

能力は4トン。3段式スライドアームを採用し、コンパクトな本体ながら、さまざまな車種に対応可能だ。リフト収納時（未使用時）は床面とフラットになるため、つまずき防止などの安全性と整備工場の美観が向上する。車両の出入りや移動もスムーズに行うことができる。また、高圧シリンダーを採用したことで、作動油の使用量が減らし、環境へ配慮した。さらに、メンテナンス時のランニングコストを抑えることができる。

リフトアタッチメント収納ボックスを標準装備し、蓋（ふた）にはダンパーを採用した。これにより、蓋を閉める際の衝撃音を緩和する。

制御盤には、タッチパネルを標準搭載した。バンザイの同製品以外のリフトと同様に、定期点検の案内やリフトの異常を知らせる機能を持つ。また、リモコン故障時などには、緊急用としてタッチパネルでリフトを昇降させることが可能だ。

オプションのピットボックスを使用することでシリンダー収納スペースをボックス構造にし、短期間で施工できる。湯水対策としても効果的だ。



クリオスネオリフト



クリオスネオリフト制御盤

大型車整備は ANZEN におまかせください！　SAFETY ANZEN

ツインパワーリフト【TWPF30N・TWPF30ND】　生産性向上・効率化を実現するハイパワーリフト！

変わりゆく車両に対応するために・・・

効率化を考えた様々な特徴

新型アタッチメント
進化したアタッチメントはガタツキが少ない・軽量・ラインナップ豊富で幅広い車両に対応



スライドアームの薄型化
従来と比較してスライドアームを薄型化、最低位70㎜で受台のスライドを可能に



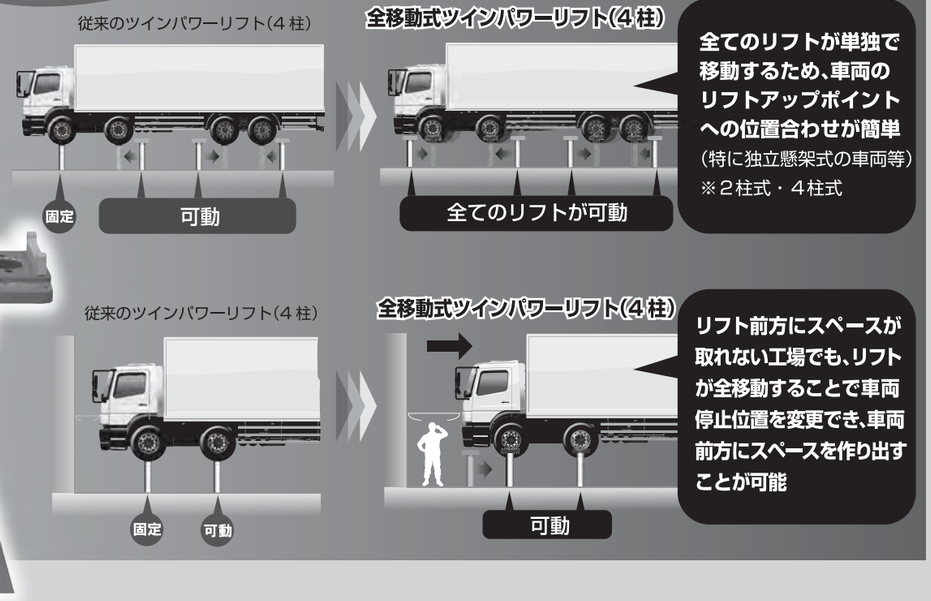
電動スライドの自動伸縮（TWPF30ND）による作業負荷の軽減！

デモ動画公開中！

能力 30t (15+15) 2柱式



新タイプラインナップ！　全移動式ツインパワーリフト、対応可能！



ANZEN 安全自動車株式會社
〒108-0023　東京都港区芝浦4-16-25
TEL(03)5441-3415　FAX(03)5441-8848
https://www.anzen.co.jp

最新の業界情報をお届け!!　ANZENメルマガ会員募集中

詳しくは　ANZENニュース　検索

整備の現場を設備で支える ALTA

幅広い対応車種と使いやすさを両立

ライジングパワープラス

パンタグラフ　スライドボード＋3段スライドアーム　能力 3.2t　揚程 1,800㎜　詳しくはこちら▼





防錆亜鉛メッキ仕様

※洗車対応ではありません



●防錆亜鉛メッキ仕様はスライドボード、アーム、センターカバー、下部フレームなどの主要部分がメッキとなります。

■既存ピットの有効活用に適したコンパクト設計
■滑らかな上昇を実現するパワーユニット
■溶融亜鉛メッキで主要部分を保護し融雪剤・ケミカルによる腐食を抑制

3段アームで多様な車種・整備作業に対応

スカイマックスIII

門型2柱／2柱　3段スライドアーム　能力 4.0t　揚程 1,800㎜　詳しくはこちら▼





■作業がしやすい床面フラット設置
■防錆亜鉛メッキアームの洗車仕様も用意
■車両全高に捕らわれない2柱リフト
■埋設設置で床面フラット可能

創造する信頼のパートナー
ALTA 株式会社アルティア
〒104-6206　東京都中央区晴海 1-8-12　晴海トリトンスクエア Z　6 階
TEL 03-6777-0038
【支店】札幌・仙台・首都圏・関東信越・名古屋・大阪・広島・福岡
HP　情報発信中　X　Instagram

広いスペースで整備作業がしやすく

安全自動車

パンタ式リフト　シリーズ　アヴェンタス



安全自動車は、パンタ式リフトシリーズの「アヴェンタス」から能力4㌧の新製品を発売した。車両の大型化や電動車の普及などを背景に、より能力が高い自動車リフトの需要が高まっている。能力4㌧の登場により、対応可能車種の幅が広がった。

アヴェンタスは、整備スペースが広く、エンジンの載せ替えや電気自動車（EV）のバッテリー交換作業などがしやすいことが特徴。大型車両に対応するワイドタイプもそろえる。「イージーアタッチメント」を標準装備し、セッティング時の安全性の向上とスピードアップを実現した。

プレート型リフトを対象としたリフト受けゴム取り付け補助具「楽ピタオート2」は、マウント位置にセットする際の身体への負荷を軽減する。使用条件は、車両重量が最大2・7㌧まで、受けゴムの高さが70㍉以上。確実な位置にセットできることから、実証では楽ピタオートを使用しない場合と比較して、作業時間を21秒短縮した。また、しゃがんだり、車両をのぞき込んだりする回数を減らすことができる。



楽ピタオート2

使い勝手の良い設計で幅広い対応車種

アルティア

ライジングパワープラス



ライジングパワープラス防錆仕様



アルティアのパンタグラフ式リフトの主力モデルである「ライジングパワー」と「ライジングパワープラス」。既存ピットを有効活用しやすいコンパクト設計の薄型スライドボードは、

ライジングパワー　シリーズ

わずかなリフトアップ量でボードを引き出せる使い勝手の良い設計で、自動車の大型化・重量化に対応する能力3・2㌧、揚程1800㍉を確保しているのが特徴だ。軽自動車から普通乗用車までリフトアップできる「ライジングパワー」に対し、「ライジングパワープラス」はスライドボードにアームを追加することで、SUVやワンボックス車、2㌧トラック（ロングボディーを除く）なども含めた幅広い車種のリフトアップに対応する。

冬本番のシーズンに向けて特筆すべきポイントが、「防錆亜鉛メッキ仕様」のラインアップだ。スライドボードやアーム、ベース、センターカバーなどの主要部に溶融亜鉛メッキを採用しており、融雪剤やケミカルによる腐食に強く、優れた防錆性能を実現。美観を維持しながら、長期間にわたる設備運用を可能にする。

また、リフト動作時の振動を軽減し、滑らかな上昇・下降を実現するパワーユニットを採用。リフト最下限時には床面がフラットになる設計に加え、機械式下降防止装置や非常停止装置などの安全装置を標準装備している。整備効率の向上はもちろん、安全・安心にも配慮した作業者に寄り添う設計により、整備環境の改善に大きく貢献する。

高い作業性やコストメリット前面に

サンコー

NSA／OSA　NSA／OSP　シリーズなど





サンコーは、柱リフトの販促を強化している。軽自動車からライトトラック、電気自動車（EV）まで幅広く対応可能なリフトとして訴求し、コストメリットや高い作業性、作業スペースの確保のしやすさなどを前面に打ち出し、代替需要や新規導入を提案していく。

門型リフトは「NSA／OSAシリーズ」「SPAシリーズ」、2柱リフトは「NSP／OSPシリーズ」「FFシリーズ」をそれぞれラインアップする。

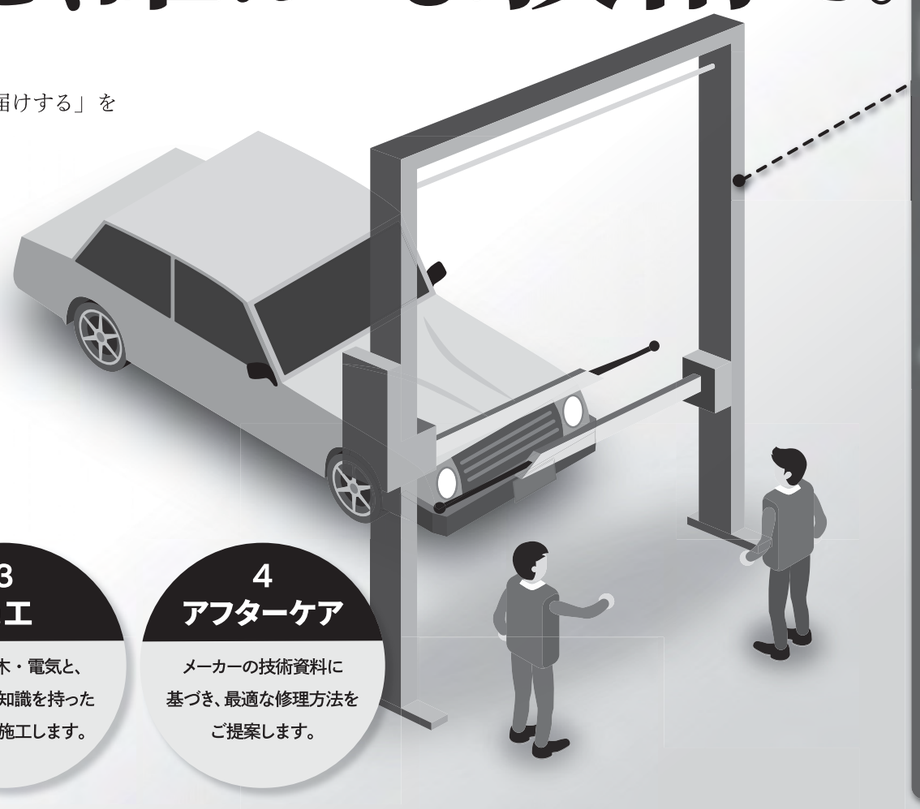
NSA／OSAシリーズは3段アームを標準装備し、収納時は短く、最大寸法は長くすることができるため、スポイラー装着車などを含めた幅広い車両に対応する。上部センサーへの接触を検知するとリフトの停止し、ルーフの接触事故を防止する。調整受け台最低高さは119㍉で、低床車両の入庫にも対応する。また、今回新しく「NSA40H／NSA40」を発売。能力4㌧を誇る新モデルで、電気自動車の整備を見据えて新たなニーズに応える。この新モデルは2026年1月に出荷予定で、現在受注を開始している。NSP／OSPシリーズは、車両の高さを気にせずに使用できる2柱リフト。ハイルーフ車の入庫が多い事業者などからの評価が高い。リフト能力は3・7㌧と2・8㌧モデルをそろえ、自社の入庫状況に合わせた選択が可能だ。

SPAシリーズは、コストパフォーマンスを重視した門型リフト。調整受け台が標準で付属し、積載能力は4㌧を備える。オプション対応で3段アームを搭載可能とした。

すべてのラインアップにおいて、両方の柱に安全装置を装備し、アームの振れ止めを単独方式にしてフローコントロールバルブを採用するなど、安全性を最優先した設計になっている。

FFシリーズは設置幅が狭い場所の入れ替えに対応するモデル。オフセットタイプで、ドアに柱が接触しにくい構造だ。

良いリフトを、確かな技術で。



当たり前のことに聞こえるかもしれませんが、
私たちサンコーは「より良い整備機器を、お客様にしっかりとお届けする」を
徹底的に心がけ、日々CS向上に取り組んでいます。
時に重大な事故につながることもあるリフトアップ作業。
安心安全な作業環境のためには、信頼できる製品と、
確実な設置作業の両立が欠かせません。
だからこそ、サンコーは信頼性の高い
ビシャモンのカーリフトをおすすめします。
長く、安心してご利用いただくために、
最適な機種選定と施工方法をご提案いたします。

1 現地調査　メーカーの技術資格を取得したスタッフがお伺いし調査します。
2 お見積り　お客様の条件に合った機種の選定と施工方法をご提案します。
3 施工　機械・土木・電気と、幅広い専門知識を持ったスタッフが施工します。
4 アフターケア　メーカーの技術資料に基づき、最適な修理方法をご提案します。

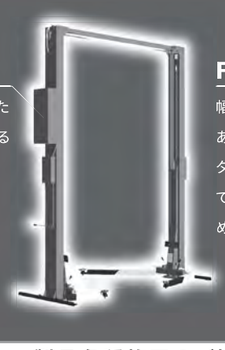
対応車種が広く、豊富なバリエーションの柱リフトシリーズ
●優れた耐久性と作業性●抜群のコストパフォーマンス●作業スペースを広く確保できる
Bishamon®



NSA/OSAシリーズ
床面がフラットだから作業性抜群！ルーフが高い車両に対応可能なハイポストタイプや洗車対応仕様など充実したラインアップ。
4t 新発売
待望の 4ton 登場！
2027 年 1 月出荷予定
受注受付開始



NSP/OSPシリーズ
柱リフトの代表機種！ハイルーフ車や車高が高い大型RV車に対応。床上設置可能なタイプもあります。



SPAシリーズ
コストパフォーマンスに優れたツインシリンダー仕様。頼れる能力4ton！



FFシリーズ
幅、奥行、高さに制限がある場所に最適！標準タイプの柱リフトを設置できない場所にもおすすめ。

Bishamon製品各種施工のご相談を受け付けております。
お気軽にお問い合わせください。

自動車整備を、こまめにサポート。
SANKO 株式会社サンコー
本　社　〒105-0004 東京都港区新橋6-16-12 京阪神御成門ビル9F　TEL：03-6316-2880 FAX：03-6316-2881
営業所　札幌・仙台・郡山・水戸・埼玉・東京・千葉・松本・横浜・名古屋・大阪・岡山・福岡
お問い合わせは弊社HPまでお願い申し上げます。
サンコー　工具　http://www.kksanko.com/