JU北海道 健全な中古車流通と業界発展に向けて

JU中販連 塚田 長志 会長

日頃よりJU中販連の各種事業の運営に対しまして、格別のご支援、ご協力を賜り、心から御礼申し上げます。

支部総額表にも定着してきたものと感じておりますが、引き続き自動車公正取引協議会に連携しながら消費者の皆様への啓発に努め、より一層お客さまに信頼される業界、JUショップを築いてまいりたいと強く思います。

JU中販連は、今年で創立50周年を迎えました。日頃から組織力の強化、業界の活性化、青年部員の増強や会員拡大に積極的に取り組まれております。加えて、中古自動車販売士やJU適正販売認証制度を積極的に推進し、消費者の皆さまからの信頼向上に大きく寄与されております。また、7月に7支部の合同で行われた「やっぱりオールJU北海道 中古車フェア」には、感染のうえ多くの皆さまにご来場いただき、賑やかな催しになりましたことを心から祈念申し上げます。

今後も支部間の連携により、JU北海道がより一層発展されますことをお祈り申し上げます。

支部間の連携で一層の発展を

JUコーポレーション 伊藤 行雄 社長

当社はJU販売システムという名称で、開催ごとの「全国初のオークションシステムフォーメーション」の提供を行う「JUコーポレーション」と、JU北海道支部内に常駐する「JU北海道支部内常駐システム」の2つの業務システムを運営しております。

われわれはDX推進を通じ、さらきまな方々へのアカデミックな貢献をしていきます。皆さまのご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

新システム構成を新たな基盤に

JU札幌 システム刷新し業務効率向上

JU北海道は健全な中古車流通と業界発展に向け、さまざまな施策を展開する。小売りでは7月に全国初参加して「オールJU北海道中古車まつり」を開催し、7会場で約1,200台をそろえて販売促進を図った。タマ不足は続くものの、8年以降は前年を上回るとみており、警備など中古車需要を示す事業となった。また、販売促進策として新たな保証制度を導入したほか、オークション運営のためのシステム刷新、業務効率の改善で会員の利便性向上を図ってきた。

7月には「JU北海道認定保証制度」をスタートさせた。JU会員店で安心して車両購入してもらうための施策で「ベーシック」から「EX」までの3つのプランを用意し、それぞれに異なる認定期間を設定。最上位プランの場合、タマ不足の年ながら8年以降から走行距離を7万キロまで延長するなど、JU北海道の車両を対象とする24項目の保証を提供する。ディーゼル車やハイブリッド（HV）、プラグインHV車も加入対象となり、シンプルかつ手ごろな料金設定で顧客ごとのニーズに合った保証プランを提案できるようにしている。

会場の業務システムの統括するJU札幌は、JUコーポレーション（JUC、伊藤行雄社長、東京都新宿区）の協力のもと、8月にシステムを刷新した。新システムの導入は全国に先駆けての実施となり、JUC全体でも今後の展開に向けて好評を博した。

誘発策として地域の映画館において「マーシャル放映を行い、会員企業の認知度引き上げを図ったほか、スポーツチームとの連携や地域貢献イベントなどブランドの認知向上を図る試みも検討している。

8月にはJUコーポレーションの協力で業務システムの入れ換えを実施し、機能性を改善した。今後はほかの商品への導入も予定されており、JUC全体で地域貢献イベントなどブランドの認知向上を図る試みも検討している。

主催者あいさつで、高橋会長・理事は「コンテストにおいて皆さんの検査の技術は向上する。AAは全国の多くのオークション会場で開催しており、JU札幌の代表選手7人が出場し、JU札幌の櫛引育志選手が優勝した。前回（2022年）優勝したJU札幌の冨田優太選手とともに、愛知県で12月に行われる全国大会に出場する。

事は「コンテストにおいて皆さんの検査の技術は向上する。AAはデジタル化が進み、検査の仕組みも変わってきている。皆さんにも成長していただきたく、本日は最後まで頑張ってほしい」と激励した。

競技は2部に分かれて実施した。5台の車両をそれぞれ検査する実技競技で、出品票と検査結果を記入する方式を採用した。検査の正確性と採点し、5台の合計点で順位を決定した。制限時間は全国大会と同様に2時間で、それぞれに異なる課題が設定された。

JU帯広

JU帯広のAAの特徴は、農耕が盛んな土地柄を反映したパン・トラックの多さだ。この特徴は道内だけでなく全国にも浸透しており、安定した成長につながっている。

帯広地区は基幹産業の農業が安定しているだけに、上島康秀会長・理事長は「パン・トラックをメインに出品台数を確保していきたい」と力を込める。小売りに関しては現車フェアの開催を強化していき、7月4、5日に実施した全道合同の夏の中古車フェアには500人以上が足を運んだ。AA会場より14台を成約するなど好評を博した。

10月17、18日にも「JU帯広中古車販売フェア」を開催した。今回はAA会場と会員会店の合同イベントを開催した。今回はAA会場と会員会店の店舗とのハイブリッド形式を採用し、展示車両は200台となった。

クレジット事業は、今年のサマーキャンペーンは30連覇を達成した。10、11月のオータムキャンペーンでも好実績を目指す。

JU釧路

JU釧路の2026年度実績は8月末まで、前年とほぼ同水準で推移する。会場は輸出向けに車両を買い求める会員も多く、円安傾向が続いたことで海外向けに需要のあるモデルの引きあいが強まっているという。

販売支援策として、JU中販連のクレジットキャンペーンにおいて3回の販売イベントを実施する。毎回20社以上が参加し、7月は地域のイベントと併催した。直近では、開催前のノボリを会員店舗に掲出してもらい、イベントの盛り上げにつなげている。

また、中古自動車販売士研修を始めとした認定に必要な種研修を毎年行う。「顧客満足を念頭に置いた研修を心がけている。これらの結果、適正販売店の認定は会員の3割まで到達しており、さらなる件数の積み重ねを目指していく。

今年は函館市外からの新規入会が3社4件あった。引き続き、森町や江差町などの事業者の入会促進にも力を入れる。

JU函館

JU函館は、AAだけでなく、業務券や登録関係、割賦などの事業を会員に活用してもらう取り組みを以前から進めてきた。高橋広美会長・理事長は「皆さんがいやがる組織づくりに力を入れる」方針だ。

7月にAA会場で開催した中古車フェアには来場者数、成約記数ともに多く盛況だった。ただ、会員企業の多くが函館市内に店舗を構えるが、AA会場までの距離には課題がある。高橋会長・理事長は「今後もAA会場でのフェアを継続するのであれば、車両の陸送費用の補助など改善策が必要」と考える。

一方、自社の店舗に車両を置いた未来店舗「共通のチラシを配布して来場促進を図るフェアを2、3回実施している。高橋会長・理事長は「会員の皆さんが参加しやすいフェアの形を検討したい」と、小売り振興を推進する。

JU北見

オークションの活性化のための会員増強やディーラーとの連携に力を入れる。15年ほど前から会員増強の取り組みを本格化させ、役員を中心とした会員訪問でJUの利点をPRしている。会員数は100社の入会を突破して、100社を目標に据えて活動を展開していく。

AAでは、新たに三菱自動車ディーラー連携とタイトル走行を開催した。直近の傾向として、ディーラーの中古車担当者とまめな接点創出を図り、会場の特徴を説明したことが成果につながっているのではないかと認識する。オリコのクレジットキャンペーンでは賛季の目標達成率が全国で1位となった役員や職員がそれぞれの目標を前年に達成したことが成果を押し上げた。

8月には青年部主催の「マグロ祭り」が開催され、8月末時点で過去最多の800人ほど参加した。今回が10回目となり、顧客や取引先に恒例のイベントとして浸透している。

JU旭川

JU旭川は協同組合が設立50周年の節目を迎え、さらなる中古車流通の活性化に取り組んでいく。地域の関係団体の情報交換や連携が図れたことから、横のつながりを生かして充実したオークションにつなげている。デイーラーとの連携では、JU北海道青年部連携したAA主催開催した。また、パントラックの需要が高い点を踏まえて展開を検討していく。

JU室蘭

JU室蘭は、ディーラーや中古車事業者だけでなく、整備のレッカーなど幅広い業種の事業者が入会しており、JUの多彩なポート機能を活用し、中古車の仕入れや会場、小売りなどの会員店の事業を支援することで中古車市場の健全な発展と活性化を目指す。

会員拡大を重点課題に位置付け、既存会員からの知人の紹介など入会促進に取り組む。青年部会員からの会員の確保・育成にも注力する。

JU北海道青年部連絡会 村井 徹代表幹事

北海道青年部事務局の2年目に認証されるなど、JUが販売の促進や、直近は全国の代表幹事の輩出など、JUに入会するメリットをアピールしていく。

組織の体制強化に引き続き力を注ぐ。全道のJUで従事する役員、会員の理事の良さや整備の良さを理解してもらうことで、理事の良さや整備の良さを理解してもらうことで、理事の良さや整備の良さを理解してもらうことで、