

特集 滋賀県 自動車販売

環境性能割廃止が響く

25年度滋賀県新車販売 登録控えが発生

2025年度の滋賀県の新車市場は、税制の端境期に大きく揺さぶられる展開となった。25年度末の3月に自動車税の「環境性能割」の廃止を見据えた顧客が、車両の登録時期を26年4月以降にすることを望んだため、登録のずれ込みが発生した。この影響がなければ過去最高業績を更新したディーラーは少なくない。各販売会社は車両価格の上昇により「増収」を確保したものの、人件費の高騰や金利上昇などが逆風となり、実態は「増収減益」傾向を示した。

過去最高業績 逃した販社多数

一方、登録先送り分の解消や新車効果もあり、26年度の上期(4〜7月)は各社とも前年を上回る好調なスタートを切った。下期の販売台数は、トヨタの「アルファード/ヴェルファイア」など人気車種の安定供給に加え、三菱の新型「パジェロ」の投入などを追い風に、拡大に期待がかかる。

EV普及への壁
まだまだ厚く
電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

EV普及への壁

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

まだまだ厚く

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

電動化をめぐる

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

市場の温度差

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

外圧も強まっている

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

ホンダの新型電気自動車

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

「スーパードライブ」は

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

驚異的な受注を記録した

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

ものの、一般ユーザーへの

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

EV普及を阻む壁は依然

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

として厚い。

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

積雪地で

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

もある滋賀県では、

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

暖房

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

使用時の航続距離や走行

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

性能への懸念、数年後の

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

リセールバリューの不透明

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

さが、根強い心理的障

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

壁となっている。加え

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

て、中国・比亚迪(BYD)

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

D)正規販売店は、草津

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

に続いて26年8月に彦根

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

にサテライト型店舗を開

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

設した。軽EV「ラッ

電動化をめぐる市場の温度差が広がり、外圧も強まっている。ホンダの新型電気自動車(EV)「スーパードライブ」は驚異的な受注を記録したものの、一般ユーザーへのEV普及を阻む壁は依然として厚い。

インタビュー



日本自動車販売協会連合会 滋賀県支部

吉川敦巳 支部長

「25年度は微減の6万4430台」
2025年度の滋賀県の新車販売実績について、どのように分析していますか。
「25年度(4月〜26年3月)の滋賀県内における新車販売台数は、登録車3万8468台、軽自動車2万5962台の合計6万4430台となり、24年度比1・4%減にとどまった。25年度前半の4〜6月は、メーカーの生産回復に伴う納車が進み、前年同期比9・5%増の順調に立ち上がった」

「一方で25年7月以降は景気の逆風や供給・受注調整が重なり、年間を通じて伸び悩む結果となった。加えて特殊要因の『環境性能割』の廃止に伴い、26年4月以降に登録を希望するお客さまが集中。26年1〜3月の販売台数が前年を割り込んだ。あるディーラー社は、賃上げの効果も及ぼしている。一方で、非正規雇用者や年金生活者などが、世帯数は一貫して増

加傾向にある。乗用車の保有台数も26年4月末時点で82万7100台と増加している。この『保有台数の増加』は、新車販売のみならず、その後の点検・整備・保険、代替といった一連の『循環型ビジネス』に波及。自動車ディーラーにとって、大きな強みとなる」

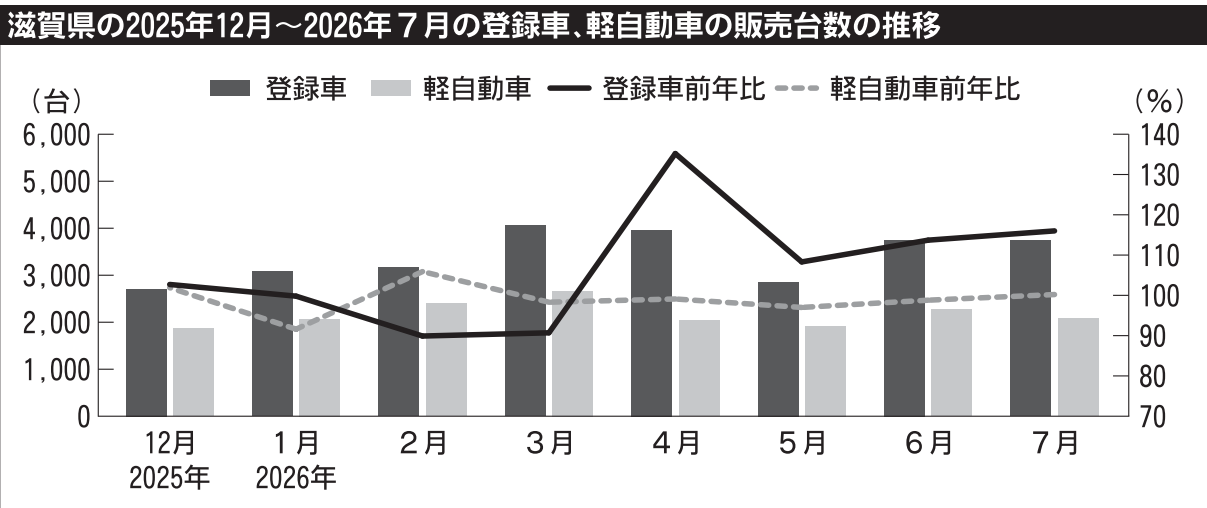
安定した経営を継続するために
「26年は19年以來となる『年間新車販売台数7万台』の大台突破を目標に掲げている。各ディーラーが健全な利益を確保して再投資に回し、安定した経営を継続するため、に欠かせない水準だ。26年上半期(1〜6月)の実績は3万4724台とやや進捗が遅れている。ただ各メーカーからの新車投入や、供給体制の

安定により十分目標を達成できる余地はある」
―支部として強化したい取り組みは
「会員の自動車検査登録関係手続の効率化・省力化を推進中だ。『記録等事務代行制度』は現在、対象22社中11社が利用している。28年1月に予定されている国の登録・検査システム『次期・自動車登録検査業務電子情報処理システム(MOTAS)』の改修に向けて、利用率の一層の向上を呼び掛けている。26年5月からは『軽の新車・新規OSS(ワンストップサービス)』の取り扱いもスタート。26年6月末時点で3社・618台の活用実績があった。省力化と業務のスリム化に向けて利用を促していく方針だ」

「県全体の人口は20年をピークに微減しているが、世帯数は一貫して増

年間新車販売 7万台へ

人件費高騰・金利上昇など逆風



環境性能割の廃止で26年4月の登録車が前年同月比で急伸した

QMI スーパーファインビュー

長寿命ガラス撥水剤

こんなシーンでも 雨の日の視界を守ります

Case 1

ゲリラ豪雨

Case 2

対向車からの突然の浴びせ水

Case 3

雨の日の夜間走行

QMI スーパーファインビュープラス

撥水ウィンドウウォッシャー液

QMI スーパーファインビュー メンテナンス用

施工後のメンテナンスには、QMI スーパーファインビュープラスとのセットがおすすめです

ワイパー作業で負担のかかる撥水被膜を日常使いでケア

ウォッシャーするだけ

撥水被膜の補修

クリアな視界を補助する

モビリティパーツ トヨタ モビリティパーツ株式会社 滋賀支社

〒520-3047 滋賀県東海市手塚六丁目6番23号
TEL : 077-553-8866(代) URL / https://www.shiga-kyohan.com

やさしい運転で、みんなが笑顔

あなたと一緒に「Omoiyalty Drive (思いやりティドライブ)」はじめませんか?

やさしい運転で、みんなが笑顔に

THANK YOU

Omoiyalty Drive JAF

一般社団法人 日本自動車連盟 滋賀支部

〒520-2153 滋賀県大津市一里山5-11-1 TEL.077-544-3300

支部長 佐藤 典道

詳しくはコチラ

私がイノベート

軽自動車のお求めは滋賀ダイハツへ

CANBUS

Tanto CUSTOM

私たちスタッフ一同、お客様のご来店をお待ちしております。

滋賀ダイハツ販売株式会社

【営業時間】 10:00~18:00 【定休日】 毎週水曜日、第2・第3火曜日

https://www.shiga-daihatsu.co.jp/ 滋賀ダイハツ

心がもっと躍動する場所へ。

スピードは控えめに。エゴドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

滋賀三菱自動車販売株式会社

滋賀県東海市峰屋963番地1
TEL : 077-552-0371
020-366-543

Photo: P.クレードル、ムーンストーン、メタリック/ブラックマイカ (有料色)

MITSUBISHI MOTORS Drive your Ambition

滋賀トヨタ

吉川敦巳社長



合併による新体制に移
行してから3年が経過し
た。組織の融合と販売力
の強化に取り組み、20
25年度の売上高は47
0億円を達成。合併当初
に比べ100億円の増収
を記録した。25年度を振
り返ると、新車販売台数
は約88
00台、
特にけん
引役とな
ったのが

小澤伸之社長



昨年誕生した新内閣の
成果はまだ見えず、世界
情勢に振り回されている
感がある。一方で、急成
長する半導体産業への官
民挙げての投資が経済復
活の鍵となり、国内景況
へ波及することを期待し
たい。物価高でも自動車
販売は堅
調で、お
客さまは
高額な商
品でも、

トヨタモビリティ滋賀

岩城正憲社長



2025年度の業績
は、売り上げ・利益とも
に24年度と比べ、横ばい
で着地した。ただ中身を
精査すれば「環境性能
割」による特殊要因が大
きく影響している。結果
として3月の登録台数が
想定を下回る形となっ
た。しか
し、その
影響を除
けば、売
り、売

県内ディーラー

首脳の声

レクサスで、年間販売台
数は3年前の1.4倍に
急増した。
トヨタ車についても8
00台以上の純増とな
り、中古車やアフターサ
ービス部門も着実に数字
を伸ばしている。ただ割
賦手数料の減少と人件費
などの一般管理費が増加
したことで、決算数値は
「増収減益」となった。
これは未来への投資であ
り、後ろ向きなものでは
ない。
実際、環境性能割の廃
止を受け、3月に計上さ
れる予定だった一部の車
両登録が4月にずれ込ん
だ。実質的には増収増益
であり、過
去最高益を
更新するポ
テンシャル
を十分に秘めた1年だっ
たと確信している。26年
度4～6月の新車販売は
良いスタートを切った。
今年度の成長に大いに期
待している。

シナジー着々 レクサス好調

それ以上の価値を見出し
てきている。
電動化では電気自動車
(EV)への注力が進ん
でいる。一方で、プラグ
インハイブリッド車(P
HEV)を将来的には理想
とする考えも少なくな
い。新車市場は購買人口
の減少や、代替サイクル
の長期化による縮小は避
けられない。戦略として
新車依存からの体質変革

新車依存からの 体質変革が急務

一方、爆発的な超過需
要は一巡しており、現在
はむやみに台数を追う時
期ではない。高単価車種
としての収益貢献を重視
し、安易な価格競争に埋
没しない
「利益を確
保する現実
的な路線」
を徹底していく。60周年
という節目を超え、当社
がお客さまと向き合う
「地に足のついた活動」
だ。

利益を盲信せず 「地に足つける」

2026年度は、メー
カーからの配車増の恩恵
を受け、明るい兆しが見
えている。第1四半期
(4～6月)の受注台数
は、前年同期比で20%増
加した。販売は通期で前
年比10%増を見込んでい
る。一方
で、経常
利益は、ベ
ーリースア
ップや設備

投資の減価償却費増加
で、横ばいと予測する。
今期は利益率向上を目
指して、「割賦比率の改
善」を重点課題に据えて
いる。本部で顧客との
人財育成
では、今期
から昇格候
補者向けの
研修を開始した。店長や
サービスマネージャーが
講師となり、リーダーシ
ップやマネジメントの考
え方を体系的に指導し、
適性を見極める。

重点課題に 割賦比率改善



2025年度の県全体
の業績は、新車販売台数
が前年割れしたものの、
車両価格の上昇で増収を
確保した。加えて、経営
基盤の強化で会員各社の
増益傾向となった。物価
高騰やイラン情勢、熊本
地震による生産への影
響などから、
今後の業

滋賀県ホンダ会
山本学会長



2025年度の業績は
増収減益という結果にな
った。新車販売台数は増
加したものの、限定車種
策などの影響によって1
台当たりの利益額が減少
した。23年度の業績は上
回ったが、直近最高益を
記録した
24年度に
は及ばな
かった。
現在当

滋賀三菱
取締役営業本部長
藤井智之氏



2026年度は、これ
まで導入してきたデジタ
ルトランスフォーメーシ
ョン(DX)や人工知能
(AI)ツールの見直し
を図る。情報共有ルールの
の統制を行い、データの
整理整頓を完了する。D
Xで効率
化を図る
一方で、
現場で機
能してい

滋賀タイハツ
鳥居和浩社長



「安定した販売基盤
づくりを最優先」
は、既存の
パジェロフ
ァンのお客
さまだけで
はなく、軽自動車ユーザ
ーにも訴求する。先入観
を持たずに幅広くアプロ
ーチしていく方針だ。
より機会損失を防ぐ。
26年度発売予定の新型
「パジェロ」には非常に
大きな期待を寄せてい
る。滋賀県は四輪駆動車
の需要が高い地域。販売
の需要が高いため、販売
の安定した販売基盤
づくりを最優先

トヨタを選ぶなら 滋賀を愛する モビリティ滋賀

トヨタ モビリティ滋賀

<https://toyota-mobi-shiga.jp>
本社：大津市富士見台1番1号

大津店 ☎077-534-1221	Sat八日市 ☎0748-25-2111
唐崎店 ☎077-522-9771	Sat愛知川 ☎0749-42-6767
小野店 ☎077-594-5080	Sat彦根 ☎0749-23-9500
草津店 ☎077-561-7890	長浜店 ☎0749-63-9001
ウエルコム栗東 ☎077-552-4151	高島店 ☎0740-36-1143
守山店 ☎077-583-7521	三ヶ日 ☎077-553-4545
水口店 ☎0748-62-3131	
近江八幡店 ☎0748-37-7191	

トヨタ モビリティ滋賀
コールセンター ☎0120-039-567
【受付時間】10:00～17:00 (弊社休業日を除く)

BEVのことならトヨタモビリティ滋賀へ！
(電気自動車)

bZ4X

カルマと遊びの祭典！
Netz BIWAKO JAM 2026

イベント会場
三井アウトレットパーク
滋賀電王
P7駐車場

開催日 10/31 SAT
開催時間(予定) 10:00～16:00 (雨天中止)
※中止の場合は当日のHPで速報いたします。
※駐車場が混み合うことが予想されます。お早めのご来場をお願いします。

営業時間 10:00～19:00 定休日：毎週火曜日・第2又は第3水曜日
※サービス受付時間 10:00～17:30

■ 堅田店 ☎TEL077(573)3340 (代) 大津市本郷田3-13-5	■ 水口店 ☎TEL0748(62)9200 (代) 甲賀市水口町北条2-4
■ 大津店 ☎TEL077(534)3000 (代) 大津市別保2-1-41	■ 近江八幡店 ☎TEL0748(37)3933 (代) 近江八幡市東川町129
■ WOODY 草津西 ☎TEL077(515)2800 (代) 草津市南山町129-1	■ 彦根店 ☎TEL0749(25)2626 (代) 彦根市野口町236
■ 栗東店 ☎TEL077(553)8200 (代) 栗東市出雲513-1	■ 長浜店 ☎TEL0749(65)2121 (代) 長浜市大板町22-1
■ 守山店 ☎TEL077(586)7100 (代) 野洲市野洲1462-1	■ WOODY+Plus ☎TEL077(507)1030 (代) 草津市南山町129-1

LINE 公式アカウント
Instagram

GR YARIS

トヨタカローラ滋賀(株)
草津市東草津2丁目3番54号 TEL 077(563)4111
<https://shiga.corolla-dealer.jp/>

エコドライブ、美しい環境とモビリティの楽しさを次世代へ。

HONDA N-BOX

滋賀県ホンダ会

いちばんに、アイにこ。う。

SHIGA TOYOTA

クルマを通じて「愛する地域」の安心と安全を支え続けること。
お客さま一人ひとりに、最適な「愛車」をお届けすること。
困ったときや不安なとき、いちばん頼りになる「相棒」であり続けること。

わたしたちは、もっと身近で、いちばんに逢いたいと思われる会社へ。

さあ、滋賀トヨタに「逢い」にこ。う。

滋賀トヨタは
琵琶湖の環境保全をサポートします。

「滋賀応援寄付」に
プリウスの売上金の一部を
寄附いたしております。

株式会社 滋賀トヨタ
本社 / 〒520-0804 大津市本宮二丁目9-12
お客様相談室 / 0120(672)411
ホームページはコチラ ▶