

特集 岐阜県 自動車流通

新型車軸に巻き返しへ



子どもたちも自動車業界の仕事の楽しさを伝えている。(トヨタカローラネット岐阜)



新研修センター（トヨタカローラネット岐阜）

懸命の需要開拓

販売各社

活発な設備投資

岐阜県の2026年上期（1～6月）の新車販売台数（登録車と軽自動車合計）は、前年同期比2・4%増の4万8073台となった。前年対比で増加したものの、新車市場の不透明感は強い。車両価格上昇や物価高などで県内の需要は伸び悩んでいるのが実情だ。各メーカーは新型車を投入し、新規需要開拓に力を入れている。とりわけ、電気自動車（EV）のニューモデルが相次ぐ。さらに、岐阜県内でも新たに設備投資を実施する新車ディーラーが目立っている。

広がるEV商品群 普及どこまで



各販売社は整備士の採用・定着に注力

一定の買い替えニーズ見込めるが
新車市場では各メーカーの商品攻勢が活発化している。中でも注目されているのが、経営再建を進める日産自動車だ。近年は新型車の投入が限られていた中、ミニバン「エルグランド」やSUV「キックス」などを投入し、商品ラインアップ刷新を進めている。
その他の販売会社も新たな人材確保・定着、動きやすい環境で市場の変化を見据え、県内では事業基盤への投資も進む。岐阜ヤナセモビリティ（近藤登志満社長）は3月、県内3拠点を統合し、新生「メルセデス・ベンツ岐阜」を開設した。販売、サービス機能を集約し、顧客対応力を高めている。
トヨタカローラネット岐阜（田口隆男社長）も5月、本社の隣接地に新たな「研修センター」を開設した。同社では24年から整備士を対象としたキャリアプランを策定し、型車を軸に巻き返しを図る考え。公共交通機関が限られ、自動車が生活に欠かせない岐阜県では一定の買い替えニーズが見込まれる。各メーカーの新型車が代替需要をどこまで掘り起こせるかが焦点となる。

軽自動車市場では新たなブレーヤも加わった。中国・比亚迪（BYD）は7月、軽EV「ラッポ」を発売し、軽市場に参入した。「内外装の仕上がりなど商品力は高い」（県内のディーラー首脳）と評価する声も聞かれる。ただ、進出から間もないだけに、日本市場での店舗数が少なく、岐阜県内でも1店舗にとどまる。このため、アフターサービス対応の不安材料を払しょくできていないのも確か。
国内勢でも軽EVの商品展開が広がりを見せている。スズキは同社初の軽乗用EV「eスカイ」の投入を発表した。すでにホンダ、日産、三菱なども軽乗用EVを展開している。充電インフラ、航続距離、電池の摩耗具合などEV特有の懸念材料が少なくない中で、どこまで県内で普及が進むのかが注目される。

型車を軸に巻き返しを図る考え。公共交通機関が限られ、自動車が生活に欠かせない岐阜県では一定の買い替えニーズが見込まれる。各メーカーの新型車が代替需要をどこまで掘り起こせるかが焦点となる。



加藤 孝廣会長

2026年上期（1～6月）の岐阜県の軽自動車新車届け出数は、前年同期比0・8%増の1万9743台だった。銘柄による差はあるものの、前年水準を維持した。軽自動車全体の需要は底堅いが、市場そのものが盛り上がりつつある実感はない。物価高が続く中でも、生活の足として維持費を抑えやすい軽自動車は、ランニングコストも車選びの重要な要素になる。これまで伸び悩んでいた軽EVも、選択肢が広がれば市場が動き出す可能性がある。
BYDの軽EV「ラッポ」の参入も、軽自動車に目を向けてもらう機会が増える意味では期待感はある。価格面での競争力もあり、影響は無視できない。ただ、現時点では販売・サービス網に限られ、市場への影響を見極めるには時間が必要だ。
国内勢には各地に販売・整備拠点を持つ強みがある。EVでもアフターサービスは欠かせない。これからユーザーに自動車を安心して使っていただける環境を整え、軽市場のさらなる成長に期待したい。

岐阜県軽自動車協会 加藤 孝廣会長



田口 隆男会長

自動車の電動化や高度化が進み、整備事業者を取り巻く環境は大きく変化している。安全・安心な整備を提供し続けるためには、新技術への対応が不可欠だ。特定整備制度における電子制御装置の取得については、未だ取得事業者への働きかけを継続する。制度への理解を深めてもらい、法令順守はもちろん、県内全体の整備品質の底上げにつなげていきたい。
将来を見据えると、人材確保は最も大きな課題の一つだ。今年も整備士体験イベントやクルマの児童画コンクールを継続し、子ども

岐阜県自動車整備振興会 田口 隆男会長

や若い世代が自動車整備に触れる機会を設けている。業界への関心は一朝一夕で高まるものではないが、地域に根差した活動を積み重ね、将来の担い手育成につなげていきたい。
今年初開催した「整備士採用・定着セミナー」では、会員事業者に向けて人材確保だけでなく、採用後に長く働いてもらうための職場づくりについても理解を深めてもらった。人材不足が続く中、各事業者だけで解決することは難しい。当会としても情報提供や各種事業を通じて会員を支え、地域の整備業界全体の持続的な発展につなげていく。

特定整備制度 もっと理解深めて

や若い世代が自動車整備に触れる機会を設けている。業界への関心は一朝一夕で高まるものではないが、地域に根差した活動を積み重ね、将来の担い手育成につなげていきたい。
今年初開催した「整備士採用・定着セミナー」では、会員事業者に向けて人材確保だけでなく、採用後に長く働いてもらうための職場づくりについても理解を深めてもらった。人材不足が続く中、各事業者だけで解決することは難しい。当会としても情報提供や各種事業を通じて会員を支え、地域の整備業界全体の持続的な発展につなげていく。

BYDの軽参入 無視できぬ影響

BYDの軽EV「ラッポ」の参入も、軽自動車に目を向けてもらう機会が増える意味では期待感はある。価格面での競争力もあり、影響は無視できない。ただ、現時点では販売・サービス網に限られ、市場への影響を見極めるには時間が必要だ。
国内勢には各地に販売・整備拠点を持つ強みがある。EVでもアフターサービスは欠かせない。これからユーザーに自動車を安心して使っていただける環境を整え、軽市場のさらなる成長に期待したい。



トヨタカローラネット岐阜 本社/〒500-8357 岐阜市六条大溝4丁目1番3号 TEL (058) 272-3111(代) <https://www.toyota-cn-gifu.co.jp>



Honda Cars 岐阜

代表取締役社長 西谷 隆志

株式会社ホンダカーズ岐阜
本社 〒501-6001 岐阜県羽島郡岐南町上印食7-1
TEL:058-240-4040



スバル東海株式会社

代表取締役社長 杉山智啓

〒462-0017 名古屋市中区落合町 233
TEL 052 (901) 8611



AIRオートクラブ

岐阜支部・岐阜中央支部

事務局：損害保険ジャパン株式会社
岐阜支店・岐阜中央支店
〒500-8842 岐阜市金町 5-20
<https://www.air-autoclub.jp/>



トヨタモビリティパーツ株式会社

代表取締役社長 榎原 弘隆
岐阜支店 支社長 中西 直孝

岐阜支社 / 〒509-0109 各務原市テクノプラザ 3 丁目 1 番 5
TEL : 058-257-1111(代)
<https://www.toyota-gifu-parts.co.jp/>



岐阜日野自動車株式会社

代表取締役社長 若園 信幸

本社 / 〒503-0125 岐阜県安八郡安八町牧4522-1
TEL (0584) 64-6888 (代)



岐阜ヤナセ株式会社

代表取締役社長 近藤登志満

〒500-8355 岐阜市六条片田 1-12
TEL : 058-245-0151

県内ディーラー 自慢の整備士

岐阜日産

技術が進むからこそ
正しい情報の収集を

整備士を目指すきっかけは実家が農家だったこと。中学生の頃から、父が使うコンバインなどの農機具の手入れを手伝ってきた。さ

東畑 拓弥さん
高山店 係長



「狙える資格は早いうち」に。この思いから、入社9年目は日産の整備士最上位「マスターテクニシアンHIEQ」を獲得した。現在は実務に加え、指導員として後輩への技術支援や工場全体の進捗管理も担っている。

整備現場でも人材のグローバル化が進んでいる。高

ホンダカーズ岐阜

高難度整備の技術
若手への継承に注力

現場の最前線で整備に携わり、ビートルターとしてサービスタップをまとめた。経験を積み重ね営業本部サービスタップ・アシスタント

本田 淳さん



要因を探すことにこだわってきた。現在でもその姿勢は不変で、難しい作業ほど仮説を立て、一つずつ丁寧に進めていく必要がある。原因を突き止めた時に、整備士としての面白さを感じる。

トヨタカローラネット岐阜

実践経験を重ねて
面白さを見つけて

現場の最前線で整備に携わり、ビートルターとしてサービスタップをまとめた。経験を積み重ね営業本部サービスタップ・アシスタント

佐藤 久祥さん



「2009年の入社時と比べて、整備の中身は変わった。電子制御が増え、スキヤナルを使った故障診断が欠かせない。新たなスキルや知識を学ぶ続ける必要がある。一方で、故障原因について仮説を立て、周囲と意見を交わしながら客を探索する面白さは不変だ。自分の診断通りだった時に

岐阜日野

経験だけに頼らず
学び、継続が不可欠

現場経験を積みただけでは、最近の業務に対応できなくなっていると感じる。排ガス規制強化などを背景

北島 由裕さん
部品整備課工場・工場長



近だったトラックへの憧れだ。自分の手で整備したいとの思いから自動車業界の門を叩いた。大型車は乗用車とは異なる構造を採用し、メカニズムも独特だ。一台ずつ丁寧に修理する中で、自らのスキルを高めることも可能だ。年数を経るに連れ、その奥深さを感じている。

「ピストン技術コンクール」全国大会に出場した。大会に向けた訓練は、普段の業務とは違う角度から知識や技術を掘り下げる機会になった。さまざまなことを勉強できたことが結果以上に大きかった。学び直すことの重要性を改めて実感した。トラックは顧客の仕事を支える。働く車。一台が故障で止まれば、その先の仕事にも影響が及ぶ。限られた時間で原因を見極め、確実に整備して送り出すことに責任とやりがいを感じている。

岐阜ダイハツ

故障要因の絞り込み
条件・状態考慮して

身近に同じ道を志す友人がいたことがきっかけで整備士を目指した。自動車は生活に欠かせない存在で、

奥村 勇希さん



整備士として特に重視するのが故障診断能力だ。要因を特定できない車両は、単に部品を交換するだけではなく、「不具合が起きた原因を自分で考える大切さ」を伝えている。今後も新しい技術を学びながら、整備士としてユーザーの安全を支えていきたい。

岐阜スズキ

分かりやすい言葉で
伝える力を意識

高校卒業後は他業界に就職し、整備とは別の道に進んだ。ただ、もともと車好きで、自分でカスタムするスズキアリーナ多治見工場長

中村 春樹さん



「現場で車を触ることは今でも好きだが、立場が変わって仕事への向き合い方も変化した。以前は整備士を裏方の仕事だと考えていたが、お客さまと直接話す機会が増え、一対一で向き合うことも大切な役割だと感じる。意識するのが「伝える力」だ。車に詳しくない顧客への指導やマネジメン

岐阜スズキ販売トモアートプロジェクト

アートなイベントカーができました。

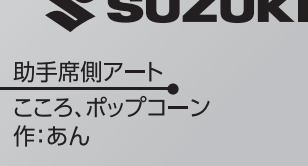
岐阜県在住の障がいのあるアーティストの作品を軽トラック「キャリイ」にラッピング。走る美術館になりました。



岐阜スズキ販売株式会社

本社:岐阜市北鶴2丁目7番地1 ☎058(201)6781

作品紹介



運転席側アート

ひまわり

作:西田 優

背面アート

Wakaba

作:WaKaBa

TAFT



DAIHATSU 岐阜ダイハツ販売株式会社
〒500-8236 岐阜県岐阜市手力町2番12号
Tel 058 (245) 3171 https://gifu.dd.daihatsu.co.jp/



ARIYA
日産アリア



アリア B9(2WD)車両本体価格 7,467,900円
日産アリアはB6グレード(2WD) 車両本体価格6,675,900円(税込)~

LEAF
日産リーフ



リーフ B7 Xグレード(2WD)車両本体価格 5,188,700円
日産リーフはB5 Sグレード(2WD) 車両本体価格4,389,000円(税込)~

SAKURA
日産サクラ



サクラ Gグレード(2WD)車両本体価格 2,998,600円
日産サクラはSグレード(2WD) 車両本体価格2,448,600円(税込)~

WLTCモード

一充電走行距離★(国土交通省審査値)

640km

(B9(2WD))

WLTCモード

一充電走行距離★(国土交通省審査値)

702km

(B7 Xグレード(2WD))

WLTCモード

一充電走行距離★(国土交通省審査値)

180km

＜WLTCモード＞一充電走行距離(国土交通省審査値)★●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境によって航続可能距離が大きく異なります。●一充電走行距離の表示は、WLTCモード(国土交通省審査値)です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

岐阜日産自動車株式会社

●本社／岐阜市東興町1番地

●代表 TEL／058-245-1313

●営業時間／10:00~18:00(サービス受付17:30まで)

●HP：https://ni-gifu.nissan-dealer.jp/

岐阜日産

