

特集 自動車リース

―2026年1～6月の自動車リース市場の総括は―
「昨年春以降、契約台数が前年を下回る状況が続いている。主流の5年リースの満了車両がコロナ禍などで少なかったことや企業の減車ニーズが高まっていることが主な要因とみられる。ただ、以前と比べると新車が調達しやすくなっている点

日本自動車リース協会 連合会(JALRA) 高井直哉会長



「足元の成長率はやや鈍化している。個人向けの動向は、リース会社の代理店に個人向けリースのトラブリング抑制に向けたガイドラインを3月

自動車産業守る有力商品

今後も需要は安定推移

―受託整備工場との関係強化に向けた進捗は―
「整備工場が負担に感じていたことが、納車引き取りだ。業界団体としてできることは限られているかもしれないが、会員企業とのコミュニケーションの中で価格の適正化を進めていくという機運は高まっている。他業界の例も参考にしながら業界団体としてできることを継続的に模索していく」
―国内の自動車需要は今後も徐々に減少していく見通しだが、リースの市場をいかに活性化していくか

2026年1～7月の自動車リース契約実績

月	報告 会員数	新車リース			再リース			リースバック・中古車リース			無登録車リース			合計	対前年比
		登録車	軽自動車	小計	登録車	軽自動車	小計	登録車	軽自動車	小計	登録車	軽自動車	小計		
1月	249	33,431	22,760	56,191	44,185	18,287	62,472	3,700	1,672	5,372	5,237	581	5,818	129,853	91.5
2月	250	37,797	26,174	63,971	54,193	22,058	76,251	5,260	2,499	7,759	6,739	453	7,192	155,173	94.6
3月	251	50,052	33,933	83,985	81,546	33,278	114,824	6,966	3,199	10,165	8,784	690	9,474	218,448	99.6
4月	249	34,019	20,835	54,854	55,249	26,046	81,295	5,137	2,695	7,832	7,587	745	8,332	152,313	97.8
5月	249	33,110	22,862	55,972	52,094	23,247	75,341	3,502	1,536	5,038	5,786	494	6,280	142,631	98.4
6月	249	41,344	26,883	68,227	61,946	26,059	88,005	4,608	2,043	6,651	6,476	898	7,374	170,257	98.1
7月	249	40,718	25,816	66,534	59,024	25,141	84,165	5,225	2,338	7,563	6,990	602	7,592	165,854	98.2
合計		270,471	179,263	449,734	408,237	174,116	582,353	34,398	15,982	50,380	47,599	4,463	52,062	1,134,529	97.1
構成比		60.1	39.9	100.0	70.1	29.9	100.0	68.3	31.7	100.0	91.4	8.6	100.0	—	—
		39.6			51.3			4.4			4.6			100.0	—

単位:台、%

出所:日本自動車リース協会連合会

成長一服も大きな伸びしろ

業務の「外出し
ニーズ」起点に
もちろん、逆風ばかりという訳ではない。インバウンド(訪日外国人)や代車向けの需要が旺盛なレンタカー用途の契約は好調に推移するほか、建設業界向けの需要も堅

人手不足など
顧客の困り事に合わせて

需要開拓 カギは提案力



「人口減少という構造的な課題があるため、何もしなければ自動車の需要は減少し、国内の生産基盤を維持することも難しくなるかもしれない。そうした意味で、定期的なリースは、日本の自動車産業を守るという観点でも非常に有力な商品であると考えている。欧州の一部の国にはリースの「カンパニーカー」が税優遇を受けられる制度もある。リースを活用し、日本の自動車需要を活性化できるように、他の自動車団体とも連携を進めていきたい」

自動車リース市場が踊り場に入っている。日本自動車リース協会連合会(JALRA、高井直哉会長)によると、毎月のリース契約台数は2026年7月まで16カ月連続で前年実績を下回る状況で推移。リース契約期間で最も多い5年リースの代替母体がコロナ禍で低

26年1～7月の月次契約台数は前年同月比2・9%減の113万4529台だった。前期は同期として過去最高だったため、水準は依然として高いものの、コロナ禍で一度減速した後、拡大を続けてきた市場に停滞感が出ているのが実情だ。足元の停滞感の理由はさまざま。5年リースの代替母体が少なかったことも要因だが、金利や整備コストの上昇も減少要因の一つ。リース会社は、リース料への価格転嫁を進める必要があるが、その過程で減車を選択する法人も少なくない。また、新車の調達もコロナ禍前と比べると難しい。また、

調だ。価格転嫁が一巡し、代替母体が増加局面に入れば、リース市場も再び拡大傾向に転じる可能性がある。また、「所有」から「利用」の流れも継続的なトレンドだ。業界を問わず、人手不足に悩む法人客が増える中、車両や運行管理のアウトソーシングを求める顧客は増えているというのが業界の共通認識だ。今はリース会社も人手不足で顧客の外注ニーズにすべて応えられていない訳ではないものの、こうした受託業務で生成AI(人工知能)の活用などを推進し、より幅広い客層や業務を請け負うことで、収益や新規契約の拡大を狙っている。

協力整備工場ネットワークの維持も業界課題の一つだ。現在は、約2万社の整備工場がメンテナンスリースの受託整備を手がけている。ただ、後継者問題などの課題を抱える整備工場も多く、メンテナンスサービスが十分に提供できない空白エリアもじわじわと生まれている。リース会社は整備料金の適正化を進めるとともに、従来は整備工場が担ってきた「納車・引き取り」などの商慣習の見直しに向けた対策を検討中だ。また、空白エリアの補充などを狙い、大手リース会社の一部では整備工場を内製化する動きも広がりは始めている。

シゴトのクルマ、ぜんぶ。SMASエスマス

グループで約111万台のクルマを保有管理。
アプリで社用車予約や出張サポート、
アルコールチェックまで、まるごとお任せ。
EV導入は、充電設備も含めたワンストップサービス!
ヒト・モノの移動に関わるあらゆるニーズに、
ぜんぶお応えできます、エスマス。



invite to new business mobility.

※デバイス掲載画面はイメージです。
※Mobility Passportはグループ会社のSMAサポートより提供します。

自動車リース各社

課題と方針

住友三井オートサービス

—2026年3月期の
評価と27年3月期の展望
は—

「さまざまなコストが
上がっている状況ではあ
ったが、3月末時点のク
ループ保有管理台数は1
1万台と、1年前の1
08万台から増やすこ
ができた。将来の利益の
源泉である保有基盤を拡
大できた点では順当な年
だった。前年の増加率は
下回るが、今年度も保有
管理台数を増やす計画に
しており、立ち上がりの

ノウハウ蓄積したEVを強みに

が、リースを検討するよ
うになっている。理由の
一つは、車両管理や運行
管理にかかわる人材が不
足していることだ。以前

千台もの車を管理する業
務量は相当なものがある。
そこでリース会社に
管理を任せようという法
人が増えている」

「ニーズはあるもの
の、現在の当社の体制で
は、現在の当社の体制で
は、現在の当社の体制で

AA出品増やして 売却益を積み上げ

「中古車の売却につい
ては、入札会ではなく中
古車オークション(A
A)への出品を増やし、
売却益を積み上げてい
く。輸出も一部で進めて
いる。また、レンタカー
事業への参入も検討を続
けている」

オリックス自動車

—2026年4～6月
期の進捗は—

「メンテナンス部材や
人件費の上昇に伴う影響
はあるものの、新規のリ
ース契約台数は前年を上
回るペースで推移してお
り、利益も前年の実績・
計画ともに上回ることが
できた。利益の追い風と
なったのが中古車事業



図る。すでに
一部の手続き
で自動化に向
けた準備を進
めており、今
後、段階的に
対象を拡大し
ていく」

「整備工場が本来の整
備業務に集中できる環境
を整えていく必要がある
。一例が『納車・引き
取り』の課題だ。昔から
の慣習で、整備の際は工
場側がお客さまのもとへ
車を引き取りに行くケー
スが多い。当社からお客
さまへ働きかけ、直接工
場へ持ち込んでもらえる
ように理解を得る取り組
みを進めている」

お客さま利便向上へ 段階的に対象を拡大

「電気自動車(EV)
普及に向けた取り組みは
「メンテナンススリー
スのラインアップ拡充を進
めており、直近では、ヒ

サービス筆頭にデジタル化加速

しつつあるものの、熊本
地震などの影響もあり、
先行きは不透明だ」

「中長期的な成長戦略
は、将来的な成長戦略
は、将来的な成長戦略
は、将来的な成長戦略

「整備工場の人手不足
に対する課題意識は非常
に強い。リース会社とし



カーリースで つながる 未来へ!

わたしたちは、
会社で使うありとあらゆるクルマを、
皆さんの悩みに寄り添いながら、
もっと便利に、もっと安全なものにしていきます!



Your Mobility Partner
あなたとつながる 次代へつながる

日本カーソリューションズ株式会社



高井 直哉社長

「2026年度第1四半期(4～6月)の実績は、契約台数はほぼ計画通りの実績だった。台数を増やすことよりも、昨今のコスト上昇、即ち新車価格、メンテナンスコスト、金利の上昇をお客さまに丁寧に説明し理解を得た上でリース料金に転嫁させていただく営業活動に取り組んでいく」

「価格転嫁をする際に顧客から理解を得るために取り組んでいることは『従業員教育の一環で』

調達から出口戦略までデジタル化

「輸出需要が旺盛なため、従来のような中古車オークションへの出品だけではなく、直接輸出する(ここで収益を高めてい

「輸出需要が旺盛なため、従来のような中古車オークションへの出品だけではなく、直接輸出する(ここで収益を高めてい

「輸出需要が旺盛なため、従来のような中古車オークションへの出品だけではなく、直接輸出する(ここで収益を高めてい

「輸出需要が旺盛なため、従来のような中古車オークションへの出品だけではなく、直接輸出する(ここで収益を高めてい

「輸出需要が旺盛なため、従来のような中古車オークションへの出品だけではなく、直接輸出する(ここで収益を高めてい

「輸出需要が旺盛なため、従来のような中古車オークションへの出品だけではなく、直接輸出する(ここで収益を高めてい

「輸出需要が旺盛なため、従来のような中古車オークションへの出品だけではなく、直接輸出する(ここで収益を高めてい

「輸出需要が旺盛なため、従来のような中古車オークションへの出品だけではなく、直接輸出する(ここで収益を高めてい

「輸出需要が旺盛なため、従来のような中古車オークションへの出品だけではなく、直接輸出する(ここで収益を高めてい

「輸出需要が旺盛なため、従来のような中古車オークションへの出品だけではなく、直接輸出する(ここで収益を高めてい

永田 勝己社長

「2026年4～6月の進捗は『主流である5年リースの満了車両が少なく、再リースは前年を下回っている。一方で新車のリース契約台数は前年実績を上回っている。コンビニエンスストアの冷凍車や通信業界の高所作業車などの需要も堅調で、契約高についても前期を上回る水準で推移している。今年度最初の3カ月間は順調な立ち上がりとなったが、下期に向けて新

また、急速な金利上昇に伴い、従来のようにアセットを増やすほど良いという状況はなくなっている。ノンアセットビジネス

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

長期利用・循環の仕組みづくりを

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

日本カーソリューションズ

「2026年4～6月の進捗は『主流である5年リースの満了車両が少なく、再リースは前年を下回っている。一方で新車のリース契約台数は前年実績を上回っている。コンビニエンスストアの冷凍車や通信業界の高所作業車などの需要も堅調で、契約高についても前期を上回る水準で推移している。今年度最初の3カ月間は順調な立ち上がりとなったが、下期に向けて新

また、急速な金利上昇に伴い、従来のようにアセットを増やすほど良いという状況はなくなっている。ノンアセットビジネス

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

「今年度の注力分野は『車両をできる限り長期利用し、循環させる仕組みづくりを進める。』

小齋 博樹社長

「2026年度第1四半期(4～6月)の契約台数は『ほぼ前年並みぐらいの水準でスタートし、月ごとに良くなってきているという印象だ。足元では、7月以降前年を上回るペースで推移している。当社の契約の65～70％程度を軽自動車が占めるのだが、その中で、契約台数を維持できたのは、軽自動車の新車市場が6月まで前年を下回っている状況を考えて、代理店の皆さまの尽力が

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

個人リース 代理店支援を手厚く

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」

「今年4月からオリコの中のオートリース専任の営業部隊を強化し、全」



「競争が激化する個人リース市場での差別化戦略は『代理店の支援をより手厚くしていく。一口に代理店といっ

「競争が激化する個人リース市場での差別化戦略は『代理店の支援をより手厚くしていく。一口に代理店といっ

「競争が激化する個人リース市場での差別化戦略は『代理店の支援をより手厚くしていく。一口に代理店といっ

「競争が激化する個人リース市場での差別化戦略は『代理店の支援をより手厚くしていく。一口に代理店といっ

「競争が激化する個人リース市場での差別化戦略は『代理店の支援をより手厚くしていく。一口に代理店といっ

「競争が激化する個人リース市場での差別化戦略は『代理店の支援をより手厚くしていく。一口に代理店といっ

「競争が激化する個人リース市場での差別化戦略は『代理店の支援をより手厚くしていく。一口に代理店といっ

「競争が激化する個人リース市場での差別化戦略は『代理店の支援をより手厚くしていく。一口に代理店といっ

蓄積したノウハウ 最大限に活用して

「当社でも継続的に情報収集は行っているが、現時点で把握できる重大なトラブルはない。チャレンジ会や各種勉強会などを通じて丁寧な説明の重要性を代理店に理解してもらっているのではないかと。今後ともこれは強みとして生かしていきたい」

「当社でも継続的に情報収集は行っているが、現時点で把握できる重大なトラブルはない。チャレンジ会や各種勉強会などを通じて丁寧な説明の重要性を代理店に理解してもらっているのではないかと。今後ともこれは強みとして生かしていきたい」

「当社でも継続的に情報収集は行っているが、現時点で把握できる重大なトラブルはない。チャレンジ会や各種勉強会などを通じて丁寧な説明の重要性を代理店に理解してもらっているのではないかと。今後ともこれは強みとして生かしていきたい」

「当社でも継続的に情報収集は行っているが、現時点で把握できる重大なトラブルはない。チャレンジ会や各種勉強会などを通じて丁寧な説明の重要性を代理店に理解してもらっているのではないかと。今後ともこれは強みとして生かしていきたい」

「当社でも継続的に情報収集は行っているが、現時点で把握できる重大なトラブルはない。チャレンジ会や各種勉強会などを通じて丁寧な説明の重要性を代理店に理解してもらっているのではないかと。今後ともこれは強みとして生かしていきたい」

「当社でも継続的に情報収集は行っているが、現時点で把握できる重大なトラブルはない。チャレンジ会や各種勉強会などを通じて丁寧な説明の重要性を代理店に理解してもらっているのではないかと。今後ともこれは強みとして生かしていきたい」

変化に挑み、柔軟な発想と知の融合で、未来をひらくインパクトを。

オリックスグループは、一つ一つの事業の専門性を生かしながら、「隣へ隣へ」と事業領域を広げてきました。私たちに、こうして培ってきた強みがあります。それは、時代の要請をいち早く捉え、それに応えるためのビジネスの芽を見出すこと。その芽を育てるために、既存の枠組みにとらわれない「柔軟な発想」と、幅広い知見を生かす「知の融合」で、独自のこたえを作り出すこと。

この強みを生かして、私たちは自ら挑戦し、挑戦する人々を支援することで、世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、「未来をひらくインパクト」を生み出し続けています。

企業が時代を越えた進化を遂げるように、経済や社会が活性化するように。人々がなりたい自分に近づけるように。すべては、世の中が持続可能なあり方へと進んでいくために。

Finding Paths. Making Impact.



オリックスグループ



Orico
Auto Leasing

個人オートリース新時代への挑戦

~Beyond the future~



オリコオートリースが運営する代理店会

コアラクラブ

会員店募集!

全国1,235店舗のネットワークで個人向け自動車リース展開中!



コアラクラブ
公式アカウント
Xははじめました

コアラクラブはボランティアチェーンとして進化し続けます

株式会社オリコオートリース

〒110-0016 東京都台東区台東二丁目27番5号 日土地御徒町ビル
【会員店募集問合せ先】 Mail: eiki-oal@oal-net.co.jp

軽自動車・個人リース車 内訳							
運輸局	支局	軽自動車				個人 リース車	
		自家用		事業用			
		メンテ		メンテ			
北海道	札幌	36,450	24,577	1,572	739	24,383	
	函館	5,657	3,767	162	109	4,011	
	旭川	5,968	3,459	102	49	2,875	
	室蘭	5,132	3,491	94	42	2,261	
	釧路	3,145	2,184	55	29	1,333	
	帯広	3,584	2,581	41	24	2,353	
	北見	2,375	1,557	35	17	1,013	
	小 計	62,311	41,616	2,061	1,009	38,229	
東北	青森	20,689	13,257	329	168	12,857	
	岩手	16,247	11,563	325	199	7,102	
	宮城	30,852	22,409	643	405	16,948	
	秋田	18,624	13,418	246	117	10,492	
	山形	19,911	14,127	217	119	11,448	
	福島	24,759	16,674	414	178	12,090	
	小 計	131,082	91,448	2,174	1,186	70,937	
	関東	茨城	28,183	18,974	631	361	16,019
栃木		20,967	14,223	558	322	10,928	
群馬		23,437	16,030	491	264	11,503	
埼玉		61,139	43,721	2,644	1,358	34,376	
千葉		59,022	41,591	2,129	1,167	29,071	
東京		81,614	63,838	6,004	3,849	42,034	
神奈川		69,319	52,728	3,245	1,805	26,164	
山梨		14,964	9,755	152	70	8,742	
北陸信越	小 計	358,645	260,860	15,854	9,196	178,837	
	新潟	42,995	28,758	464	271	20,253	
	富山	17,746	13,675	162	102	9,239	
	石川	21,394	14,313	376	226	11,720	
	長野	43,766	29,742	859	518	23,746	
	小 計	125,901	86,488	1,861	1,117	64,958	
	中部	福井	13,417	9,683	478	317	5,707
		岐阜	30,158	21,166	547	352	16,801
静岡		58,389	40,282	1,137	621	29,313	
愛知		90,985	65,489	2,283	1,363	44,619	
三重		25,364	17,365	602	316	11,751	
小 計		218,313	153,985	5,047	2,969	108,191	
近畿		滋賀	18,124	12,412	514	297	9,021
		京都	29,570	22,045	928	579	10,822
	大阪	85,118	60,721	3,878	2,191	37,648	
	奈良	15,743	11,464	364	223	7,739	
	和歌山	11,554	7,469	343	207	4,306	
	兵庫	61,097	42,502	1,651	949	27,824	
	小 計	221,206	156,613	7,678	4,446	97,360	
	中国	鳥取	11,598	8,774	122	79	5,182
		島根	12,762	9,527	197	135	6,050
		岡山	26,337	18,778	488	236	12,561
		広島	45,632	33,603	1,093	670	16,972
		山口	20,044	14,537	251	118	6,656
小 計		116,373	85,219	2,151	1,238	47,421	
四国	徳島	8,764	6,342	177	137	4,166	
	香川	15,634	10,676	333	196	5,899	
	愛媛	18,809	13,900	378	164	6,656	
	高知	9,606	6,471	116	76	3,298	
	小 計	52,813	37,389	1,004	573	20,019	
	九州	福岡	79,702	60,823	1,729	1,089	35,662
佐賀		14,097	10,315	260	154	7,624	
長崎		24,492	16,470	404	296	12,101	
熊本		29,188	23,054	542	362	16,111	
大分		18,458	13,745	302	204	9,571	
宮崎		13,283	9,747	282	192	5,330	
鹿児島		22,851	17,367	332	233	12,223	
小 計		202,071	151,521	3,851	2,530	98,622	
沖縄	沖縄	36,585	29,820	413	280	26,409	
	小 計	36,585	29,820	413	280	26,409	
合 計		1,525,300	1,094,959	42,094	24,544	750,983	

単位: 台



運輸支局別・車種別　リース保有台数(登録車・軽自動車)【2026年3月末現在】																									
運輸局	支局	乗用車								バ　ス				トラック・バン				その他				全車種			
		自家用		事業用		自家用		事業用		自家用		事業用		自家用		事業用		自家用		事業用					
		メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ	メンテ			
北海道	札幌	89,131	58,981	954	79	589	392	393	15	40,103	27,603	6,407	1,655	5,392	2,217	1,464	344	135,215	89,193	9,218	2,093				
	函館	10,575	7,376	74	10	70	40	57	7	4,817	2,917	679	181	905	416	232	38	16,367	10,749	1,042	236				
	旭川	11,509	6,691	52	13	113	81	20	0	7,405	4,867	863	154	1,673	790	136	67	20,700	12,429	1,071	234				
	室蘭	8,529	5,451	87	7	125	73	47	1	7,175	4,787	1,350	242	1,166	616	169	37	16,995	10,927	1,653	287				
	釧路	6,219	4,126	31	8	66	42	15	1	4,454	3,150	898	170	742	232	116	24	11,481	7,550	1,060	203				
	帯広	7,187	4,935	29	5	60	41	23	4	4,845	3,624	705	175	840	292	159	26	12,932	8,892	916	210				
	北見	4,889	2,875	22	10	38	25	15	0	4,223	2,641	383	87	655	201	133	17	9,805	5,742	553	114				
	小計	138,039	90,435	1,249	132	1,061	694	570	28	73,022	49,589	11,285	2,664	11,373	4,764	2,409	553	223,495	145,482	15,513	3,377				
東北	青森	27,985	17,667	425	25	224	141	138	1	16,007	11,286	1,512	405	2,848	1,470	686	120	47,064	30,564	2,761	551				
	岩手	25,576	18,177	125	17	211	158	63	2	18,796	14,033	2,035	703	2,338	1,610	647	187	46,921	33,978	2,870	909				
	宮城	64,979	46,867	463	15	340	262	89	9	36,926	28,870	4,508	1,803	4,150	2,422	1,326	451	106,395	78,421	6,386	2,278				
	秋田	23,470	16,025	128	35	192	133	7	1	16,794	12,425	1,512	501	2,577	1,693	470	147	43,033	30,276	2,117	684				
	山形	26,496	17,353	254	11	202	98	20	4	16,355	11,597	1,457	427	2,795	1,629	427	189	45,848	30,677	2,158	631				
	福島	38,192	24,663	225	32	362	279	88	8	27,697	19,697	3,483	1,112	3,294	2,095	716	283	69,545	46,734	4,512	1,435				
	小計	206,698	140,752	1,620	135	1,531	1,071	405	25	132,575	97,908	14,507	4,951	18,002	10,919	4,272	1,377	358,806	250,650	20,804	6,488				
	関東	茨城	46,263	29,540	320	56	216	149	338	39	28,347	20,939	6,173	2,357	3,496	2,194	1,235	458	78,322	52,822	8,066	2,910			
関東	栃木	37,476	24,525	517	21	218	150	64	6	21,114	15,565	3,176	1,234	2,896	1,896	570	235	61,704	42,136	4,327	1,496				
	群馬	38,157	24,690	178	37	242	169	48	7	21,391	15,625	4,076	1,852	2,669	1,780	899	459	62,459	42,264	5,201	2,355				
	埼玉	100,563	69,335	684	122	592	428	279	33	58,981	45,959	16,371	6,956	7,093	4,409	5,320	1,757	167,229	120,131	22,654	8,868				
	千葉	88,795	56,199	577	55	837	518	360	42	57,541	43,922	11,979	5,272	6,550	4,474	3,678	1,414	153,723	105,113	16,594	6,783				
	東京	200,772	138,431	10,638	231	905	623	943	139	107,817	90,312	20,869	11,747	16,814	11,967	10,521	2,666	326,308	241,333	42,971	14,783				
	神奈川	116,392	80,848	1,647	111	1,031	853	206	37	75,636	62,028	14,663	7,016	12,255	7,953	5,357	1,804	205,314	151,682	21,873	8,968				
	山梨	18,010	11,443	75	11	55	38	33	4	9,104	6,880	1,826	820	1,239	710	338	137	28,408	19,071	2,272	972				
	小計	646,428	435,014	14,636	644	4,096	2,928	2,271	307	379,931	301,230	79,133	37,254	53,012	35,383	27,118	8,930	1,083,467	774,552	123,958	47,135				
北陸信越	新潟	56,379	35,774	615	28	539	364	181	10	40,058	29,308	4,167	1,357	3,988	2,367	943	216	100,964	67,813	5,906	1,611				
	富山	24,826	18,499	28	18	126	88	7	0	16,239	13,514	1,347	515	1,046	673	311	115	42,237	32,774	1,693	648				
	石川	31,832	21,150	140	13	156	112	24	1	16,674	12,912	1,650	569	1,308	738	376	119	49,970	34,912	2,190	702				
	長野	62,516	40,752	623	66	406	250	170	19	40,383	29,428	3,419	1,454	4,374	2,950	1,179	394	107,689	73,380	5,391	1,933				
	小計	175,553	116,175	1,406	125	1,227	814	382	30	113,364	85,162	10,583	3,895	10,716	6,728	2,809	844	300,860	208,879	15,180	4,894				
	中部	福井	17,817	12,013	56	6	160	104	63	0	11,653	9,038	1,196	359	962	695	189	64	30,592	21,850	1,504	429			
	岐阜	42,997	26,783	56	13	256	174	102	8	25,609	19,208	2,906	922	3,230	1,843	605	128	72,083	48,008	3,759	1,071				
	静岡県	81,727	53,291	576	23	515	367	96	11	48,265	38,697	5,990	2,427	5,136	3,719	1,254	547	135,643	96,074	7,126	3,008				
中部	愛知	184,689	129,778	785	248	1,084	877	244	51	102,726	84,631	16,524	4,864	11,674	8,034	3,641	1,353	300,173	223,320	21,794	6,516				
	三重	35,694	21,623	205	38	207	155	27	4	22,345	16,855	3,009	995	2,848	1,655	745	229	61,094	40,288	3,986	1,266				
	小計	362,924	243,488	1,678	328	2,222	1,677	532	74	210,589	168,429	29,525	9,567	23,850	15,946	6,434	2,321	599,585	429,540	38,169	12,290				
	近畿	京都	25,575	16,792	276	30	192	119	28	2	13,149	9,370	2,386	730	1,492	885	364	149	40,408	27,166	3,054	911			
	滋賀	40,081	28,060	1,147	36	360	220	96	10	22,350	17,023	4,138	1,563	3,606	2,532	1,661	359	69,259	47,835	7,042	1,968				
	大阪	170,208	119,273	3,557	292	1,201	746	586	10	89,643	70,140	19,209	7,049	10,570	6,671	5,045	1,610	271,622	196,830	28,397	8,961				
	奈良	18,654	12,229	78	31	148	78	38	1	8,571	6,215	1,728	661	1,708	1,104	249	57	29,081	19,626	2,093	750				
	和歌山	12,897	7,453	173	29	99	49	38	2	7,663	5,280	1,262	475	1,094	644	309	141	21,753	13,426	1,782	647				
近畿	兵庫県	98,272	61,388	1,024	124	1,463	909	101	16	51,294	40,159	8,005	3,338	10,478	7,264	2,148	903	161,507	109,720	11,278	4,381				
	小計	365,687	245,195	6,255	542	3,643	2,121	887	41	192,670	148,187	36,728	13,816	28,950	19,100	9,776	3,219	590,770	414,603	53,646	17,618				
	中国	鳥取	11,387	8,076	44	4	38	20	0	7,388	5,397	719	348	746	445	237	130	19,559	13,938	1,002	482				
	島根	13,205	9,506	67	24	62	42	20	0	9,395	7,676	756	412	887	733	203	83	23,549	17,957	1,046	519				
	岡山	35,437	24,132	263	22	178	92	39	13	23,000	17,074	2,970	1,001	2,823	1,386	916	296	61,438	42,684	4,188	1,332				
	広島	69,292	50,185	659	51	291	197	105	0	41,074	32,341	4,407	1,745	3,944	2,447	1,286	500	114,601	85,170	6,457	2,296				
	山口	20,863	14,101	67	10	110	63	54	1	19,157	14,986	1,809	556	1,748	1,178	421	62	41,878	30,328	2,351	629				
	小計	150,184	106,000	1,100	111	679	414	220	14	100,014	77,474	10,661	4,082	10,148	6,189	3,063	1,071	261,025	190,077	15,044	5,258				
中国	徳島	10,889	7,322	28	15	52	34	14	1	6,834	5,363	562	243	744	533	201	53	18,519	13,252	805	312				
	香川	22,698	15,276	67	28	78	55	34	6	13,963	10,842	1,430	456	1,500	871	377	72	38,239	27,044	1,908	562				
	愛媛	22,220	15,397	42	18	92	60	23	1	16,294	12,878	1,539	593	1,797	1,289	522	163	40,403	29,624	2,126	775				
	高知	10,218	6,267	54	6	35	27	13	0	7,530	5,816	420	188	744	536	167	47	18,527	12,646	654	241				
	小計	66,025	44,262	191	67	257	176	84	8	44,621	34,899	3,951	1,480	4,785	3,229	1,267	335	115,688	82,566	5,493	1,890				
	九州	福岡	135,201	96,917	1,335	86	963	711	132	5	71,157	57,612	8,994	3,368	6,530	4,361	2,402	662	213,851	159,601	12,863	4,121			
	佐賀	15,780	10,879	19	6	70	47	10	5	9,366	7,431	1,273	479	1,009	700	427	128	26,235	19,957	1,879	618				
	長崎	28,287	17,571	410	18	192	113	90	13	16,673	11,738	1,028	526	1,662	1,197	409	154	45,804	30,619	1,829	711				
九州	熊本	36,663	26,896	230	42	152	107	123	6	20,236	15,886	2,211	830	2,224	1,515	887	284	59,275	44,504	3,451	1,162				
	大分	21,944	15,151	145	34	85	56	7	0	12,612	9,914	1,380	639	1,521	1,097	241	86	36,162	25,218	1,773	759				
	宮崎	16,473	10,592	100	13	88	69	4	0	12,010	9,968	1,157	440	1,742	1,251	307	151	30,313	21,880	1,568	604				
	鹿児島	28,923	19,640	106	33	134	101	373	12	15,675	12,242	1,410	675	1,921	1,338	475	179	46,653	33,321	2,364	899				
	小計	283,271	197,646	2,345	232	1,684	1,204	699	41	156,729	124,891	17,453	6,												