

# 特集 自動車整備・機械工具



2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。

## 中東情勢 影落とすも 人手不足など課題 解決には不可欠

中東情勢の影響が特に大きかったのは、定期的な交換が顧客との接点になっていたオイル交換だった。春ごろはオイル交換の入庫を一時的に断るディーラーや整備事業者が少なくなかった。また、整備機器でも、油圧で動くリフトの作動油の価格が高騰したという。

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「2026年5月に理事長に就任した。抱負は「柱は5つある。1つ目は中東問題も踏まえたサプライチェーン(供給網)の強靱(きょうじん)化を公的な立場で進めることだ。2つ目は情報セキュリティ、経済安全保障への対応だ。自機工は正会員の中小企業比率が88%と高く、ITリテラシーが十分とは言えないので、底上げをしなければならぬ。3つ目はCASE(コネクテッド、自動運転、シェアリング、電動化)、Mas(サービス)としての

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

## 日本自動車機械器具工業会(自機工)

丸山 将一 理事長

「整備機器の中でも、油圧で動くリフトも多く、作動油が必要だ。リフトの定期点検業務も請け負っており、特に大型車用の場合は点検のタイミングで作動油のオイル交換を行うため、大量に必要となる。作動油が枯渇することはないもの

## 設備投資意欲は健在

「2026年の自動車整備業界は、人材不足など以前から抱えている諸課題に加えて、春先から続く中東情勢の影響を強く受けている。これによりエンジンオイルなど自動車整備業を営む上で必要な物の仕入れが滞り、一時期オイル交換の受付停止に追い込まれる事業者も多かった。一方で課題の解決に向けた設備投資への意欲は高い。」

### 熱中症対策

にお勧め!

## 環境機器ラインナップ

### 作業環境改善

#### IS遮熱シート

新時代の工場の環境改善! 省エネ対策!

ランニングコスト0円

屋根下の温度を劇的に低下!

放熱ロスを大幅削減! 省エネ効果UP!

天井部の温度 44℃

施工後 31℃

【IS遮熱シートの3つのポイント!】

- ① <高品質> 腐食防止コーティング  
★シートの経年劣化を抑え、高反射率を維持!
- ② <高純度> アルミ純度99%  
★コーティングしてもなお97%の高反射率を実現!
- ③ <不燃材料>  
★消防法上、内装制限のある工場や倉庫にも施工可能!

#### 高速シートシャッター

空調効果を最大限活かす

### 空間価値を創造

シートシャッターはこれまでの防虫・防塵用途など作業環境改善だけでなくそこで働くみなさまの意識改革に貢献します。

省スペースコンパクト

簡単移設ユニット式

ハイスピード高速開閉

#### マルチジェット

暑熱対策 大風量エアコン

20m先でも風速1m/sの大風量エアコン

■吹出温度制御でより快適に!  
吸込温度制御に比べ、設定温度に合わせて能力をコントロールし、冷やしすぎを防止

■薄型仕様で整備工場の天井や壁面にも設置可能

気流シミュレーション結果

大風量&整流板で風が拡散せず、速くのエリアまで快適

#### スポットバズーカ

大規模作業場の熱中症対策を解決する強力スポットエアコン

高天井施設に 半開放施設に 屋外でも使用可

強力スポットエアコン

### スポットバズーカが

熱中症対策を 解決!!

■汗が乾く爽やかな大冷風が遠くまで届きます!! (実測50m)

■直進性がある風なので狙った所に届きます!!

■フィルターが無くメンテナンスはラクラク!!  
水洗い可能!! (スイッチ部等除く)

安全に関するご注意

・ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。  
(型式・仕様は予告なく変更することがあります。)

BANZAI 株式会社 バンザイ

■本社 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19  
TEL 03(3769)6880(代) FAX 03(3456)4691

https://www.banzai.co.jp  
E-mail: eigyo@banzai.co.jp

ISO9001認証取得  
ISO14001認証取得

バンザイは、SDGs を推進する日本ユネスコ協会連盟の賛助会員として支援しています。



# 車両画像管理・完成検査をトータルサポート!

# ALTA

車両撮影カメラ

完成検査システム

前後移動型  
自動式ヘッドライトテスト

前後連結型  
ブレーキ・速度計複合試験機

遠隔ロック仕様  
サイドスリップテスト

製品カタログは  
こちら▼

コンプライアンス強化に対応  
迅速で効率的な完成検査を実現!

車両画像撮影・管理・保存システム

## Vehicle Snap

撮影画像の一元管理で車両の同一性を担保!

撮影      フォルダ保存      フォルダを  
自動生成

多摩 500 さ 4649  
※ナンバーは架空のもの

交換部品や修理箇所もタブレットでらくらく保存!

完成検査システム

## Smart-VIS

完成検査の未実施・  
測定時のヒューマンエラー防止に貢献!

見やすい測定画面で  
検査業務効率化を  
実現!

OSS申請システム・整備システムとの連動可能!

- 自検機「スマート継続 OSS システム」
- フロードリフ「スーパー検査機」
- DIC ジャパン「OSS-等書記官」
- MSP Web 継続システム

遠隔ロック仕様

## 4.0tサイドスリップテスト

踏板ロック状態での誤測定を防止!

新発売!      特許出願中

測定時以外は左右の踏板がロック!

4WD対応 前後連結型ブレーキ・速度計複合試験機

## スーパーコンピクワット

前後連結型であればより実走行に近い  
安全で効率的なスピード測定を実現!

e-4ORCE・  
トラクションコントロール搭載車にも対応

創造する信頼のパートナー

## 株式会社アルティア

〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階 ☎ 03-6777-0038

【支店】札幌・仙台・首都圏・関東信越・名古屋・大阪・広島・福岡



## ECO冷(エコレー)



ECO冷(エコレー)は、最新の冷風機「ECO冷(エコレー)」を発売した。涼しい風を送りこみ、エアコンが効かないような狭い空間でも対応することが出来る。同製品は、エアコンと比べて消費電力が低いことから、省エネを実現し

## 涼風送り広い空間 でもしっ かり冷却

「RE-400」「RE-700」の2種類。最大涼風到達範囲60平方メートル、作業スペースのスポット冷却や少人数作業の整備工場などに、RE-700は、同100平方メートル以上の広い工場や大人数作業などに

## サンコー

サンコーは、最新の冷風機「ECO冷(エコレー)」を発売した。涼しい風を送りこみ、エアコンが効かないような狭い空間でも対応することが出来る。同製品は、エアコンと比べて消費電力が低いことから、省エネを実現し

## 完成検査ソリューション

### 確実な品質と 作業性を両立

アルティアでは、確実な検査品質と現場の作業性を両立させるソリューションで、次世代の完成検査をトータルサポートする。視認性の高い配色とゴシック書体を採用した完成検査システム「Smart-VIS」は、運転席からはもちろん、離れた場所からでも非常に見やすい設計。不適合・未検査項目がある場合に、検査結果を記録簿に印字できない仕組み

合には、検査結果を記録簿に印字できない仕組み。検査機器では、車両を乗入れただけで実走行状態に近い速度計試験が可能。検査項目は、車両の補修・中古車管理など、エビデンスとして幅広い活用が可能。検査項目は、車両の補修・中古車管理など、エビデンスとして幅広い活用が可能。

## ラインマスター

### 不正車検を防止 強化に貢献

トータル車検ラインシステム「ラインマスター」は、カメラとタブレット強化と作業効率向上に貢献する。車両諸元や検査情報などを事前に設定し、検査開始後に規制基準を変更してしまつたミスを防ぐ。また、オプションの「車両画像撮影システム」を導入することで、不正車検を防止

ラインマスターは、自動車整備業務システムとの連携が可能になるため、さらなる効率化を実現する。データの記録管理や見える化を進めることで、業務効率化とコンプライアンスを強化するものについて、

# スピード

## ホイールバルンサー FW-728

高い精度で安定した作業が出来る装備を満載。ウェイト貼り付け位置まで自動回転するオートポジショニング機能やレーザーマーキング、ホイールインナーを明るく照らすLED照明、繁忙期に重宝するアウターリムの自動測定機能など、欲しい機能が装備されたアッパークラスバルンサー

対応リム径 24インチ

- 対応リム径: 12~24"
- 対応リム幅: 1.5~20J
- 電源: 単相100V(50Hz/60Hz)
- 重量: 120kg

# パワー

## 2スピードタイヤチェンジャー FC-528

豊富なサポートツールで、作業者の負担を大幅軽減。超扁平/ランフラットタイヤの脱着もスムーズかつ確実に行うことができます。

- 対応リム径: 10~24"
- 対応リム幅: 4~13J
- 電源: 3相200V(50Hz/60Hz)
- 重量: 407kg

# 新発売

# DAILQU

Daily Quick maintenance work

## 大径ホイール対応モデル