

特集 近畿 四国 自動車リサイクル部品

# 仕入れ確保や収益機会の多様化

## 知恵絞る各社

使用済み自動車（ELV）の発生台数が減少する中、自動車リサイクル部品業界を取り巻く仕入れ環境は厳しさを増している。円安を背景にした中古車輸出増加や、外国人バイヤーの旺盛な購買意欲もあいまって、国内のELVの流通量は減少が続く。一方で、都市鉱山ともいわれるELVの価値をいかに国内にとりこめ、資源循環に生かすかが業界共通の課題として浮かび上がる。

### 近畿地区



リサイクル土活用や  
買い取り強化

自動車リサイクル促進センター（梅田靖理理事長、JARC）の発表では、2026年上期（1～6月）の引き取り報告件数は前年同期比7・9%減の15万7169件だった。単月実績でもほとんどの府県で前年を下回っており、厳しい環境を呈している。

### ELV発生 止まらぬ減少

近畿2府4県の26年上期の新車販売台数（軽自動車を含む）は、前年同期比0・5%増の34万7945台で、2年連続で前年同期を上回った。登録車は同0・3%増の23万1951台、軽は同0・7%増の11万5994台でいずれも2年連続のプラスとなった。将来的なELV増加の芽はあるものの、現状の仕入れ難と足元の数字にはなお開きがある。



参入ハードルの高い樹脂回収に取り組む事業者も

入れ確保と収益機会の多様化に知恵を絞る。信頼の証として自動車リサイクル士を活用し入庫を確保する動きや、一般ユーザーからの買い取り強化に向けた設備投資など、入庫組みが広がる。新車・中古車価格の高騰を追い風に整備・補修需要は底堅く推移しており、過去最高の売り上げを記録した事業者もある。

都市鉱山といわれる使用済み車をどのように国内にとりこめるかが課題となっている

### 市場環境変化に対応へ



中東情勢の変化を機に資源循環への関心が高まる。東情勢の緊迫化に伴う各種油脂類や輸送費の高騰が重荷となっている。資源市況は、鉄が高値圏で推移する

2026年4月に始まった資源回収インセンティブ制度への現場の受け止めには温度差がある。現時点で収益への大きな期待は語れない一方、答えのない課題に先行して取り組む意義を評価する声もある。実際にガラス回収に参入した事業者からは、単価は低いものの重量があるため一定量を確保できれば十分な採算が見込めると手応えを語る。一方で樹脂回収は、加十程の煩雑さや人件費に対して取引価格が低く、参入のハードルは依然として高いとみ

資源回収インセンティブには温度差がある。2026年4月に始まった資源回収インセンティブ制度への現場の受け止めには温度差がある。現時点で収益への大きな期待は語れない一方、答えのない課題に先行して取り組む意義を評価する声もある。実際にガラス回収に参入した事業者からは、単価は低いものの重量があるため一定量を確保できれば十分な採算が見込めると手応えを語る。一方で樹脂回収は、加十程の煩雑さや人件費に対して取引価格が低く、参入のハードルは依然として高いとみ

### 四国地区も厳しい市場環境続く

自動車リサイクル促進センター（JARC、梅田靖理理事長）によると、四国地区の2026年1～6月の引き取り工程の実施状況は前年同期比10・2%減の3万7532台だった。一方、同地区の26年1～6月の新車販売台数は同1・7%増の7万5979台と2年連続で前年実績を上回り、将来的に使用済み自動車の増加が見込めるものの、四国地区のリサイクル業界では厳しい見方をする事業者が少なくない。円安などを起因とする海外への中古車輸出増加などにより、国内の使用済み自動車の流通量が減少傾向にあるからだ。実際、多くのリサイクル事業者の使用済み自動車の入庫台数はピークの10年前に比べると半減しているとみられる。

### “入庫接点、増やす取り組み拡大



中古車オークション会場では海外バイヤーの存在感は大きいようだ

中東情勢の変化を機に資源循環への社会的関心が高まり、社員の意識向上につながったとする事業者もある。

業界からは、リサイクル関連法が複数省庁にまたがる縦割り行政の解消を求める声も根強い。リサイクルの総合的な主導と俯瞰を担う「リサイクル庁」の早期新設と関連法の厳格な運用を訴える事業者もあり、貴重な資源の海外流出を防ぎ、国内リサイクル市場を活性化させるための制度設計が今後の焦点となりそうだ。



高品質な商品を低価格で豊富に取り揃え、日本全国に発送します。

## REFINED&REBUILD AUTO PARTS トラックのリサイクル部品専門店

高年式から低年式までメーカー問わず幅広く対応。気軽にお問い合わせ下さい。



JTPらくだネット加盟店

株式会社 大洋商会

URL <http://taiyoshokai.co.jp>

京都府宇治市横島町十六12番地の1

TEL (0774) 24-8885

FAX (0774) 28-2010

E-mail [kyoto@taiyoshokai.co.jp](mailto:kyoto@taiyoshokai.co.jp)

当社独自の方法でリビルドされた「エンジン」「ミッション」「デフ」はご好評頂いています。



## 自動車リサイクルの適正処理工場です！

皆様の廃車・事故車の買い取りにより、価値あるリサイクル部品を生産します。

ワクワク良いパーツがいっぱい！  
廃車の適正処理・リサイクル部品生産・販売のエキスパート

姫路市

ISO14001「2004」  
ISO9001「2008」

(株)堀尾自動車部品

姫路市西戸甲236-2

TEL : 079-298-4650

FAX : 079-295-2060

三木市

ISO14001「JAER0677」  
ISO9001「JAQR0137」

(株)多田自動車商会

三木営業所 三木市福井2265-2

TEL : 0794-83-0162

FAX : 0794-82-9864

尼崎市

ISO14001「CR-E0215」

(株)桜井

本社 尼崎市西向島町15-4

TEL : 06-6414-2222 FAX : 06-6414-6644

大阪支店 大阪市大正区南恩加島5-7-84

TEL : 06-6551-7777 FAX : 06-6551-7778

## 川島商会

川島 準一郎社長

中東情勢の緊迫化を受け、国内でも資源循環への関心が高まっている。自動車リサイクルの重要性を再確認するきっかけになったのではないだろうか。社内でも社会的使命を共有しやすくなり、社員一人ひとりのモチベーション向上につながっている。



新車価格の上昇や、それに連動する中古車価格の高騰に伴い、整備・補修需要は底堅く推移している。前期は過去最高の売り上げを記録した。今後も都市鉱山といわれる使用済み車の価値を最大限に引き出し、部品の再利用や資源回収の高度化を進める。品質と安定供給の両立を図りながら、循環型社会の実現に貢献していく考えだ。(神戸市東灘区)

## 使用済み車の価値 最大限に引き出して

資源回収インセンティブは、現時点では収益面で大きな期待

## 多田自動車商会

平田 武士社長

少子高齢化に伴う自動車ユーザーの減少を背景に、使用済み車の発生台数は減少傾向が続き、仕入れ車両の不足は依然として大きな課題となっている。そうした中でも入庫を確保できるよう、信頼の証の自動車リサイクル士を活用したい。また、使用済み車は世界中で引き合いが強い都市鉱山でもある。循環型社会の実



現を目指すならば、国内リサイクル部品の単価を上げ、流出を阻止しなければならぬ。さらに、一般ユーザーからの買い取りに機動的に対応できるよう、従来より小型の積載車を導入するなど社内投資も進めている。一つひとつのビジネス機会を逃さず、地域に根差した活動を積み重ねていく考えだ。(神戸市西区)

## ビジネス機会逃さず 地域に根差した活動

## 桜井

桜井 陽次 海外事業部長

中東情勢の緊迫化に伴い、各種油脂類や輸送費の高騰が事業の負担となっている。特に、重機やアルミ溶解工場で使用する作動油のコスト増が響いている。海外向け部品輸出は全体として堅調な需要を維持しているものの、南米市場においては購買意欲に鈍化が見られる。資源状況に鑑み、鉄が高値圏で推移する一



方、非鉄金属は下落傾向にある。資源回収インセンティブ制度への取り組みとしては、ガラス回収に参入している。ガラスは単価が低いものの、重量があるため一定以上の回収量を確保できれば十分な採算性が見込める。一方で、樹脂回収は加工工程の煩雑さや人件費に対して取引価格が低く、参入のハードルが高い。仕入れ難が続く市場環境においても、一般ユーザーに向けたSNS等によるプロモーション施策が功を奏している状況である。(兵庫県尼崎市)

## 十分採算性見込める ガラス回収に参入

# 近畿・四国地区 自動車リサイクル事業者の声

## 伸生スクラップ

多屋 貞一社長

市中スクラップの発生が落ち込む中、リサイクル部品は新品価格が基準となるため、価格転嫁が難しい製品特性を抱えている。仕入れ価格の高騰が利益を圧迫する構造下では取扱量が生命線となるが、使用済み車の発生



減により市場は厳しい状況にある。リサイクルの高度化を進めるには、現場への適正なインセンティブが欠かせない。しかし現状はリサイクル関連法が複数省庁に分散して管轄されている。この統制も、国家主導で国内リサイクル市場を強化に活性化させるべきである。(堺市美原区)

## 国内リサイクル市場 国家主導で活性化を

行政を解消し、リサイクルの総合的な主導と俯瞰を担う「リサイクル庁」を早期に新設した上で、関連法を厳格に運用する必要がある。リサイクルには本来相応のコストが伴うものであり、貴重な資源の流出を防ぐためにも、国家主導で国内リサイクル市場を強化に活性化させるべきである。(堺市美原区)

## ミヤモト

宮本 智仁営業 統括マネージャー

新車・中古車ともにトラックの価格高騰が長期化している。円安を追い風とした外国人バイヤーの旺盛な購買意欲も続いており、解体目的での仕入れは依然として厳しい状況にある。一方で、車体価格の高騰を受け、一



台を長く乗り続ける傾向が強まっているほか、近年は環境負荷を意識するユーザーも増加し、エンジン、トランスミッションやDPF、SCRへのニーズが高まっている。こうした整備需要の高まりを受け、当社ではリビルト製品のラインアップ強化に力を入れている。

## 高まるニーズ対応 ラインアップ強化へ

こうした整備需要の高まりを受け、当社ではリビルト製品のラインアップ強化に力を入れている。同時に、当社の収益力向上にもつなげたい。(大阪府門真市)

## 大洋商会

小田 智尚社長

2026年8月期の業績は、前期比10%増となり、過去最高収益を達成する見込みだ。近年の厳しい値上げ環境の中にあっても、販売数量と単価の両面で成長を遂げることができた。これは、純正部品の価格が上昇する昨今、コストを抑えたい



という顧客の切実なニーズに、しっかりと応えた結果だと捉えている。今期は当社にとって、新工場増設に向けた「勝負の期」と位置付けていた。ただ、やみくもに規模拡大を追うのではなく、品質基準の厳格化や仕入れの数値化を、現場レベルで徹底的に進めていく。今後は、当社のビジョンに共感してくれる人材の採用活動を本格化していく。(京都府宇治市)

## 品質基準厳格化など 工場増設控え手控え

## ヤッツカ

八東 和志社長

海外の中古車需要の増加や使用の長期化に伴う使用済み自動車の入庫台数の減少など取り巻く市場環境が大きく変化する中、リサイクル部品の販売などを強化している。SDGs(持続可能な開発目標)の観点からも、将来的にも新車ディーラ



ーや整備事業者でリサイクル部品の需要は伸びる見通しだ。国内だけではなく海外にも販路を拡大する方針だ。海外では日本車の性能や耐久性の高さが評価されており、リサイクルやマレーシアで高い販売

## 将来の成長も見込み 海外にも販路拡大

部品の需要も増加傾向だ。当社ではパキスタンやマレーシアで高い販売力に活用している。また、業務パートナーや方法などの平準化を推進する。(愛媛県伊予市)

We are specialists in European and American cars.



輸入車のよさをもっと 多くの人に伝えたい。

輸入車専門 中古パーツ・新品パーツ

●幅広い取扱車種 ●豊富な在庫 ●全国ネットワーク ●確かな品質 ●お値打ち価格 ●パーツ取付もOK! ●新品パーツもOK!

欧州車、アメリカ車など幅広い車種の中古部品、新品パーツを取りそろえています。

毎月100台以上の部品取車を仕入れており、大量の在庫をストックしています。

関西・中部・関東に10店舗を配置し、全国に発送。きめ細やかにお客様に対応いたします。

プロの眼による厳密な品質検査に適合した中古パーツをご提供いたします。初期不良保証付き!

中古パーツは新品パーツ定価に比べ1/2〜1/10という低価格で提供いたします。

お買い上げいただいた新品パーツ・中古部品の取付もお任せください。

純正/社外品(OEM品)の新品部品を格安で販売しております。

株式会社 大衆自動車商会

http://www.taishu.co.jp

最新の情報取りまわし情報提供中!

営業時間 AM9:00~PM5:30 日・祝

ご利用方法 事故車も高価買取 あらかじめ車検証をお手元にご用意の上、 いただきます。

中古パーツ・事故車買取お問い合わせ 0120(38)1314

新品パーツ・中古車買取・高価買取お問い合わせ 0120(38)7714

●あいち店 ●0568(42)9535 (代) FAX:0568(42)9536 〒485-0061 小牧市境内下新子282

●あすなろ店 ●052(822)8008 (代) FAX:052(822)8009 〒457-0071 名古屋南区千代通7-204 2F

●ちほ店 ●047(306)7632 (代) FAX:047(306)7633 〒272-0126 千葉市川市千代通5-5

●さいたま店 ●048(948)1130 (代) FAX:048(948)1131 〒341-0044 埼玉県三郷市千代通3-71-7

●かわさき店 ●044(280)1020 (代) FAX:044(280)1022 〒210-0827 川崎市川崎区西河原下町23-17

●おたけ店 ●052(822)4646 (代) FAX:052(822)4606 〒457-0071 名古屋南区千代通7-204

●おたけ店 ●072(838)1314 (代) FAX:072(838)1315 〒572-0077 大阪府東淀川区市島野5-21-8

●おたけ店 ●072(991)3344 (代) FAX:072(991)3345 〒581-0814 大阪府八尾市神保町5-19-3

●おたけ店 ●06(665)2117 (代) FAX:06(665)2118 〒557-0863 大阪市東淀川区南津守9-6-24

●おたけ店 ●075(672)2865 (代) FAX:075(672)2872 〒610-8113 京都府南区上島町南代1-2

●おたけ店 ●052(821)6662 (代) FAX:052(821)7877 〒457-0863 名古屋南区東4-21-3

●おたけ店 ●0568(76)6616 (代) FAX:0568(76)6786 〒485-0082 小牧市神中4-1200-4

やっちゃん!伸生スクラップ



株式会社伸生スクラップ

〒587-0042 大阪府堺市美原区木村通 4-15-15

TEL: 072-362-1176

代表取締役 多屋 貞一

その「車」形を変えて「未来」へ

株式会社 川島商会

KAWASHIMA CO., LTD.

お客様のために。 社会のために。



兵庫県神戸市東灘区向洋町西2丁目2-1

TEL: 078-200-5610

FAX: 078-200-5609

URL: http://www.e-kawasima.co.jp

e-mail: info@e-kawasima.co.jp

環境に優しい未来へ。

自動車にリサイクルパーツで 環境を守り、社会に貢献し持続可能な社会を実現しよう。



YATSUZUKA Co., Ltd.

株式会社ヤッツカ

〒799-3111 愛媛県伊予市下吾川 1874-5

TEL: 089-982-0808 FAX: 089-997-3588

70th ANNIVERSARY

MIYAMOTO

リトル、イノベーション。

革新のヒントは、数え切れないくらいある。

株式会社ミヤモト

大阪府門真市岸和田 1-2-8 〒571-0002

電話 072-800-3333