

特集 一級整備士

日本自動車整備振興会連合会 喜谷 辰夫会長

一級小型自動車整備士の誕生から22年が経過し、現在までに同試験に合格された方々が2万6千人を超え、自動車整備士の最高峰として、活躍されていることに心よりお祝い申し上げます。



一級自動車整備士が誕生した当時は、自動車の安全性を高めるためのアンチロックブレーキや急発進抑制制御等の装置が採用されるとともに、資源・環境に配慮するための省燃費や厳しい排出ガス規制に対応したシステムの搭載が急速に進化した時期でした。

現在の自動車は、各装置に電子化が進められており、自動車業界を担う整備士には高度化した最新電子技術の理解し、スキルアップを促すことが求められています。データを活用して、取得したデータを正確に分析・判断し、主要電子装置の制御状況

特定整備制度支える重要な役割

加えて、自動運転技術を採用した車両の実用化が進められており、高度な電子制御装置の採用が一段と進んでいます。このように自動車の各装置の電子化に併せて、先進運転支援システム(ADAS)の制御に関係している

今後、整備業界を担う整備士の方々に求められるのは、安全・安心な自動車社会を支えていくため、日々増大する社会の要請に応えられる一級自動車整備士の資格取得に多くの方々が挑戦して頂くよう祈念して、祝辞と致します。

取組んでおり

状況がますます高まってきたおり、一級自動車整備士を取り巻く社会や地球環境に対する責務、役割の重要性がより一層増してきています。

近年の自動車が抱える問題として、ひとつは二酸化炭素をはじめとする温室効果ガスによる地球温暖化問題。もうひとつは高齢運転者の操作不適に伴う交通事故の発生です。自動車メーカーでは、地球温暖化問題の解決に向けて電気自動車(EV)等のクリーンエネ

ルギー自動車(CEV)と云われる環境対応車の普及を推進しています。また、操作不適による交通事故の撲滅を目指す衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時の加速抑制等のシステムを装備した先進安全自動車(ASV)を推進し、カメラやレーダー等について、機能の状態を正確に把握するため電子制御装置整備を追加した特定整備制度が新たに設定され、使用過程車における電子制御装置の機能状態を把握するための、OBD(車載式故障診断装置)による点検並びに

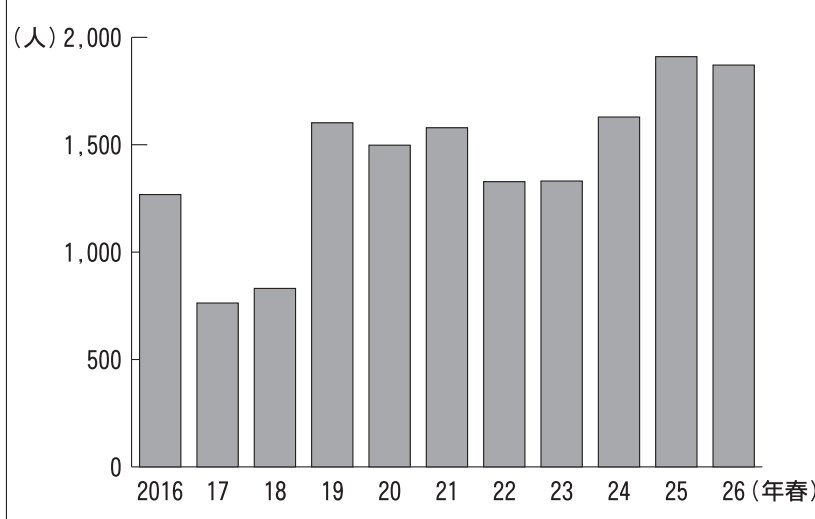
合格者が10年で5割増

養成校が学科新設／資格の重要性発信



一級整備士の合格者増加は、各学校の成果だ

2016年以降の一級整備士学科試験の合格者数



日本自動車整備振興会連合会の発表を基に作成

日整連としては、こうした環境変化に対応できるように、スキルアップの活用や的確な整備技術情報の提供、技術力向上に向けた研修会の開催と電子制御装置の機能診断ができる事業場の認定制度を推進し、整備業界のレベルアップに

一方、課題も残る。例えば、合格率の低さだ。26年の筆記試験の合格率は50.0%となり、直近5年間で最も低かった。合格率が高まれば、合格者数も当然増えるし、受験者の質の向上も見込める。養成校の合格率は高水準となっているが、業界全体では底上げが必要だ。

「この数年は親や高校が整備士を見る目が変わってきた」と手応えをつかむ関係者は多い。合格者数増加の根底には、整備学校業界の粘り強い努力があることは間違いない。

「定員を増設したりしたことが合格者数の拡大を後押ししたとみられる。車が進化する中、一級整備士の重要性は年々高まっている。この要請に応じ、各校が課程を増やした効果が出ている。」

課題は合格率の向上

一級小型自動車整備士の合格者数が増えている。二級学科試験の受験状況を含めると、2026年の合格者数は10年前と比べて約5割増えていることが分かった。増減はあるが、全体的な動きも上昇傾向にある。

整備士養成校が一級整備士を育成する学科を新設したり、資格の重要性を高校生に発信したりしたことが効いたとみられる。いい流れが続く中、これをどう発展させていくかが今後の課題だ。

日整連は毎年3月に一級整備士の筆記試験を実施。その後、5月にその合格者を対象に口述試験(同試験のみの申請者もあり)を行っている。

26年は3814人が筆記試験に参加した。このうち、1878人が通過。口述試験を経た最終的な合格者数は1871人だった。

前年(1910人)は下回ったものの、16年以降では2番目に多い人数だった。また、同年(1268人)比では47.6%増となっており、状況の変化が読み取れる。

10年代後半には、合格者数が1千人を切ることもあった。ただ、19年には1600人超の水準に回復。その後、合格者数が減るタイミングもあったものの、おおむね増加傾向で進んでいる。

この10年間で全国の整備士養成校が一級整備士の養成課程を新設した

技術と信頼で未来を創る

TOYOTA TOKYO
トヨタ東京自動車大学校

TOYOTA NAGOYA
トヨタ名古屋自動車大学校

TOYOTA KOBE
トヨタ神戸自動車大学校



卓越した学びの場で一流の社会人への素養を育む



学校法人トヨタ整備学園

(代) 042-673-2065



中村 康希さん

(コーンズ・モータース メカニック)



高校時代に先輩のスポーツカーに乗らせてもらったときの音や加速に衝撃を受けたのが、自動車整備士を目指すきっかけです。学校は、設備や就職実績などで群馬自動車大学校を選びました。学科は故障診断や電気系統に詳しくなれることと、一番上の資格を目指したいとの思いから一級を目指しています。

現在は、新車の納車前整備を中心に車検・点検整備などを担当しています。最初は輸入車でのスポーツカーという特異な構造に慣れるまでは難しいところもありましたが、先輩のサポートを受けながら戸惑うことなく仕事に従事できています。

群馬自動車大学校卒業

高校時代に先輩のスポーツカーに乗らせてもらったときの音や加速に衝撃を受けたのが、自動車整備士を目指すきっかけです。学校は、設備や就職実績などで群馬自動車大学校を選びました。学科は故障診断や電気系統に詳しくなれることと、一番上の資格を目指したいとの思いから一級を目指しています。

お客さまのこと第一に

一級課程で勉強したこと

により、先輩が故障診断など専門的な話をしているときも内容を理解でき、自分なりに対処法を考えられることから糧になっていると思います。これから難易度の高い故障診断にも前向きにチャレンジしたいです。そして、整備のクオリティと早さを両立して、さらに重整備もできるようにしたいです。

小口 翔也さん

(宮城日野 仙台整備部整備課)



2025年3月に花壇自動車大学校(仙台市青葉区)の一級自動車科を卒業して、同年4月に宮城日野に入社しました。現在は本社の仙台整備部整備課に所属しています。

が好きなクルマで、自身でいじれるようになりたいと考える、進路選択では自動車整備大学校・整備専門学校の学校説明会やオープンキャンパスへの参加を通じて決めました。

入社後、4月から7月まで各種研修を受けました。が、いずれの研修も楽しかったです。一級整備士資格を取ったのは、後輩に教えることができたこと、先輩に質問をされたら何でも答えられることができたこと、実際に仕事として点検整備・車検に携わると、迷うことは多々ありますが、周囲には分からないことを指したいと考えています。

2025年3月に花壇自動車大学校(仙台市青葉区)の一級自動車科を卒業して、同年4月に宮城日野に入社しました。現在は本社の仙台整備部整備課に所属しています。

が好きなクルマで、自身でいじれるようになりたいと考える、進路選択では自動車整備大学校・整備専門学校の学校説明会やオープンキャンパスへの参加を通じて決めました。

入社後、4月から7月まで各種研修を受けました。が、いずれの研修も楽しかったです。一級整備士資格を取ったのは、後輩に教えることができたこと、先輩に質問をされたら何でも答えられることができたこと、実際に仕事として点検整備・車検に携わると、迷うことは多々ありますが、周囲には分からないことを指したいと考えています。

今後は、仕事で分からないことは先輩や上司に相談できる先輩や上司がいて、若手をしっかりとサポートしてくれる環境があります。やったことがない作業を先輩らに教えてもらいながらやり遂げた時が、今は一番のやりがいです。一つひとつの作業の時間が前と比べて早くなった。身も心も成長を実感できて嬉しくなります。

頼れる先輩になれるよう

一級課程で勉強したこと

により、先輩が故障診断など専門的な話をしているときも内容を理解でき、自分なりに対処法を考えられることから糧になっていると思います。これから難易度の高い故障診断にも前向きにチャレンジしたいです。そして、整備のクオリティと早さを両立して、さらに重整備もできるようにしたいです。

一級整備士資格 取得者らの声

花壇自動車大学校卒

2025年3月に花壇自動車大学校(仙台市青葉区)の一級自動車科を卒業して、同年4月に宮城日野に入社しました。現在は本社の仙台整備部整備課に所属しています。

今後は、仕事で分からないことは先輩や上司に相談できる先輩や上司がいて、若手をしっかりとサポートしてくれる環境があります。やったことがない作業を先輩らに教えてもらいながらやり遂げた時が、今は一番のやりがいです。一つひとつの作業の時間が前と比べて早くなった。身も心も成長を実感できて嬉しくなります。

青山 綾花さん

(自動車技術総合機構関東検査部)
熊谷事務所 検査官補



今年春、関東工業自動車大学校を卒業して入所しました。3カ月間の研修を終え、7月から現場で経験を積んでいます。緊張の連続ですが、優しく、気軽に質問に答えてくれる先輩たちの存在が非常に心強いです。自動車整備士の道に進むのを決めたのは、高校3年生のときです。一級自動車整備科に進んだのは、将来的なキャリアの広がりや、将来の目標を達成するための道筋が明確だったからです。トヨタグループのエンジニアリングなど、さまざまな分野で活躍している先輩たちの姿が、自分にもできるような存在だと感じています。

今年春、関東工業自動車大学校を卒業して入所しました。3カ月間の研修を終え、7月から現場で経験を積んでいます。緊張の連続ですが、優しく、気軽に質問に答えてくれる先輩たちの存在が非常に心強いです。自動車整備士の道に進むのを決めたのは、高校3年生のときです。一級自動車整備科に進んだのは、将来的なキャリアの広がりや、将来の目標を達成するための道筋が明確だったからです。トヨタグループのエンジニアリングなど、さまざまな分野で活躍している先輩たちの姿が、自分にもできるような存在だと感じています。

現場で職責の重さ実感

一級課程で勉強したこと

により、先輩が故障診断など専門的な話をしているときも内容を理解でき、自分なりに対処法を考えられることから糧になっていると思います。これから難易度の高い故障診断にも前向きにチャレンジしたいです。そして、整備のクオリティと早さを両立して、さらに重整備もできるようにしたいです。

川名 竣介さん

(千葉トヨタ 君津店)

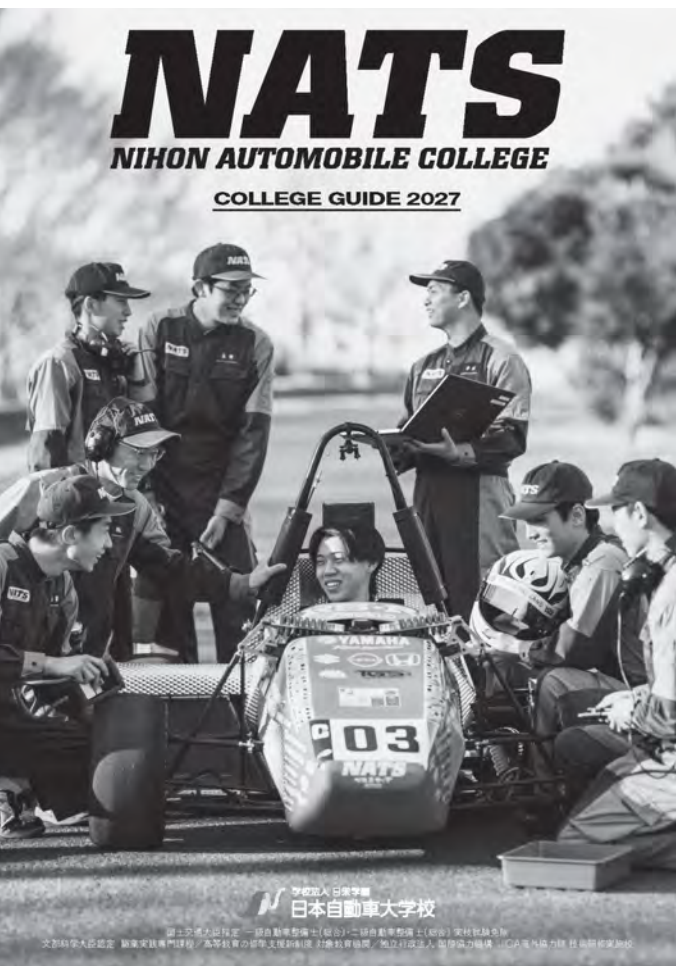


父が板金塗装工場に勤めていました。子どものころ、父に連れられて車両の引き取りについて行く機会がありました。その現場で、手際よくレッカー作業をする父の姿が格好よく見えて、それが整備士になるきっかけになりました。高校卒業後、NATS袖ヶ浦校に入学しました。最上級に進むことができました。後、成田校にあるいくつかの上級課程に進めることで、正式配属される10月以降は、国家一級の資格に恥じない高難度整備も仕上がり、その道を志す一級整備士を目指そうと決めた。進級した一級自動車整備士コースでは、複雑な電子回路などの戦いでした。す

早く信頼される存在に

一級課程で勉強したこと

により、先輩が故障診断など専門的な話をしているときも内容を理解でき、自分なりに対処法を考えられることから糧になっていると思います。これから難易度の高い故障診断にも前向きにチャレンジしたいです。そして、整備のクオリティと早さを両立して、さらに重整備もできるようにしたいです。



【夢は大きく 根は深く 志高く】

NATS

NIHON AUTOMOBILE COLLEGE

学校法人 日栄学園
日本自動車大学校

皆様のご期待に沿える学生教育を目指し
10年20年後における自動車業界の未来を見据えた
最高の教育環境を整えてまいります。



日本自動車大学校

自動車整備科(2年)・カスタマイズ科(3年)・モータースポーツ科(3年)・自動車研究科(4年)
〒287-0217 千葉県成田市桜田 296-38 / TEL.0476-73-5507 / <https://www.nats.ac.jp>



日本自動車大学校 袖ヶ浦校

2級自動車整備科(2年)・自動車車体整備科(3年)
〒299-0265 千葉県袖ヶ浦市長浦 580-258 / TEL.0438-63-0077 / <https://www.nats-s.ac.jp>



飯島 琢未さん

(コーンズ・モータース横浜ボディショップ)
(ペイントテクニシャン)



5年間学んだ中で、ペイントが好きだと感じたので、現在はコーンズ・モータースペイントテクニシャンとして勤務しています。当社を

級総合整備士コースを選びました。同コースは、一級自動車整備士資格を取得

いつか限定車の担当も

ていま

東京自動車大学校卒

米田車をはじめ、輸入車後、ボディクラフト科に進んで、ペイントテクニシャンとして働きたいという思いで、コーンズ・モータース横浜ボディショップに入社しました。同コースは、一級自動車整備士資格を取得

中村 結さん

(埼玉自動車大学校 教員)



疑問に思ったことを放置しない

学生と自身の成長実感

たここ

高校3年生の夏、父に誘われてクラシックカーフェスに行ったことが自動車整備士を目指すきっかけです。自動車のカッコよさに魅了されるとともに、車を大切に乗り、文化に携わり、進歩したいという思いが、進学を決意するきっかけになりました。一級自動車整備士資格取得に向けて、日々勉強を続けています。日産の就職活動で、学生と自身の成長を実感しています。学生としての生活は、実りある学生生活になるようサポートしていきたいです。

現在は、一級自動車整備士3年の学科と実習を担当しています。日々発見の連続で楽しい上に、学生と自身の成長を実感しています。学生としての生活は、実りある学生生活になるようサポートしていきたいです。

一級整備士資格 取得者らの声

埼玉自動車大学校卒

高校3年生の夏、父に誘われてクラシックカーフェスに行ったことが自動車整備士を目指すきっかけです。自動車のカッコよさに魅了されるとともに、車を大切に乗り、文化に携わり、進歩したいという思いが、進学を決意するきっかけになりました。一級自動車整備士資格取得に向けて、日々勉強を続けています。日産の就職活動で、学生と自身の成長を実感しています。学生としての生活は、実りある学生生活になるようサポートしていきたいです。

卒業後は民間整備工場に5年ほど勤務を経験しました。スキルアップと新しい機器の使い方を学んでいたことが、早くから活躍の機会に恵まれました。4年目にキャリアパスで悩

澤田 遥輝さん

(日産神奈川 藤沢長後店)



日産横浜自動車大学校に

より上の資格を目指す

す。日産

選んだのは、輸入車に扱えることや、「こんなすごい車を扱っているんだ」と胸を張れると思ったからです。先輩方も気さくで、明るい現場です。メカニックではありませんが、一級整備士の資格は、電動車や電気系統を扱う際に役に立つ

現在、父から車の仕組みや楽しさを教わっていたこともあり、自動車整備士を目指すようになりました。日産横浜自動車大学校に入学したのは自宅から近いからで、入学した後は自宅から通いやすかったからです。せっかくメカニックで学ぶのであれば、より専門性の高い4年課程の一級自動車整備士に関する社内検定がありま

宮本 凌雅さん

(ダイハツ東京 荻窪店)



日本工学院八王子専門学

信頼される整備士を目指す

る。生

家族でモータースポーツが大好きなので、サーキットへ出かけるなどエンジンが身近にある生活でした。仕事を考えた時、車に関係する仕事に就きたいと小さいころから思っていました。進学の時、高校の先生から整備士の仕事を紹介され、整備士になることを決めました。日本工学院八王子専門学

しやすくてアルバイトも働かせています。働き始めてからは学校で学んだ内容が実際の業務で役立つ場面が多くあります。特に、一級資格に向けて学んだ内容は自動車整備の現場で生かせることが多いです。一級資格の重要性を実感しています。そのため、取得してよかったと思います。整備だけでなく、お客様対応も最初はきこなかったですが、滑らかに説明できるようになり、さらに丁寧な対応を心がけています。

今、必要とされるメカニックを育成します。



国土交通大臣指定 文部科学大臣認定「職業実践専門課程」
群馬自動車大学校
〒379-2215 群馬県伊勢崎市赤堀今井町1-581

☎ 0270-62-0167 (携帯 OK)
URL <https://www.gaus.ac.jp>
e-mail general@gaus.ac.jp

専門課程
一級自動車整備専攻科 (4年制) (男女80名)
カスタマイズ科 (4年制) (男女10名)
自動車車体整備科 (3年制) (男女40名)
二級自動車整備科 (2年制) (男女250名)
国際メカニック科 (3年制) (男女80名)

国土交通大臣指定 文部科学大臣認定「職業実践専門課程」
東京自動車大学校
〒125-0002 東京都葛飾区西亀有3-28-3

☎ 0120-02-2535 (携帯 OK)
URL <http://www.taus.ac.jp>
e-mail info@taus.ac.jp

専門課程
自動車整備科
1級整備士コース (4年制) (男女120名)
2級整備士コース (2年制) (男女160名)
ボディクラフト科
自動車車体整備士 (1年制) (男女40名)

グループ校 早稲田美容専門学校、新宿医療専門学校

くるまの総合大学 専門学校 [国土交通大臣指定・実技試験免除]

〒365-0059 埼玉県鴻巣市藤田2618-8
<https://kanto-koudai.com>

関東工業自動車大学校

TEL.048-596-3555





KADAN

AUTOMOTIVE TECHNICAL COLLEGE SENDAI

設置学科

◆一級自動車科(4年) ◆自動車科(2年) ◆ボディクラフト科(1年)

学校法人角川学園
専門学校 **花壇自動車大学校**

〒980-0815 仙台市青葉区花壇8-1 TEL022-222-3838
<https://www.kadan.ac.jp/>

かたん
花壇自動車大学校

検索



最先端を学ぶ。



一流のプロフェッショナルをめざして

職業実践専門課程認定校・高等教育修学支援対象校

学校法人 佐藤栄学園 **埼玉自動車大学校**

〒362-0806 埼玉県北足立郡伊奈町小室1123 TEL: 048-723-5522 FAX: 048-723-5523
E-mail: info@saijidai.ac.jp

クルマのすべてを学び 飛躍のステージへ!

2級自動車整備士コース 募集定員120名
2ヵ年 男・女

1級自動車整備士コース 募集定員20名
2ヵ年 男・女



国土交通大臣指定

MATS
学校法人 名鉄学園 専門学校 **名鉄自動車大学校**

〒480-0142 愛知県丹羽郡大口町中口四丁目10番地 TEL 0587-95-1227
E-mail: mats@eagle.ocn.ne.jp URL <http://www.meitetsu.ac.jp/mats/>



傍島 航さん

(1級自動車整備士コース1年)



車が好きな父の影響もあり、小さい頃から乗り物に興味がありました。鈴鹿サーキットを訪れたこともあります。高校時代はパソコンなど情報系を中心に勉強する傍ら、モータースポーツに熱中。将来の職業として自動車整備士を考えたようになり、家族も二輪車の授業も充実していると思ったからです。学校の隣に自動車学校があり、運転免許の取得と整備の授業を両立しやすい環境も魅力に感じました。国家一級自動車整備士の資格を目指して勉強に励み、趣味としても車を楽しんでいます。

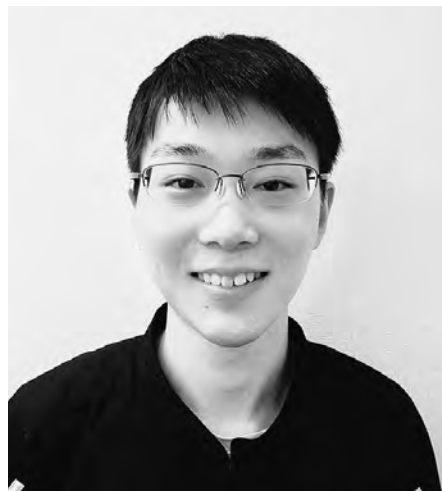
名鉄自動車大学校在学中の考えを尊重、応援してくれ、小さい頃から乗り物に興味がありました。鈴鹿サーキットを訪れたこともあります。高校時代はパソコンなど情報系を中心に勉強する傍ら、モータースポーツに熱中。将来の職業として自動車整備士を考えたようになり、家族も二輪車の授業も充実していると思ったからです。学校の隣に自動車学校があり、運転免許の取得と整備の授業を両立しやすい環境も魅力に感じました。国家一級自動車整備士の資格を目指して勉強に励み、趣味としても車を楽しんでいます。

資格目指し勉強に励む

名鉄自動車大学校在学中の考えを尊重、応援してくれ、小さい頃から乗り物に興味がありました。鈴鹿サーキットを訪れたこともあります。高校時代はパソコンなど情報系を中心に勉強する傍ら、モータースポーツに熱中。将来の職業として自動車整備士を考えたようになり、家族も二輪車の授業も充実していると思ったからです。学校の隣に自動車学校があり、運転免許の取得と整備の授業を両立しやすい環境も魅力に感じました。国家一級自動車整備士の資格を目指して勉強に励み、趣味としても車を楽しんでいます。

杉村 俊樹さん

ATグループ(愛知トヨタ)



資格について、入学前から関心を持っていました。1級自動車整備士コースは少人数制で、先生や同級生との距離の近さが特徴です。勉強の難易度は高いですが、先生の解説はとても分かりやすく、気軽に質問ができると思います。同級生とは互いに勉強を教え合い、楽しく学ぶことができていると思います。好きな車はトヨタ自動車の「コンフォート」や「マークII」などです。卒業後の進路はまだ決めていませんが、自動車ディーラーで整備士として働く道や名鉄自動車大学の教員を考えています。これからも一級資格を目指して勉強に励み、趣味としても車を楽しんでいます。

先輩手本に目指したい

ラジコンカーの分解や組立が大好きで、将来は自動車整備士になろうと考えていました。トヨタ名古屋自動車大学校のオープンキャンパスに参加し、教員も参加し、車の多さや学内の雰囲気、魅力を感じて入学しました。在学中は高度自動車工学科で学び、学生が設計製作した小型レーシングカーの性能を競う「学生フォーミュラ日本大会」にも出場する予定です。充実した学生生活を送りました。学校には、愛知トヨタを志望したのと同じように、読解力や思考力が問われると感じました。

資格の勉強は問題文が難しく、読解力や思考力が問われると感じました。愛知トヨタを志望したのと同じように、読解力や思考力が問われると感じました。

一級整備士資格 取得者らの声



8th KATAYANAGI INSTITUTE

ミライのモビリティ社会を支える
新世代のメカニックをめざす!

自動車整備科

◎八王子校のみ設置 ※職業実践専門課程認定学科

※2029年4月、一級自動車整備士資格が取得できる「選考専攻科(2年制)」を新設予定

電子・電気科* / 機械設計科* / 建築学科(4年制)* / 建築設計科* / 土木・造園科** / 応用生物学科** / フィギュア造形科(4年制)◎*

◎八王子校のみ設置 ☆2027年4月新設 ※職業実践専門課程認定学科

ほか 放送・映像・声優・俳優・舞台スタッフ・アニメ・マンガ・ゲーム・CG・グラフィック・イラスト・インテリア・プロダクト・コンサート・ミュージック・レコーディング・ダンス・IT・AI・ネットワーク・セキュリティ・ホテル・空港・トレーナー・インストラクター・スポーツビジネス・サッカー・テニス・バスケットボール・鍼灸・柔道整復 全36学科

自動車整備科の最新情報はこちら

資料請求はこちら

オープンキャンパス+体験入学

7/25(土)・26(日) 8/1(土)・2(日)

8/15(土)・16(日)・23(日)・30(日) 以降順次開催

日本工学院八王子専門学校

〒192-0983 東京都八王子市片倉町1404-1 ☎0120-444-700 <https://www.neec.ac.jp/>

@nihonkogakuin @neec_official @nihonkogakuin @nihonkogakuin_official

姉妹校: 東京工科大学 / 日本工学院専門学校 / 日本工学院北海道専門学校

日産校は全国に5校!



「直せない」なんて
整備士になって
言いたくないから

日産・自動車大学校

専門学校 日産栃木自動車大学校 専門学校 日産横浜自動車大学校 専門学校 日産愛知自動車大学校
専門学校 日産京都自動車大学校 専門学校 日産愛媛自動車大学校