

特集 輸送・車体

改正物効法



物流効率化は待ったなしだ（イメージ）

浸透不十分 現場は戸惑いも

改正物流効率化法（物効法）により、今年4月から一定規模以上の企業に主要な物流指標の報告や中長期計画の策定などが義務付けられた。ただ、改正内容の認知が進んでいないという民間調査もある。物流危機を回避するには規制的手法にとどまらず、商慣行などを自発的に変えていくことも欠かせない。政府としては引き続き改正物効法の周知を含め、各種の施策を進めていく考えだ。

中長期計画策定など義務付け

7割が「内容を知らない」
今年4月の改正では、年間取扱貨物量（重量ベクトル）や保有車両数などが一定以上の荷主企業、運送事業者などを「特定事業者」と位置付け、法的な義務を課した。これら特定事業者には、取り扱う貨物重量や荷待ち時間・荷役時間などの主要な物流指標を把握して国へ報告することや、物流統括管理者（CLO）を選任することなどが求められる。また、積載効率の向上や荷役時間の短縮に向けた中長期計画の策定・実行も必要となる。対応が不十分だと国から勧告処分や罰金を科せられる可能性がある。この他にも、さまざまな努力義務がある。



パレットの標準化・普及の余地もある

制度だけが先行している「現場の実態とかけ離れたおり、机上の空論に感じる」といった不満や戸惑いの声もあがっている。一方で「持続可能な物流の構築に資する取り組みだ」「初めて知ることだったので、今から自社で何ができるか検討したい」との声もあった。

持続可能な物流とは

また、持続可能な物流のために何が重要か聞いたところ「関係事業者間の連携の強化」がトップで、以下「配送・運行計画の最適化」「リードタイムの確保」「デジタル技術の活用」といった回答が続いた。

国土交通省は、改正物効法に関するポータルサイトに、アンケート回答企業

物流の停滞に対する重要な対策・取り組み

関係事業者間での連携の強化	39.3%
24.4%	配送・運行計画の最適化（混雑日時の回避、発送料、頻度の見直し、復荷など）
23.5%	リードタイム（発注から納品までの時間）の確保
21.7%	デジタル技術の活用による業務の効率化（自動化、機械化を含む）
13.7%	繁忙期と閑散期の平準化
12.0%	事前出荷情報の活用
11.7%	中長期的な物流効率化の計画作成
9.9%	車内教育体制の整備
9.8%	荷役作業が円滑に行える環境整備（フォークリフト、パース、人員の適正配置など）
7.8%	取り組み実施状況・効果の把握
7.3%	輸送用器具（パレットなど）の活用による効率化
5.3%	物流に関する責任者の選任
5.0%	トラック予約受付システムの導入・活用
7.2%	その他

帝国データバンク調べ

中東情勢悪化でナフサ供給不安

事態の長期化を懸念する声も
中東情勢の悪化に伴うナフサ（粗製ガソリン）の供給不安を受け、架装メーカー各社が対応に苦慮している。架装物に施工する塗料や断熱材のほか、マスキングテープなど副資材の調達にも影響が及んでいるためだ。現時点で生産停止に追い込まれるケースは稀（まれ）だが、こうした事態の長期化を懸念する声は多い。架装各社は、代替調達を含む材料・資材の確保や顧客との納期交渉などに追われている。

架装各社 対応に苦慮



副資材の調達にも影響

一部の架装メーカーからは「仕入れ先から言い値で買わざるを得なくなる」など、コスト増への不安も聞かれる。ナフサ供給不安の影響が長期化した場合は、さまざまなコスト上昇分を価格に転嫁できるかも今後の焦点となりそうだ。

さらなる軽量化と高い作業性を実現。



荷役省力装置

パワーゲートGシリーズ

GⅡ1000・GⅢ1000・GⅢ1500

適用トラック GVW5t～25tトラック

リフト能力
1,500kgを誇る
GⅢ1500

NEW

パルコンⅣ
(ワイヤレスリモコン)
標準装備

さらなる積載量の確保を実現

当社従来機種に比べ、プラットフォームやリフトメカニズム等の構造の最適化によりキット重量を軽量化し、積載量の向上を実現しました。

キャストストップパの機能性向上

キャストストップパの構造変更により、台車の脱輪防止と操作性の向上を実現しました。

業界トップクラスの台車乗込み性能を実現

プラットフォームの先端形状を変更し、台車乗込み性能の向上を実現しました。

カート台車操作力
最大約24%省力

カート接地時の衝撃
最大約30%低減

プラットフォームの安全性向上

プラットフォームの滑り止め性能を最大約50%向上させ、安全性の向上を実現しました。

エラーランプ搭載によるサービス性向上

スイッチパネルにエラーランプを搭載し、サービス性の向上を実現しました。

※1:当社測定基準による ※2:ウェット時の場合、当社測定基準による

極東開発工業株式会社

本社／大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11 〒541-8519 TEL(06)6205-7800
www.kyokuto.com

拠点情報は
こちらから



極東開発工業公式SNSアカウント
最新情報を随時お届けしています。



UNIC

UNIC CARRIER
NEO5
-FIVE-

小型トラック用(2~3.5t車クラス)
ユニックキャリア・ネオファイブ
UC-35EG
車載専用型

もっとスムーズに、
もっとスマートに、Neo5

積む瞬間まで、こだわるキャリア

荷台傾斜角度5°クラス*のベストアングル・スロープ

信頼の油圧シリンダ機構がベストなローアングルを演出。
中折れリヤゲートから続く緩やかなスロープで安心作業をサポート。



*荷台傾斜角度は車種によって数値が異なります。

約3°の安心

プロの信頼を裏切らない
フラット型キャリアを約3°の乗り込み角度。



Neo5にパワフルなクレーンを搭載
1台2役で輸送の省力化を実現

ベストスロープの荷台とクレーンの1台2役で
故障車などの輸送を強力サポート。



*図解装置はオプション

小型トラック用(3.5t車クラス以上)
ユニックキャリア・ネオファイブ
UC-35EGK
車載専用・クレーン搭載型

古河ユニック株式会社

本社:東京都千代田区大手町2-6-4(常盤橋タワー)
電話:03-6636-9524



古河ユニック

検索

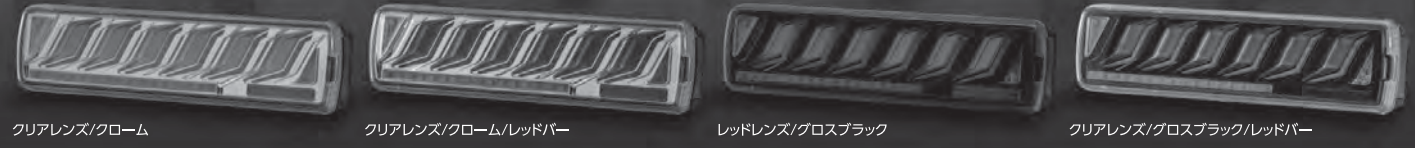
[UNIC][ユニック]は、古河機械金属株式会社の登録商標です。

VOLVO/UDTラックス純正採用サイズシリーズ
NEW! COMBO 炎 500
OIRAN JAPAN
「ほむら」V500 サイドマーカー付きモデル/サイドマーカーレスモデル HOMURA
◆ライセンスランプ機能搭載
◆リアフォグランプ機能搭載
純正リアフォグランプ装着車のみ使用可能
ON/OFF可能シーケンシャルウインカー採用
各社緊急制動表示灯付き車両対応
保安基準適合※1 1年保証



その勇姿 まさに気炎万丈 624LED+12LED BAR

レッドレンズ/クローム※画像は運転席側(右側)となります。



NEW! 緊急停車灯

三角表示板の代替に 緊急時間単設置 2WAY設計 充電式

三角表示板の代替品。高速道路での緊急停車時に!

抜群の視認性! 夜間800m 昼間250m

[USB充電式・マグネット固定] [2WAY設計] 緊急信号モード / 懐中電灯モード

■製品寸法: W35mm×H130mm×D35mm ■本体カラー: ブラック ■発光色: 赤(緊急信号モード)、白(懐中電灯モード) ■防滴仕様
■視認距離: 夜間 800m以上、昼間 250m以上 ■連続使用時間: 緊急信号モード 約4時間、懐中電灯モード 約2時間(満充電の場合)

Emergency signal light

花魁
OIRAN JAPAN

StellarV
Valenti Japan
テールランプ保安基準適合※・一年保証

国際建設・測量展で新型機など複数出展

70tトラフテレーンクレーン「CREVO700 G5」など

タダノ

タダノは6月17日から20日、幕張メッセ千葉市美浜区で開催される「第8回国際建設・測量展(CSPI2026)」に出展している。同展示会は次世代を担う建設重機や作業工程の見える化を実現する「iConstruction」を、作業効率の向上に寄与する最先端の製品・技術、サービスが一堂に会するイベント。同社では70tクラスの電動クレーン、電動カゴクレーンを始めとした新型機など複数出展し、実演なども行う。



業時のCO₂排出量ゼロを実現する。同社屋内プレスで同機のデモンストラーションを実施する計画で、電動油圧ポンプの動作によるゼロエミッションと低騒音による体感を提供する。

電動カゴクレーン「EVOLUT」はEVトラック向け架装として正式

発売に先駆けて展示する。夜間や屋内での作業で活躍が期待されている。このほかに屈伸ブーム型クローラ式高所作業車「Octoplus21」を参考出品する。リチウムイオンバッテリーでのフル操作を実現したラジコンモデル。最大地上高18.7m、最小搬送幅約80cm、7段、建築中の狭い現場でも移動可能だ。クリーンで静かな作業を実現する。

◇
屋外ブームでは一般工

垂直昇降式で唯一 チルト機構搭載

垂直昇降式テールゲートリフター「パワーゲートV800tilt」

極東開発工業

GOOD DESIGN
AWARD 2025



極東開発工業の垂直昇降式テールゲートリフター「パワーゲートV800tilt」は、アルミ製プラットフォーム(荷物搭載部)を採用したバンボデー専用モデル。小型トラックに装着できるコンパクトな設計で、垂直昇降式として

を受賞している。同製品は、チルト機構により水平状態から約10度の範囲でプラットフォームの傾斜角度を調整でき、集荷場デッキやピットとの間に高低差がある現場でも効率的な荷役作業を可能にする。また、

現場でも効率的な荷役作業を可能にする。また、合せて搭載する自動水平機構により、傾斜地や積雪地域でもプラットフォームが水平を維持しながら昇降し、荷物のぐらつき

を防止する。さらに、低い乗り込み角度で垂直昇降する大型アルミプラットフォームは、カゴ台車などの車輪付き荷物の安全かつ容易な積み降ろしも実現。アルミ製の軽量化でサビに強く、積載量の確保や外観品質の維持にも貢献する。

パワーゲートの「V型(垂直昇降式)」と「G型(チルト機構搭載後部格納式)」のそれぞれ

の強みを融合した同社独自の仕様により、運用現場での利便性や安全性、作業効率性を高次元で兼ね備えた。省力化や業務負担の軽減といった物流現場の課題にも幅広く対応する製品だ。

は、今後顧客のニーズを反映した製品開発と継続的な改良により、製品ラインアップを拡充することで、特装車事業の強化を図っていく考えだ。

自動車部品・建機部品の調達物流専門のOLS(Otomo Logistics Service)は
お客様のSCMの為に質の高い支援をいたします



★中部～東北
★広島～関東
翌日納入可能!!
リードタイム1日

お知らせ

2024. 8 相模原営業所(移転)

2024. 11 ひたちなか佐和倉庫 B 棟 C 棟(増設)



●営業所・倉庫
★'24年開設



大友ロジスティクスサービス(株)
〒135-0046
東京都江東区牡丹 1-14-1 ヤマトネ清澄通りビル 4 階
TEL.03-5245-3001 FAX.03-5245-3005
https://www.otomo-logi.co.jp

北台営業所 0197-44-5518	群馬営業所 0276-60-9288	厚木営業所 046-203-9110	安城営業所 0566-73-8117	福岡営業所 0949-52-3200
上島営業所 022-344-1544	太田営業所 0276-60-1170	相模原営業所 046-280-4603	牧野営業所 0568-79-3020	
仙北営業所 024-372-0000	本庄営業所 0495-40-9140	相模原営業所 046-280-1260	滋賀営業所 0749-49-5501	
福岡営業所 0258-40-9237	埼玉営業所 0493-57-0320	相模原営業所 042-716-9231	京都営業所 075-320-5970	
新潟営業所 0266-54-3550	ひたちなか営業所 029-264-2026	富士営業所 0545-40-9250	神戸営業所 078-998-1051	
岡山営業所 0285-82-7093	土浦営業所 029-834-8250	富山営業所 076-466-5331	岡山営業所 086-805-6220	
山形営業所 0285-20-3255	つくば営業所 029-844-9561	小松営業所 0761-74-3780	東広島営業所 082-400-9050	
小古河営業所 0296-30-2210	千葉営業所 043-286-2067	豊橋営業所 0532-30-9020	広島営業所 082-943-5590	



環境基準適合ラベルは、架装物解体作業の容易化、再生資源の適正な処理を促進する
“環境にやさしい車体”であることを証明する車体工業会で制定したラベルです。

ご存知ですが、このラベル。
環境にやさしい働くクルマに付いています。

**環境基準適合ラベル
ホワイトラベル** 環境に配慮した
3つの要件

**新環境基準適合ラベル
ゴールドラベル** ホワイトラベルに
さらに3つの要件を追加

適合要件

- 3R(リデュース・リユース・リサイクル)
判断基準ガイドラインの作成・活用
- 製造者名、樹脂部品材料名の表示
- 解体マニュアルの作成・公開

追加要件

- + 車体製品部材の**リサイクル可能率95%以上**
- + 車体工業会における「**環境負荷物質自主取組基準**」を満たしている
- + ISO14001やエコアクション21など第3者機関による**環境監査取得工場**で生産

環境省ホームページ「環境ラベル等データベース」へ登録され掲載されています。https://www.env.go.jp/policy/hozen/green/ecolabel/a04_48.html

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

12 持続可能な開発目標 (SDGs)

私たち持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

一般社団法人 日本自動車車体工業会
Japan Auto-Body Industries Association Inc.

東京都港区芝大門1丁目1番30号 日本自動車会館15階 TEL (03) 3578-1681 FAX (03) 3578-1684

詳しくはWebページをご覧ください。

JABIA 検索

www.jabia.or.jp

使いやすさ向上へ装備品を改良&拡充

「Neo 5(ネオファイブ)」 「Neo EX(ネオイーエックス)」

古河ユニツク

古河ニック(菅野峻二社長、東京都千代田区)は車両を荷台に載せて運搬する積載車ブランドの「ユニックキャリア」を展開している。中でも小型トラック架装用・車載専用型ユニックキャリアのスタンダードモデル「Neo 5 (ネオファイブ)」と「Neo EX (ネオイェックス)」の2機種は2025年12月15日にモデルチェンジして発売され、好評を博している。

「Neo 5」は、乗り込み角度約9度を可能にする中折れ式リヤゲートを装備し、車高の低いトを装着し、重機を重視したタフネスモデルである。「Neo E

X」は、荷台の荷量を分散させる軸フロントステアを装備した、耐久性を重視したタフネスモ



ルとなっている。

従来モデルからの信頼性ある基本構造や機構は継承しつつ、使いやすさの向上を目指して、標準

なお、機種共通の操作手段として、標準装備であるコンパクトな特定子電力ラジコンを用いて遠隔操作が可能である。

装備品の改良と
オプション装備
品の拡充を行っ
ている。

標準装備品の改良では、新たに丸環フック、埋め込みフックのフック本体取り付け方法をボルト締結式にし、破損時の交換を容易に対応した。

オプション装
備品の拡充で
は、取り付けブ
ラケットの採用
により、積載車
量のトレッドに
合わせたより細
かな固定位置調
整が可能なタイ
ヤラッシング装

標準仕様化で納期を短縮 品質も安定

「TQO」シリーズの拡販を強化

日本トレクス

日本トレックスは、あらゆるかじめサイプや装備を設定した既製品トレラー「トレックスクリエイター」(TQO) シリーズの拡販を強化している。近年、物流需要の高まりや部材調達環境の変化などを背景に、トレラーの納期は長期化傾向にあり、ユーザーが希望する時期に車両を導入できないケースも増えている。同社はこうした課題に対応するため、短納



期化を実現したTQOシリーズを展開。標準仕様化によって設計・製造工程の効率化を図り、迅速な車両供給と品質の均一化・安定化を可能としている。

TQOシリーズは、ウ

インクジェットレーラや
リネアセミレーラをは
じめ、物流現場で需要の
高い8タイプを設定。ユ
ーザーが用途に応じて最
適な車種を選択できるフ
ィーアッブをそらへる。
さらに同社では、展示車
を常設することで実車確
認の機会を拡充。カタロ
グや写真だけでは伝わり
にくい荷台構造や使い勝
手などを直接体感できる
ようにした。実際の車両
に触れながら検討できる
ことから、導入判断の迅
速化にもつながっている
という。

物流業界では2024
年問題への対応や輸送効
率向上が求められる中、
車両の早期導入ニーズは
一段と高まっている。

日本トレクスは、TQ
シリーズを通じてユー
ザーの機会損失を抑える
とともに、物流現場の課
題解決と安定した輸送体
制の実現に貢献してい
く考えだ。

豊富な製品展開 多様化するニーズに応える

「花魁COMBO『炎V』」「緊急停車灯」



花魁COMBO 炎V

花魁COMBOは、トラ
ック向けLED（発光タ
イオード）テールランプ
などの安全性と視認性に
優れ、ドレスアップも図
れる多種多様な製品の生
産販売を積極的に展開
している。そんな同社がテ
ールランプ「COMBO
炎シリーズ」に、VOL
VOやUDトラックスに
純正採用されているV
I
GNAL社製テールラン
プと同サイズの製品を追
加ラインナップした。

「炎V5000」は、コ
ネクタ形状、ボルト穴位



花魁COMBO 炎V

置なども純正と同じた
め、置き換えるだけの簡
単装着が可能で、テール
ランプのカラーは5種類
を展開する。スモール／
ブレーキ、ウインカー、
バックランプ、リアフォ
グラップの機能を搭載し
たオールインワンモデル
で、スモールランプとウ
インカーは兼用になって
いる。ウインカーはシー
ケンシャル点滅と通常点
滅の選択が可能。点滅減
速の選択が可能。点滅減
速自動制動表示機能付車
にも対応している。付属
のオプションハーネスを
接続すれば、キーレス操
作にてアンロック時、ロ
ック時にテールランプが
躍動感ある点灯アクセシ
ョンを行う。オプション販
売の変換ハーネスと抵抗
器を使用することで、V
OLVO、UDトラックが
ス以外の車両にも装着が
可能。

緊急停車灯は、高速道
路などで故障・事故によ
り緊急停止した際、後続



緊急停車灯

車へ停車を知らせる紫色に点滅するLED灯だ。道路交差法施行規則の基準を満たした「三角表示板」の代替品で、マクセルネットですべて固定でき、夜間8000lm以上の「昼間2500lm以上の視認性」を持つ、2WAY設計で、緊急信号モード（側面が紫色に点滅）／懐中電灯モード（頭頂部が白色に点灯）を使用でき、環境に配慮したUSB充電が可能なリチウムイオンバッテリーを内蔵している。

同社では今後モトラック専門ブランドならではの豊富な製品を積極的に展開し、多様化するユーザーニーズに応えていく方針だ。







CREVO 700 G5

(e-PACK)

拡がる 環境対応製品

バッテリー式「e-PACK」を搭載することにより
クレーン作業時のCO₂排出ゼロと
低騒音を実現します。

※e-PACK仕様：車両後方に架装台、e-PACK、バッテリーを搭載。

CREVO700 G5 + e-PACK

(GR-700N)

株式会社 タダノ

本 社 香川県高松市新田町甲34番地 TEL.(087)839-5555(代表)
東京オフィス 東京都千代田区神田錦町2丁目2番地1 (KANDA SQUARE 18階) TEL.(03)6811-7295

www.tadano.com

即戦力を、
最速で。

TOO
トックス クイック オーダー

日本トックスの短納期ラインナップ

ウイングセミトレーラ

コンテナセミトレーラ

TREX 日本トックス株式会社

〒441-0193 愛知県豊川市伊奈町南山新田350番地

日本トックスは、
トレーラ・トラックボデーの
製造で物流を支えています。