



KTC

勤・コツ・経験に頼らず
安全・確実・スピーディーに
ボールジョイントを分離!

連続打撃で振動を与えるエアハンマと
6種類のボールジョイントセパレーターを組み合わせて、
固着したボルトのねじ山を潰さず取り外し。
手打ちハンマによる怪我を防ぎ、作業周辺箇所の破損リスクを低減。

ボールジョイントセパレーター・エアハンマセット
No. JTAP710
小売参考価格 ¥46,000

ワンアクションでチャッキング 20°の振り角度

WEBカタログ

KTC 京都機械工具株式会社 製品サイト ktc.jp

特集 足回り整備

ADAS機能維持 など高まる重要性

タイヤチェーンジャー、ホイール balancer、ホイールアライメントテスター

最近の車に搭載されているADAS(先進運転支援システム)の機能の維持や、事故による修理を行った場合など、その後も安全かつ快適に車を走らせるために足回り整備の重要性が一層高まっている。整備事業者が行うタイヤの交換、ホイールアライメントの測定、調整などを行うには、関連する整備機器が必要不可欠で、人材不足に対応するための効率化や作業者の負担軽減を図った製品も増えている。



ADASが搭載された車両など、足回り整備の重要性は増すばかり

展各社がその性能などを来場者にアピールした。会場では足回り整備機器の定番であるタイヤチェーンジャー、ホイール balancer、ホイールアライメントテスターも来場者の関心を集めた。ホイルアライメントテスターでは、電子制御装置の組み合わせた新製品が目立った。作業の目的は異なるものの、エーミングを正しく行うにはアライメントが適切でなければならず、関連性は高い。昨年のオートサライメントでは、こうした新製品を参考出品とした出展者もあったものの、1台で両方の作業をカバーする機器であれば、どちらも簡単かつ効率的に作業を行える。アライメントテスターの中には、計測用のターゲットをタイヤに装着せず、設置した機器の間やピットに埋め込んだセンサーを通してだけで測定できるものもある。これらの機器は、機能が進化することで作業がさらに簡単になりそうだ。エーミング自体も、作

安全に直結 相応の投資は必要

業が数年前とは様変わりした。ADASに使われるミリ波レーダーなどのターゲットは、整備事業者がメーカーごとにそろえていたものを、モニター画面などで表示できるようになり、距離の測定も機器で行うものが登場しているからだ。

事故車の修理でも、ホイルアライメントが適切かどうかの測定が必須のものとなりつつある。外観は元通りに見えていても、特にADAS関連の機能が元通りになっていなければ、車の基本性能となる部分が修復できなかったと言え、納車後に新たな事故を引き起こす可能性がある。

車体整備事業者は、入庫した事故車をきちんと修理したことを証明するため、スキャンツール(外部故障診断機)で故障コードが残っていないかを確認し、残っていたら消去している。それと同様に、ホイルアライメントの測定結果も修理後の車が安全であることを自動車ユーザーに示すことが求められるだろう。

簡単かつ効率的
作業負担を軽減
昨年行われた「第38回オートサライメント2025」では足回り整備機器が多数展示され、出

ニーズ考えた新製品続々

足回り整備の重要性は、自動車ユーザーの安全に直結する点で今後さらに高まるだろう。本格的に取り組む場合は相応の投資が必要となるものの、自社でできることを増やして、そこまで踏み切れない事業者の仕事も請け負うことも整備工場経営において有力な選択肢の一つになる。



昨年のオートサライメントでも足回り関連の整備機器への関心は高かった



人とクルマに優しい
サービスの未来空間を創造

最新型光学式 3D アライメントテスター：キューライン

Q.Lign

型式：BB-QL-SET

測定用カメラが小型軽量化!
ワイヤレスに進化して新登場!!

- センサーヘッドをサイズダウン及び軽量化して運びやすくなり、コンパクトPCとの通信が無線式のため操作性や収納性が向上。
- 新ターゲットクランプ「Q-Grip」の採用で、ホイールを傷付けることなく簡単にターゲットを取り付けできます。
- WindowsPCからタブレット操作のコンパクトPCになり、大きなキャビネットの設置も不要になりました。



新ターゲットクランプ「Q-Grip」

BANZAI

大型車の車体・アライメント整備に、「ヨサム」から最先端システム登場!

カムアライナー

輸送ビジネスが注目する、安全性・経済性・快適性向上のニーズに対応!

型式：CA2000K-JP

大型車用アライメントテスター



- フレームセンターを基準に、車両全体の高精度なアライメント測定を実現!
- 軽量コンパクトなカメラセンサーを採用! スピーディーで高精度な測定を実現!

IYASAKA

HUNTER Engineering Company

世界が認める先進技術が、現場の時短作業を叶えます

ホイールアライメントシステム

スピーディで確実な測定・調整を実現

HUNTER ホークアイ エリート WA670 最新鋭のカメラシステム & 簡単セットアップ

WinAlign ソフトウェア搭載

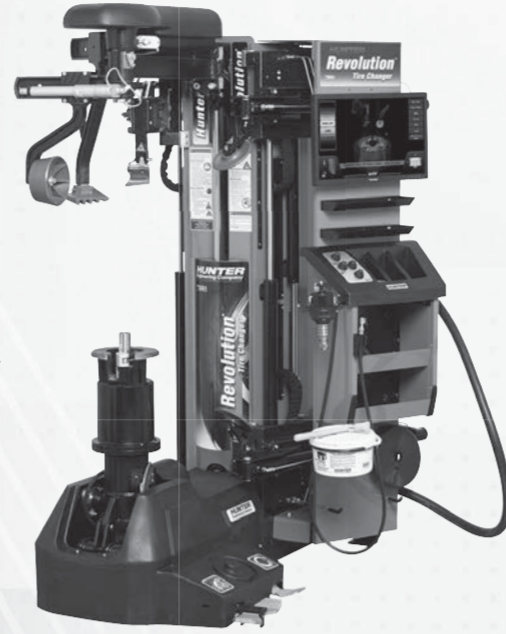


レパレスタイヤチェンジャー

誰でも作業可能なフルオートマチック!

HUNTER レボリューション TCRH

- タイヤ・ホイール・作業者が変わっても、高品質な交換作業を可能に。
●少ない操作で高い安全性を確保!
●手動式タイヤチェンジャーより工数を大幅削減。

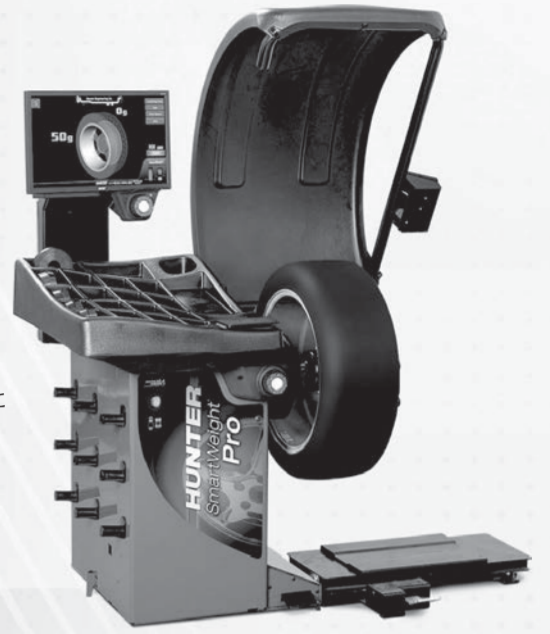


ホイールバランサー

タッチフリーでホイール計測も簡単に

HUNTER スマートウエイトプロ SWP90E/70E

- スマートウエイト機能搭載によりウエイト使用量を削減。
●自動でウエイトモード選択。
●レーザー照射による正確なウエイト位置表示。
●寸法入力も簡単!



販売元 株式会社イヤサカ 本社 〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074

https://www.iyasaka.co.jp/

アルティエアのタイヤチェンジャー「RSW-GX」は、難易度の高いタイヤ交換と効率化に貢献する。...

ホイールバランサー「スマートロードシリーズ」は、スマートロードシリーズのホイールバランサー。...

安心の日本製 効率作業にも貢献 アルティエア



RSR-LA



RSW-GX

レス装置を装備する。ホイールバランサー「RSR-LA」は、容易に大口径タイヤのバランス調整ができる。...

「タイヤカバー」や大量の「ウエイトカバー」を標準装備。大型車用対応タイヤエア充填安全用「メガセーフティ」IV。...



ATL-60EG

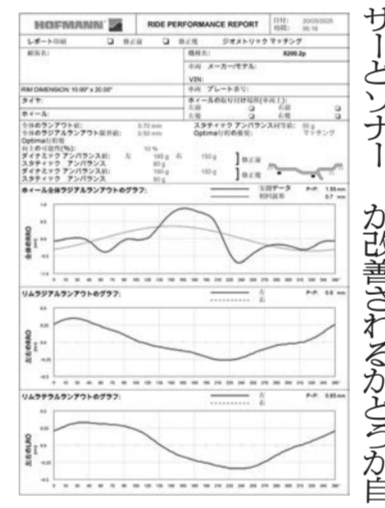


AWD-400EH

大型タイヤチェンジャー「AWD400AH/EH」は、作業効率化と作業者の負担軽減、安全性を実現する。...

「ATL-60EG」は、大型タイヤリフトアップ「AWD400AH/EH」は、小型車と大型車のタイヤを立ったまま脱着し、フロアへ下すことが可能。...

立ち姿勢のまま脱着が可能 安全自動車



ホイールバランサー「GEGE-8200」を発売する。当モデルは、電動クランプ採用でホイールの取り付けセットも簡単かつ正確に行える。...

動で判定する。ホイールガードの上部に設置されているモニタは、19インチで視認性が高い。...

ANZENがご提案するASV関連整備サポートツール

ARGOS

truckCam

測定時間わずか5秒!

タッチレスアライメントテスター アルゴス

乗用車用

カメラ方式アライメントシステム トラックカム

大型車用

車両を乗り入れるだけで高精度・スピーディーな測定を実現

短時間で高精度なアライメント測定を実現



- セッティングが簡単 ターゲット、アダプターは軽量で取り扱いがラク
測定方法が簡単 測定は画面に表示されるアニメーションと解説に従うだけ
分かりやすい結果表示 結果は瞬時に表示。測定・調整のデータ保存、印刷が可能

OPTION トラックカム用エーミングサポートツール

トラックカムの各種システムを活用し、車両中心線出しにかかる作業を効率化!測定手順を削減し、時間短縮に貢献します

搭載したカメラにより、ホイールを3次元として測定。従来のアライメントテスターと異なり、ホイールにターゲットを装着する必要がなく、作業時間を短縮し高精度な測定を実現します。

ANZEN 安全自動車株式会社

安全自動車 検索 https://www.anzen.co.jp

※エーミング作業補助ツールのため、別途スキャンツールが必要となります ※作業内容は一例です

DAILQU
Daily Quick maintenance work

充実した
右サポートアームで
確実に組み替え。



2026年7月発売予定

パワー

2スピード タイヤチェンジャー FC-528

大径ホイールやロープロファイル/ランフラットなど
組み込みが難しいタイヤもスピーディーに作業出来る
プロフェッショナルなタイヤチェンジャー

標準装備

右サポートアーム ビードインフレーター

- 対応リム径：9~24" (インサイド：12~26")
- 対応リム幅：4~13J 最大タイヤ外径：1050mm
- 電源：3相 200V (50/60 Hz)
- モーター：0.7/0.9kw ■使用エア圧：0.8Mpa
- 寸法：W1,550mm×H2,170mm×D1,740mm
- 本体重量：407kg

2スピード 24インチ対応

作業スピードを
追求した上級モデル。

高い精度と

標準装備
オートポジショニング
アウターリム自動測定
レーザーマーキング
インナーLED照明



スピード

ホイール balancer FW-728

作業によってバラつきなく作業が出来る装備を満載。
ウエイト貼り付け位置に自動回転するオートポジショニング機能やレーザーマーキング、ホイールインナーを明るく照らすLED照明、アウターリムの自動測定機能など、欲しい機能が標準装備

- 対応リム径：10~24"
- 対応リム幅：3~13J
- 最大タイヤ外径：800mm
- 装着方式：手動
- ブレーキ：電気式自動
- 電源：単相 100V (50/60 Hz)
- 本体重量：161kg

24インチ対応

株式会社サンコー

本社 〒105-0004 東京都港区新橋6-16-12 京阪神御成門ビル9F TEL:03-6316-2880 FAX:03-6316-2881
営業所 札幌・仙台・郡山・水戸・埼玉・東京・千葉・松本(出)・横浜・名古屋・大阪・岡山・福岡

お問い合わせは弊社HPまでお願い申し上げます。
サンコー 工具 <http://www.kksanko.com/>

イヤサカ「ホークアイ」導入店ルポ

アライメント浜松

アライメント浜松(鈴木良保社長)は、1994年に設立した。名前の通り、アライメントを中心に車検、点検などに対応する。アライメントの件数は年々増えており、今では月50件近いこともある。一般ユーザーのほか、近隣の車体整備工場やディーラーからの依頼も受け入れている。

同社が導入しているのは、イヤサカが販売するハンターのアライメントシステム「ホークアイ」だ。「データがしっかりしているところととにかく良い」(鈴木社長)と使い勝手の良さを感じている。

同製品は、カメラ式で、精度の高い数値を素早く測定できる。ターゲットは電源不要で、ホイールと金属部品との接触がなく傷つきにくい。また、ワンタッチ取

データしつかり 優れた使い勝手



ボルトジョイントセパレーター・エアハンマセット

京都機械工具が押し出す足回り整備の強い味方、「ボルトジョイントセパレーター」(品番J-TAP710)だ。ハンドル操作をタイヤに伝えるアイロッドエンド、車体と車軸をつなぐサスペンションのボルトジョイントを分離させる工具で、固く締まって固着し



付いたり、ねじ山をつぶしてしまったりするなど、不意なケガや破損リスクが伴う。

ハンマーなどで外す作業には経験が求められるが、ボルトジョイントセパレーター・エアハンマセットは、丸い先端形状で角度を付けた作業も可能にしている。空気の入力量を4段階に変えることで打撃の強弱も調整できる。

セパレーターは6種類、普通車、欧州車まで幅広い車種に対応している。小売参考価格は5万6000円(消費税込み)。

京都機械工具

勘や経験に頼らず安全に取り外し

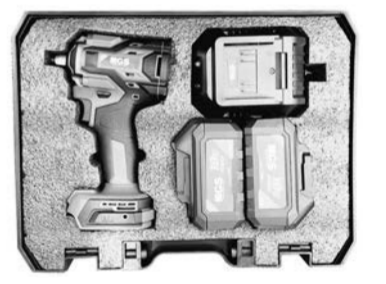


固く締まったボルトやナットをパワフルかつクイックに緩めることができる。緩める際にボルトやナットが飛散しないよう自動で停止するシャットオフモードを搭載し、安全面にも配慮した。締め付けトルクは最大400ニュートン、最小220ニュートン、2段階に調整できる。またLEDライトが備わっており、操作を行うと自動で点灯し、暗い場所でも作業しやすい。使用後は、約10秒間で自動的に消灯し、オフモードも選択可能。トリガースイッチは、引き具合により無段階に回転速度を調整でき、仮締めする際に重宝する。

セット内容は専用4Ahバッテリー2個、本体収納ハードケース、専用充電器が付属。大容量の専用バッテリーが2個付属しているため、連続使用が可能だ。また、同クラスの製品に比べ全長が短く設計されており、狭い場所でも使いやすい。

サンコー

パワフルにクイックに締め・緩め



信頼の日本製

オススメ タイヤ交換機器のご紹介

ALTA

《タイヤチェンジャー スマートウィニング RSW-GX》

《ホイール balancer スマートロード RSR-LA》

《タイヤチェンジャー メガウィニング IV》

《エア充填安全囲い メガセーフティ-IV》

レバーレス装置で
高難度タイヤ交換も安全で効率的!

安全で安定した測定を実現!
大口径タイヤのバランス調整もお任せ!

ダブルアクション方式により、
効率的な大径タイヤ交換を実現!

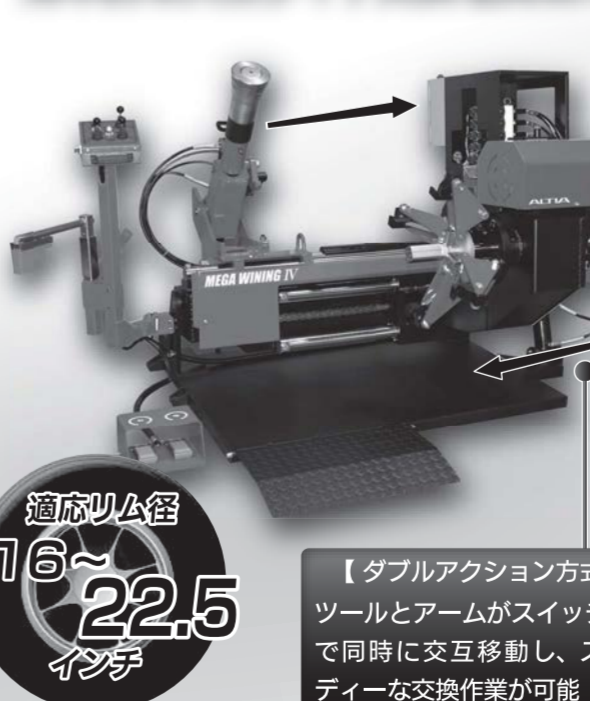
エア充填時のタイヤ破裂による
危険を防止!



適応リム径
12~24
インチ



適応リム径
10~30
インチ



適応リム径
16~22.5
インチ



●労働安全衛生規則●
タイヤ充填作業を行う際は、破裂によるタイヤの飛散を防止するために安全囲い等の機器を設置・使用することが事業者者に義務付けられています

【ダブルアクション方式】
ツールとアームがスイッチ操作で同時に交互移動し、スピーディーな交換作業が可能

創造する信頼のパートナー

株式会社アルティア

〒104-6206 東京都中央区晴海1-8-12 晴海トリトンスクエアZ 6階 03-6777-0038

【支店】札幌・仙台・首都圏・関東信越・名古屋・大阪・広島・福岡

