

特集 岐阜県 自動車販売

25年新車販売は微増

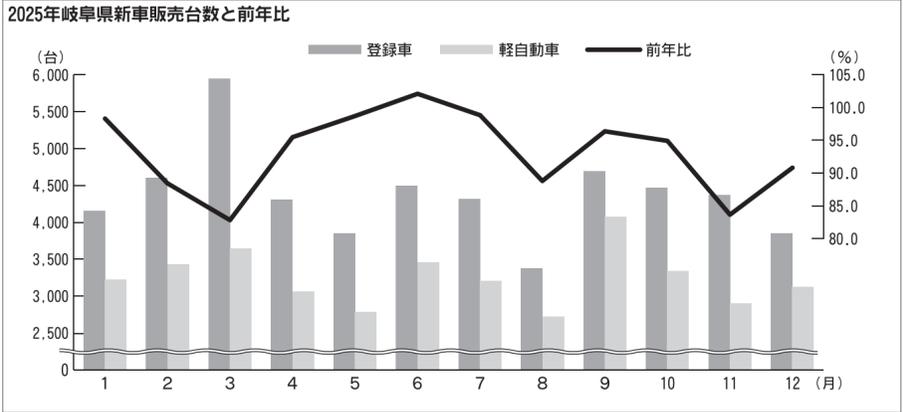
鍵はディーラー活性化

物価上昇など懸念はあるが…

新型車投入に期待



各社は子どもに向けて、整備士の魅力を伝えている



より一層魅力ある業界へ



整備業界は中途採用にも積極的だ

◆販売会社関係の動き
岐阜県の新車市場でのホットな話題が新車ディーラーの再編だ。ホンダカーズ岐阜西(尾崎英幸社長)、ホンダカーズ飛騨(河上祐治社長)の県内2社に加え、三重県のホンダ2社が合併し、4月1日付で「中日本モビリティ」が発足する。統合によるスケールメリットを追求しつつ、スタッフの生産性向上や効率化を推進する。ホンダは全国の系列デ

◆販売会社関係の動き
イラーに年間販売台数3千台、10拠点など一定の基準を設け、販売会社の大規模化を促している。中日本モビリティの誕生もその一環で、中部地区でも同様にそうした動きが表面化している。岐阜県内でもさらに別の統合や再編が起り得るのかが、今後の焦点になりそうだ。

◆相次ぐ中古車強化
新車価格の上昇傾向が続く中で、中古車小売りの注目が集まっている。このため、各社とも中古車小売りの強化、スタッフへのインセンティブ付与

岐阜県の2025年(1~12月)の新車販売台数(登録車と軽自動車合計)は、前年対比0.7%増の9万166台だった。登録車は前年割れしたものの、軽ではハイハットの復調などもあってプラスを記録した。とはいえ、足許の受注状況は低調に推移し、物価上昇に伴う景気の不透明感など、今後の見通しは断念を許さない。新車需要を喚起する積極的なニューモデル投入が各陣営で期待される。特に岐阜県は公共交通機関が未発達で、自動車が生計必需品だ。それだけに県民生活にクルマが根付いており、それを支える存在として新車ディーラーが活性化することで、県内経済への好影響も見込まれている。



県内ではテスラが初出店し、攻勢をかける

◆潤滑課題の整備士不足
などの取り組みを通じて、小売台数の拡大に尽力する。その中で、岐阜県イハツ(石附郁社長)は1月に「各務原中古車センター」を新設した。これにより、中古車商品化能力を引き上げ、小売台数を従来の1.5倍に伸ばしたい考えだ。

◆足への対応
県内でメカニック不足が顕在化して久しいが、依然として解決の兆しは見えない。むしろ少子化の進行とともに深刻さの度合いが増している。岐阜県内でも新車ディーラーや業界団体が若年層へのアピールを続け、自動車への興味を喚起している。将来的な職業として整備士を選ばせやすくするのが狙いだ。

NEW **bZ4X TOURING**

トヨタカローラネッツ岐阜 本社/〒500-8357 岐阜市六条大溝4丁目1番3号 TEL.(058)272-3111(代) <https://www.toyota-cn-gifu.co.jp>

電気自動車のパイオニア
NISSAN NEW LEAF 登場
日産リーフ

日産EV最長の航続距離と充電性能の向上

WLTCモード 一充電走行距離★ **702km** (新型リーフ B7 Xグレードの場合)

WLTCモード 一充電走行距離★ **469km** (新型リーフ B5 Sグレードの場合)

令和7年度 補正予算補助金 **129万円**

補助金について詳しくはコチラ▶

※2026年3月31日までの登録の場合、※申請書類が予算額に達した場合は、交付終了となります。

岐阜日産自動車株式会社 ●本社/岐阜市東興町1番地 ●代表 TEL / 058-245-1313 ●営業時間 / 9:30~18:00 ●HP: <https://ni-gifu.nissan-dealer.jp/>

自動車団体首脳に聞く

岐阜県自動車整備振興会



田口隆男会長

人材確保へ地道に種まき

自動車の進化や高度技術化により、整備業界と対応すべき課題は山積している。特定整備制度における電子制御装置認証取得もその一つだ。県内の取得率は2025年12月末時点で全体の76%。認証工場においては66%と25年初頭から微増しているものの、取得率が上がっていない。未取得事業場に対しては、引き続き取得を促していく。併せて、無認証行為がないように周知する。

継続検査のワンストップサービス(OSS)代理申請の利用率は増えている。当会を窓口としたOSSの利用率は23年の導入以降、昨年12月末で71%となった。また、登録車や軽自動車ともに電子車検証へ切り替わってきたことで電子化対応は不可欠となった。そのため、業務効率化を目指し、特定記録等事務代行制度の利用促進を図っていく。

整備業界の人材確保は重点課題だ。当会も将来の整備士確保に向け、いかにして業界に目を向けようとするかを試行錯誤している状況だ。今年も若年層に向けた整備士体験イベントやクルマの児童画コンクールは継続して開催する。将来の担

業界一丸で課題解決

手確保においては、地道に種まきをしていくしかないだろう。

今年「整備士採用・定着セミナー」を初開催する。年初、中部運輸局岐阜運輸支局と共催した「はたらくのものの運転体験&メカニックの仕事体験・業務説明会」での退職自衛官や一般向けの仕事体験では年間休日など、求職者が整備業界に求める条件について、率直な意見を聞くことができた。それらを踏まえ、各事業者の人材マッチングに役立つ企画とした。

岐阜県軽自動車協会



加藤孝廣会長

価格上昇の今こそ丁寧な対応

2025年(1月~12月)の県内の軽自動車新車届け出数は、前年並みで堅調に推移した。半導体不足などを原因とした車両の供給遅延などはほぼ解消し、年間を通じて供給の安定が下支した。26年度も概ね同水準で推移するとみている。

一方で部品など、原材料費の高騰は続いており、車両価格に大きく影響している。軽自動車はこれまで、「価格の手厚さ」が強みであったが、その印象は薄れてきた。消費者の間では「軽も高いな」という側面だけが先行している。ただ、価格上昇分の全てがコスト転嫁ではなく安全装備の充実など、ユーザーにとって付加価値となる部分も多い。価格と価値のバランスをどう伝えていくか、丁寧な対応が販売現場に求められる。

メカニック不足は依然として解消されていない。採用強化に加え、人材の定着に向けた職場環境の整備へ各社が取り組む。とりわけ工場への投資は不可欠で、限られた人員で効率的に作業できる体制づくりが重要となる。空調設備やオートシッターの導入など、作業環境の改善を急ぐ動きが広がっている。

当会の取組みとしては、今年の秋口を目標に、車両成約者対象の「乗って軽! G I F U (ギフ) キャンペーン」を実施する。今年3回目となり、昨年は目標応募数の1000通を上回った。今年も岐阜の特産品などを景品に用意する予定だ。ディーラー横断の施策として、軽自動車への関心喚起と地域活性化の両面に役立てたい。

工場への投資不可欠

岐阜県自動車販売店協会



加藤元康会長

顧客ごとに最適な提案を

2025年(1月~12月)の新車登録台数は、前年同期比1.4%減の5万2433台だった。1~5月は各月で前年実績を上回ったが、6月以降は伸び悩み、通年では前年を下回る結果となった。メーカーの生産や販売状況は安定してきたが、物価高騰などが消費マインドに影響したとみられる。

2026年の国内市場も、登録台数は前年並みで推移する見通しだ。実質所得の伸び悩みが続く中、慎重な購買姿勢は当面続く可能性が高い。県内でも同様の傾向が想定されるが、岐阜県では自動車が生計に欠かせない移動手段であり、買い替える。電気自動車(EV)やハイブリッド車(HV)のラインナップ拡充が進む。併せて、「コネクテッド」などの新たな技術の発展に伴い、セールス、メカニック双方の知識向上は不可欠だ。こうした変化を脅威ではなく、新たな学びの機会として前向きに捉える姿勢が重要となる。特にEVは航続距離や充電時間、補助金制度など消費者にとって不安要素も多い。充電設備の整備状況や設置提案まで含めた総合的な支援を通じ、安心して選択できる環境を整えていく必要がある。

EVの不安要素払拭へ

イブリッド車(HV)のラインナップ拡充が進む。併せて、「コネクテッド」などの新たな技術の発展に伴い、セールス、メカニック双方の知識向上は不可欠だ。こうした変化を脅威ではなく、新たな学びの機会として前向きに捉える姿勢が重要となる。特にEVは航続距離や充電時間、補助金制度など消費者にとって不安要素も多い。充電設備の整備状況や設置提案まで含めた総合的な支援を通じ、安心して選択できる環境を整えていく必要がある。

積める。使える。可能性広がる。スーパーキャリイ Xリミテッド

SUZUKI SUPER CARRY

いい顔で働く。いい顔で遊ぶ。

岐阜スズキ販売株式会社
本社:岐阜市北園2丁目7番地1 | 岐阜スズキ | 検索
☎058(201)6781
*写真中のナビゲーションは販売店が装着するオプションです。

一般社団法人 岐阜県自動車会議所

会長 田口隆男

〒501-6133 岐阜市日置江 2648-2
TEL 058(279)3701(代)

一般社団法人 岐阜県自動車整備振興会

元気な 愛車の返事は 点検で

会長 田口隆男

〒501-6192 岐阜市日置江 2648-4
TEL 058(279)3721

岐阜県中古自動車販売協会
岐阜県中古自動車販売商工組合

会長・理事長 相宮康弘

〒501-6133 岐阜市日置江2648番地2
TEL 058(279)2200

JAF

支部長 加藤 元康

岐阜支部
〒500-8356 岐阜市六条江東 2-4-11
TEL 058-277-1121

岐阜県軽自動車協会

会長 加藤 孝廣

〒501-6256 羽島市福寿町千代田 3-84
TEL 058(394)0257

岐阜県自動車販売店協会

会長 加藤 元康

〒501-6133 岐阜市日置江 2648-2
(岐阜県自動車会館内)
TEL 058(279)3761

☆岐阜県 自動車業界トピックス☆

体験中心の機械工具フェアが盛況

トヨタモビリティパーツ岐阜支社

トヨタモビリティパーツ岐阜支社(中西直孝支社長)は2月、セラミックパークMINO(岐阜県多治見市)で「機械工具フェア」を開催した。最新の整備機器に触れる機会を提供し、整備事業者らに導入を促すのが狙い。機械工具では県内唯一の大型展示会で、毎年内容を更新するなど工夫している。

フェアは回を重ねるごとに工具や整備機器の体験や実演を増やしている。具体的に現場での使用がイメージできるように、整備事業者目線に立ち、分かりやすく展示したのが特徴だ。

今後も体験中心の構成をさらに充実していく計画だ。中西支社長は「メカニックの人手不足が深刻化する中で、整備事業者の作業効率向上や働く環境改善に役立つような提案をしていきたい」と話した。



自動車団体 首脳に聞く

岐阜県中古自動車販売協会・同商工組合(JU岐阜)



相宮 康弘 会長・理事長

「支払総額表示」の浸透へ

中古車業界にとって消費者からの信頼回復は最重要課題であり、数年前の大手販売店の不祥事によるマイナスイメージは現在でも払しょくできていない。そういった中で日本中古自動車販売協会連合会(JU中販連)が

認定する「適正販売店制度」を推進し、各社の健全な販売方法の徹底を訴求したい。ポイントとなるのは小売金額の「支払総額表示」であり、この取り組みがスタートしてから2年余りが経過しているが、まだ確実な浸透には至っていない。一部には付帯作業が高額化している懸念もあり、注意深く

見ていく必要がある。また、新車価格の高騰が続く現状で、これから新たに中古車に目を向けるユーザーが増えるのではないかと、物価高騰に伴う消費マインドの減退は懸念材料だが、一方で長年の新車ユーザーが中古車へシフトする動きも予想される。

健全な販売 徹底を

要も根強く、販売チャンスを拡大できる可能性は十分にある。その中で、世の中全体が変革期に位置し、中古車業界も早い変化の中にあり臨機応変に対応していく必要がある。岐阜県内の経済状況はまだ回復途中であるが、行政のトップが若返っていることに期待したい。中古車小売と景気動向は密接に関係するだけに今後の期待は大きい。

中古車センター移転開設 ES・CSを向上

岐阜ダイハツ



岐阜ダイハツ(石附郁社長)は1月下旬、「中古車センター」を移転オープンした。敷地面積を拡大し、余裕を持たせたレイアウトを採用した。中古車の商品化能力を従来の月200台から300台に引き上げ、供給力を高める。これにより、2030年度をめどに小売りの月販目標台数を従来の1.5倍の200台に引き上げる。

商品化スペースには、空調機器やシャッターを完備し、天候の影響を受けずに作業できる環境を整えた。車両撮影スペースには調光機能を設け、車両画像の品質にもこだわった。

新車価格の高騰や物価高を背景に、中古車需要が高まっている。同社は低額車のラインアップを強化し、消費者の手に届きやすい価格帯の車両を安定的に揃えていく考えだ。

児童画コンに見る「未来のクルマ」

岐阜県自動車整備振興会

岐阜県自動車整備振興会(田口隆男会長)は1月、ぎふしんフォーラム(岐阜市美江寺)で「クルマの児童画コンクール2025作品展」を開催した。会場では入賞30点を含む全664点を展示した。

作品は「クルマと交通安全」、「クルマと環境」、「未来のクルマ」、「クルマと働く人」の4つのテーマで募集した。小学校1~6年生の児童が自由な発想や感性で自動車に関わる世界を描いた。

期間中は多くの親子連れが訪れ、笑顔を見せながら感想を話していた。来場者は昨年より146人多い358人。入賞作品30点は6月6日にマーサ21(岐阜市正木中)で開催する「マイカー点検フェア2026」の会場でも展示する。



仲間が見つかる、夢がつながる。

Nibako
オールインワン移動販売パッケージ
ダイハツの「Nibako」

岐阜ダイハツ販売株式会社
〒500-8236 岐阜県岐阜市手力町2番12号
TEL 058 (245) 3171 <https://gifu.dd.daihatsu.co.jp/>

岐阜スバル自動車株式会社

代表取締役社長 森島 広良

〒500-8238 岐阜市細川 1-7-15
TEL 058 (245) 4126

Honda Cars 岐阜

代表取締役社長 西谷 隆志

株式会社ホンダカーズ岐阜
本社 〒501-6001 岐阜県羽島郡岐南町上印食7-1
TEL:058-240-4040

AIRオートクラブ
岐阜支部・岐阜中央支部

事務局: 損害保険ジャパン株式会社
岐阜支店・岐阜中央支店
〒500-8842 岐阜市金町5-20
<https://www.air-autoclub.jp/>

トヨタモビリティパーツ株式会社

代表取締役社長 榎原 弘隆
岐阜支社 支社長 中西 直孝

岐阜支社 / 〒509-0109 各務原市テクノプラザ3丁目1番5
TEL : 058-257-1111(代)
<https://www.toyota-gifu-parts.co.jp/>

岐阜日野自動車株式会社

代表取締役社長 若園 信幸

本社 / 〒503-0125 岐阜県安八郡安八町牧4522-1
TEL(0584)64-6888(代)

岐阜ヤナセ株式会社

代表取締役社長 近藤登志満

〒500-8355 岐阜市六条片田1-12
TEL: 058-245-0151