

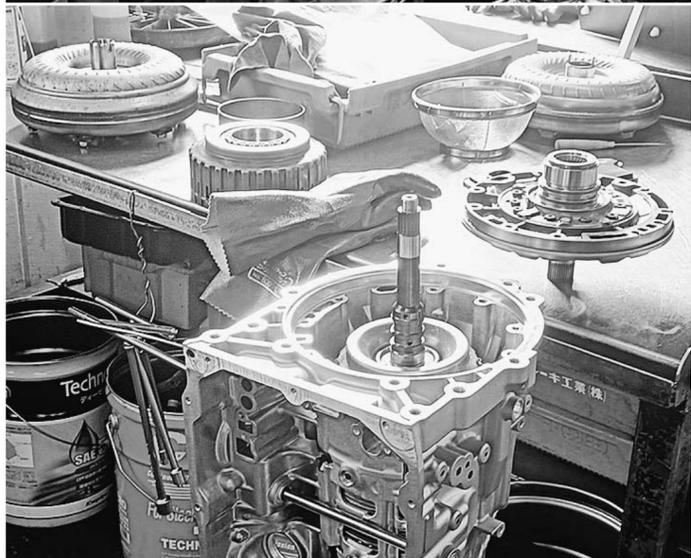
# 特集 リビルト部品

# 需要が高まり認知が広がるに実着

使用済みでも新品同様



丁寧な仕事から良質な部品が生まれる



リビルト部品は多種多様

## 人手不足、価格転嫁は解決に動く

使用済みの補修部品を新品に近い状態に再生するリビルト部品。物価高により新品の割高感が広がる中、事業者や整備事業者、部品商、そしてエンドユーザーの間で需要が高まっている。人手不足や価格転嫁など、業界共通の課題も解決へ向けて前進しているのも明るい材料だ。

## エンジンや変速機関連でも

SDGsの浸透と共に  
リビルト部品は、中古部品の動作確認や洗浄にとどまらず、消耗・劣化したパーツを交換し、分解し組み立てて新品同様に作り上げた製品を指す。ブレーキや電装品関連の部品から利用が広がったが、最近ではエンジンや変速機関連でも急速に需要が高まっている。レストア愛好家からも底堅い需要がある。

対象車種の裾野も広がっている。リビルト工業会全国連合会の深澤広司会長は「リビルト部品は、台数が多く、走行距離も長い軽自動車やバン、ワゴンなどの商用車から使われ始めたが、最近ではトラックなど大型車でも使われるようになってきている」と分析する。リビルト部品の認知は、SDGs（持続可能な開発目標）の浸透と共に高まった。加えて、足元では、資源高・円安に伴う物価高、物流の担い手不足が重なり、新品の部品の入手に資金も時間も要する。新品に比べて割安なリビルト部品が、メーカーや部品商社において在庫として存在する

## 課題は不足が続くコア部品

ため、即出荷可能という強みがある。かつては、修理時に用いる部品を決めるのは、整備事業者や部品商だった。ただ、最近ではエンドユーザーがリビルト部品を指定してくるケースも出てきている。目下、業界が直面するのは、材料となる「コア部品」の不足だ。多くの

「売りは低価格だったが」  
ここ1年は、数年に及ぶ業界の課題が解決に向かいつつある。その一つは価格転嫁だ。従来は多くのメーカーが、低価格を売りにしていた。ただ、今後は従業員の待遇向上のための賃上げや、原材料確保のために、価格転嫁は必須だ。買い手の間でも、価格転嫁への理解が広まっている。リビルト工業会全国連合会では、請求額を見積もる際の指標となる「工数表」の改定作業も進んでいる。例えば、ブレーキシューのリビルトで

は、10年前とは構造や部品点数が異なっており、追加の作業が必要になる。こうした、追加の作業にかかる工数を最新版として工数表に反映する。これによって、作業に見合った額を請求できるのだ。慢性的な人手不足も解消しつつある。リビルト部品の製造は手作業が多く、若者を中心にホワイトカラーへのし好が高まる中、敬遠されていた時期もあった。ただ、最近では、生成AI（人工知能）の爆発的な普及を背景にブルーカラーの重要性が見直されていることもあり、若手も就労しているという。

**リビルド工業会全国連合会とは** 弊会は、ブレーキライニングのリビルド業をメインとし開業された業者54社によって構成されています。会員のほとんどが55年程の歴史を有しており、現在ではブレーキライニング以外のリビルド製品(電装品・ATトランスミッション・エンジンドライブシャフト等)にも着手する中、優良部品等の新品部品の販売もしています。リビルト部品に関するご相談をお待ちしておりますので、お気軽にご一報ください。

**自動車部品リビルド工業会** 〈東日本ブロック事務局〉  
〒121-0074 東京都足立区西加平1-5-30 中山ライニング工業(株)内  
TEL.03-3858-5594 FAX.03-3884-4620

**関西リビルト工業会** 〈関西ブロック事務局〉  
〒596-0821 大阪府岸和田市小松里町127-1 (有)和泉産業内  
TEL.072-441-2001 FAX.072-441-1505

**九州リビルド工業会** 〈九州ブロック事務局〉  
〒849-0912 佐賀県佐賀市兵庫町大字瓦町1088番地2 (有)深川ブレーキ  
TEL.095-224-4584 FAX.095-229-6866

リビルド工業会全国連合会では  
現在、会員企業を募集しております。下記の事務局まで、お気軽にお問い合わせ下さい。

## リビルド工業会全国連合会

〈事務局〉  
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-12-14 (有)目黒ライニング商会内  
☎ 03-3714-5561 F A X 03-3714-5944

## 自動車優良部品と摩擦材の総合商社

安心・安全のリビルトパーツをお届けます

産建機関連

自動車関連

設備機器関連

**LITECH**  
Premium Brake Parts

- ▶建設機械用・ディスクブレーキパッド
- ▶建設機械用・ブレーキライニング
- ▶プレス機用摩擦材・ブレーキ・クラッチ
- ▶電磁ブレーキ・クラッチ用摩擦材
- ▶建設機械車両用補修部品

- ▶自動車用・ディスクブレーキパッド
- ▶自動車用・ブレーキライニング
- ▶自動車用・ブレーキシュー Assy
- ▶自動車用・各種リビルトパーツ
- ▶自動車用・優良補修部品

- ▶ショットプラスト・販売・補修部品
- ▶ドラム研磨機・販売・補修部品
- ▶ローター研磨機・販売・補修部品
- ▶フライホイール研磨機・販売・補修部品
- ▶焼き付炉・販売・補修部品



**興国産業株式会社**

〒116-0003 東京都荒川区南千住 6-57-12  
TEL 03-5604-9067 FAX 03-5604-9051  
URL : http://www.kks-litech.co.jp/

リビルド事業社様、応援中!!

**LITECH SERIES**  
Premium Brake Pad

効き・鳴き・ダストに!! **LITECH**

用途にあわせて選べるブレーキパッド

# リビルドCVT 保証期間延長 国内最大級 2年または3万km

最新のCVT・ATに対応!スペシャリストがいかなる車種のリビルトにお応えします

**レガシィ・インプレッサ  
リビルドCVT追加**  
国産乗用車8メーカー対応

セット内容  
★オイルクーラー ★スピードセンサー  
★オイルプレッシャースイッチ  
★その他(詳しくはお問い合わせください)



〒024-0211 岩手県北上市口内町新町70番地  
TEL 0197-69-2277 FAX 0197-69-2114  
ホームページアドレス <http://www.atservice29.com/>

**ATサービス東北(有)丸福自動車**

## ジャパンリビルト

ジャパンリビルト(田中克典社長、堺市南区)は、整備現場における作業コストの削減と即納体制の強化により、車両入庫期間の短縮ニーズに対応するとともに、顧客の要望に応じた製品ラインアップの拡充を進めている。今回、足回りの改善を中心に、「フロント(F)ナックルハブ」「アドブルータンク」「アッパーアーム」の供給を開始した。

## 新製品をラインアップに追加

Fナックルハブは、ナックル本体に加え、ハブ、ハブベアリング、デイスクリーター、ダストカバーを組み込んだアッセンブリ製品。ブレーキキャリパーを装着するだけで車両への搭載が可能で、従来のような分解や組み付け作業を省略できることから、作業時間の短縮に寄与する。軽自動車から乗用車、商用車まで幅広く展開する。



車まで幅広く展開する。商用車向けでは、従来から供給するトランスミッションをはじめ、触媒、ステアリング関連に加え、新たにアドブルータンクやアッパーアームをラインアップに追加。商用車は部品待ちによる稼働停止が事業損失に直結するため、即納体制を整備し、コスト低減と早期復旧の両立を図る。

田中社長は「リビルトはコストメリットだけでなく、世界共通目標であるSDGsの観点からも環境価値を持つ製品だ。即納体制の下、ラインアップを拡充し、品質と供給力の向上を通じて持続可能なモビリティ社会に貢献していきたい」と話す。今後も同社は、現場ニーズと環境価値の両立を軸に、環境負荷低減に寄与する製品の研究・開発を進めていく方針だ。

## リビルト部品 企業・団体の取り組み

### リビルド工業会全国連合会 深澤 広司会長

## インタビュー

「リビルト部品を取り巻く事業環境をどう見ているか」  
「需要は拡大傾向にある。リビルト部品は、台数が多く、走行距離も多い軽自動車やバン、ワゴンなどの商用車から使われ始めたが、最近ではトラックなど大型車でも使われるようになってきている。大型車の場合、純正品などと比べて、1点ごとの価格抑制効果が大々的。整備コストを意識する事業者が増えるようになってきている。車種を問わず、エンドユーザーの意識が変わってきたことも作用している」

「エンドユーザーの意識の変化とは」  
「これまで、部品は、整備事業者や部品商が、新品、グッドパーツなどと呼ばれる社外品、リサ

# エンドユーザーの意識変化も後押し

## 需要拡大 価格適正化も着々

### 人材不足緩和 徐々に若手



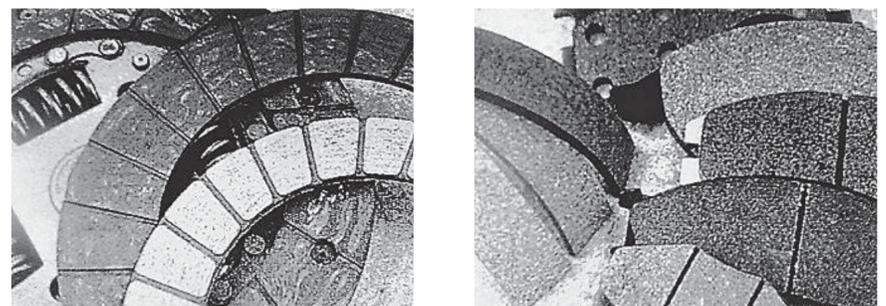
「この1年で、価格の適正化はだいぶ進んだ。部品商や整備事業者の理解も深まっている。これまで述べたように、需要があっても供給が追いつかない中では、買い手が「安くしてくれ」と交渉するようなこともないだろう」

「リビルト部品を製造する人材の確保は、5~10年前は人手不足が深刻だったが、最近では緩和されている。人工知能(AI)に職を奪われるという懸念から、一部のホワイトカラー職種へ新卒が入らず、ブルーカラーにシフトしているとも聞く。その玉突きで、リビルト部品業界にも、若い世代を含めて人が入ってきている」

「供給面はどうか」  
「在庫がなく、引き合いに対応できていない部品もあるようだ。コア部品も不足している。リビルト部品は、基本的に、コア部品と交換という形で販売するが、リサイクルできる回数にも限度がある。一定量の中古部品も必要になるわけだが、部品取り用自動車の調達では、中古車輸出事業者と過当競争になっている」

「原材や人件費が高騰している中、価格転嫁は進んでいるか」  
「エンドユーザーが部品を選ぶべき、というものは定まっている。20年前から、私も出てきた。エンドユーザーがリビルト部品を指定して、交換や修理を依頼する事業者は依然として多い。事業者は依然として、リビルト部品を指定して、交換や修理を依頼する事業者は依然として多い。事業者は依然として、リビルト部品を指定して、交換や修理を依頼する事業者は依然として多い。」

## ブレーキシュー及びディスクパットのリビルトから クラッチ及びブレーキの摩擦材製造・加工 自動車補修部品やリビルトパーツの販売まで!!



付加価値フェーシングと 確かなノウハウで再生した クラッチディスク

再生ディスクパッドやライニングで 愛車のブレーキ性能復活!!

**MARVEL SPORTING & RACING PAD** Produced by Carleg

「効き・鳴き・ダストにカーレグ/Carleg」  
効き・鳴き・ダストにカーレグ/Carleg は、(株)カーレグの登録商標です。

**有限会社 目黒ライニング商会** MEGURO LINING Corporation  
<http://www.megurolining.co.jp>

本社 〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-12-14  
山梨営業所 〒400-0504 山梨県南巨摩郡富士川町小林2148-2

TEL.03-3714-5561 FAX.03-3714-5944  
TEL.0556-22-6665 FAX.0556-22-6720

**JRC SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS** ジャパンリビルト株式会社は持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています

**JAPAN REBUILT CO., LTD. OSAKA JAPAN**

**ジャパンリビルト株式会社**

大阪営業本社 大阪府堺市南区小代532-2 TEL:072-294-7711 / FAX:072-294-8811

栃木営業所 栃木県栃木市西方町本郷1196-2 TEL:0282-92-0698 / FAX:0282-92-0766

札幌営業所 札幌市東区東苗穂12条4丁目12-1 TEL:011-791-7995 / FAX:011-791-8995



ドライブシャフト ラック&ピニオン ステアリングギヤボックス パワーステアリングポンプ アッパーアーム エンジン

トランスミッション ハイブリッドバッテリー Fナックルハブ ブレーキキャリパー DPF・SCR アドブルータンク

オルタネーター スターターモーター エアコンコンプレッサー

**軽自動車からトラックまで! 国産車から輸入車まで 幅広く取り扱いしています!**

リビルトパーツ 取扱商品一覧

ドライブシャフト	デュオニック	ビスカスカップリング	コンデンサー	インジェクター
ラック&ピニオン	GSU	ブレーキキャリパー	HVバッテリー	マフラー
ステアリングギヤボックス	CVTミッション	FナックルハブASSY	フロアモーター	触媒(DPF/SCR)
ステアリングコラム	AGSミッション	アッパーアーム	エンジン	アドブルータンク
ステアリングベルギア	DCTミッション	Vロッド	シリンダーヘッド	O2センサー
パワーステアリングポンプ	HVミッション	オルタネーター	スロットルチャンパー	NOxセンサー
A/Tミッション	トルクコンバーター	スターターモーター	キャブレター	噴射ポンプ
M/Tミッション	トランスファー	エアコンコンプレッサー	ディストリビューター	パワーライドアモーター
スムーサーミッション	ディファレンシャルギア	ラジエター	ペーパーライザー	

# 興国産業

## 摩擦材を中心に安全と安心をお届け

興国産業(深澤広司社長、東京都港区)は1958年10月、ブレーキのリビルド用摩擦材(ライニング)とリビルド事業用の焼却炉、シヨットプラスト、焼付炉、シユークラインターなどの設備機器や設備補修用品の販売事業で創業し、産業機械及び建設機械用摩擦材などの摩擦材事業を拡充しながら、ブレーキパッドやディスクローター、クラッチをはじめ



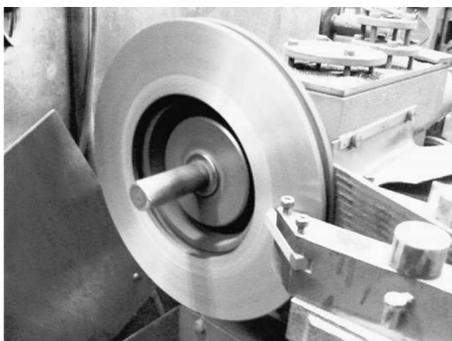
広く展開している。近年ではブレーキライニングのリビルド事業社が創業当初からの焼付技術を生かし、自動車以外のブレーキやクラッチディスクなどの再生も請け負っていることから、制御用・保持用・調整用・緊急用や、乾式および湿式など自動車・二輪車・カート・ケトルカーやモーター用などのさまざまな用途や種類に合わせた摩擦材を取りそろえて



め、車検部品、リビルド部品や用部品まで幅広く展開している。同社では、創業当初からの摩擦材分野での知識と経験を生かし、ブレーキやクラッチディスクなどのリビルト(再生)用の摩擦材から性能を高めるためのアップサイクル用の摩擦材開発をはじめ、「効き・鳴き・ダスト」などを考慮した付加価値要素を加味した自社ブランド材質「LITECH(ライテック)」なども市場での評価も高く、着実に展開を拡大している。多種多様な時代に、旧車をはじめ、車を愛するオーナーが愛車を持ち続けられる環境を整えるために、リビルド事業社の協力の下に安全安心な摩擦材や部品用品の供給を追求していくだろう。

# 目黒ライニング商会

## 市場要望に応える製品供給続けて



目黒ライニング商会(深澤広司社長、東京都目黒区)では、ブレーキローターとブレーキドラムの研磨、ディスクパッドとブレーキシューの張り替えやクラッチディスクの張り替え(乾式・湿式)といった加工などの受注量が伸びている。ユーザーの修理費用を抑えたいという意向に加え、高品質のリビルト部品アップサイクルなどの認知

度向上が寄与した。また、安全性の観点から、消耗部品の交換の必要性や経年劣化した部品使用の危険性を訴求したことが実績に表れた。同社は、ブレーキライニングのリビルト業として1964年12月に創業。現在はブレーキ関連部品の張替や研磨といったリビルト事業、リサイクル部品や補修部品の販売、スポーツ用ブレーキパッドの製造販売を手がける。また、二輪車や産業機械用などのブレーキとクラッチなどの摩擦材の張り替えも対応している。83年に

オリジナルのスポーツパッド「MARVEL(マーベル)」を開発、販売を機に「スポーツパッド企業」へのOEM供給も手がけている。2016年にはディスクローターのライニングを増やすなど、市場の要望に対応した製品供給を続けている。ブレーキ関連部品の研磨や張替が伸びているのは、ユーザーの低価格志向に加え、使えぬものは再生利用して廃棄物を削減するという環境意識の高まりや、各自動車メーカーが旧型のスポーツ車種長期所有愛好家への支援に本腰を入れ、補修部品の復刻生産の開始が進んでいることから、今後はブレーキ関連部品の販売や張り替えや研磨などの需要がさらに高まるものと考えられる。重要保安部品を取り扱う同社の事業は、今後も大切に重要な立場を担っていくに違いない。

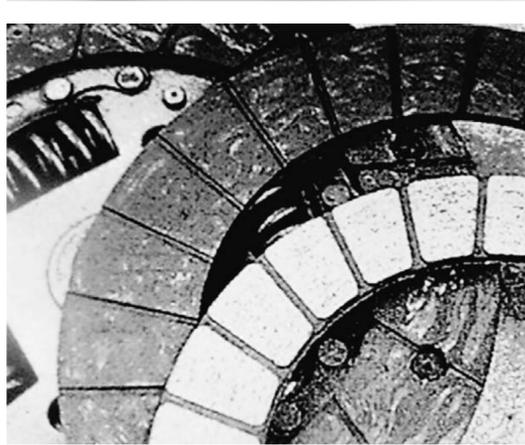
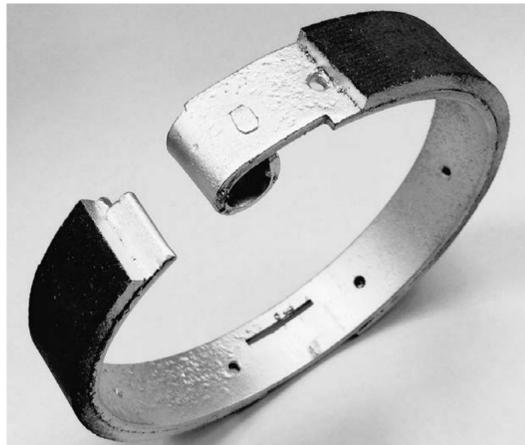


# リビルト部品 企業・団体の取り組み

## リビルド工業会全国連合会

### 販売促進のアイデア共有しながら

リビルド工業会全国連合会(深澤広司会長)は1970年に発足した。2025年に55周年を迎え、次なる節目である60周年へ向けて活発な活動を続けている。連合会は東日本を網羅する「自動車部品リビルド工業会」、関西リビルド工業会、九州リビルド工業会の3つのブロックで構成され、各ブロックの特性を生かした形での合同勉強会などの活動を行っている。全国総会も3ブロック管内を持ち回りで巡回し開催している。26年は熊本県で開催する予定だ。



設立当初は、タクシーや運送業者向けのリビルト部品供給が一般的で、会員はブレーキライニングのリビルトを手掛ける地元密着の事業者が中心だった。それ

から55年余りが経過した26年1月時点で、会員数は50社あり、手掛ける部品は、電装品、トランスミッション、エンジン、ドライブシャフトなど幅広い。同規模のリビルト部品の業界団体が他にない中、会員企業にとっ

ては、情報交換・共有は、販売を伸ばすアイデアを共に検討する場となつている。優良部品の販売促進にも力を入れる。工業会では工数表の改定も進めている。工数表

は、リビルト部品製造工程と、各工程で本来かかる時間を業界団体として標準化したものだ。工数表に従って作業を行うことにより品質を確保できる。また、「これだけの仕事を施したので、これ

だけの価格が必要」と適正価格を請求できる根拠ともなる。リビルト部品の材料となるコア部品は、年々複雑化し、部品点数も多くなっていることから、製造時の作業も多くなる。追加の作業を工数表に反映することで、価格交渉交渉を後押しする。

## 今年の総会は熊本で

## A Tサービス東北 丸福自動車

### 業界最長 2年または3万キロの保証

A Tサービス東北丸福自動車(阿部優一社長、岩手県北上市)は無段変速機(CVT)と自動変速機(AT)のリビルト部品を手掛ける。保証期間は業界最長の「2年または3万キロ」で、高品質なリビルト部品の提供を通じて信頼を獲得している。ユーザーへの最善の対応とリビルト部品を最速に生かすため、リビルト、自動車リサイクル事業、整備工場間にお



最近では顧客から直にATF・CVTF交換の相談や依頼が増えてきており、ミッションのメンテナンス車両の入庫が多くなっている。同社のリビルト事業は、国産車に加え、輸入車のCVTとATに対応する。国産8メーカーのトルクコンバータータイプCVTのリビルト部品は、CVTとトルクコン

バーターセットで保証期間が業界最長の「2年または3万キロ」だ。「最近、扱うブランドが変わってきている。一部のブランドだけの扱いが増えてきている。同時に新しい年式のリビルト部品も増えている」(阿部社長)と話す。また、「現在の感覚としては問い合わせ、注文の数は増えていく一方で、人材の確保が喫緊の課題」(同)と語る。