

DUNLOP TRUCK&BUS TYRES

ダンロップトラック&バスタイヤ

ダンロップの商用車WEBサイトは
こちらから
<https://truckbus.dunlop.co.jp/>

働くクルマにダンロップ。



月に一度は空気圧の点検を! タイヤお客様相談室 ☎ 0120-39-2788

特集 輸送・車体

「2024年問題」から2年



官民がさまざまな改善策を進む

ドライバー不足・高齢化

いわゆる「2024年問題」から2年が過ぎたトラック輸送業界。しかし、人口減少や小口荷物の増加などが背景にあり、根本的な解決にはまだ至っていないのが現状だ。今年には交通政策や安全、物流などの政府計画が改定され、昨年からの自動車運送事業の特定技能制度も本格的に始まった。クルマ社会の安全を守りつつ、国民生活や企業活動に支障を来さないよう、官民でさまざまな対策が求められる。

根本解決なお遠い道

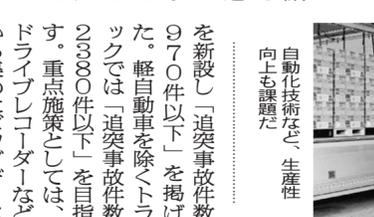
事業者意識改善や産業構造の転換

物流業界では、人手不足がなお深刻だ。政府がまとめた「物流革新に向けた政策パッケージ」によると、何も対策を講じなければ、輸送力が23年度と比べて30年度には約34%不足する可能性がある。インターネットの普及で宅配物の多頻度・小口化が進んだことや、ドライバー不足・高齢化などが要因だ。「国土交通白書」によると、産業別就労者における20歳以下の割合は、全産業平均が16.9%なのに対し、運輸業は11.0%にとどまる。トラックドライバーの平均労働時間が全産業平均より2割近く長い上、平均賃金は全産業平均比で約5〜15%低い水準と



事業用自動車総合安全プランでは、軽貨物の目標が新設された

なっており、若年層が敬遠しがちだ。政府は、労働環境の改善や、価格転嫁の促進などによる待遇改善を目指しているが、成果が出るまでの道のりは長い。こういった状況を踏まえ、26年度からスタートする次期「総合物流施策大綱」では「積載効率」や「ドライバーの待遇・荷役等時間」「ドライバーの年間所得額平均と平均労働時間」「若年層の割合」などのKPI(評価指標)を設ける。目標値を設けることで、荷主を含む事業者の意識改善や産業構造の転換を進める考えだ。「自動車運送トラックの導入台数」や「地方公共団体におけるドローン無人機配送の社会実装件数」などもKPIに盛り込み、次世代技術の導入も積極的に促していく。



自動化技術など生産性向上も課題だ

安全対策 生産性向上と両輪

デジタル技術活用 運行管理を高度化 輸送事業者にとって安全の取り組みも永遠の課題だ。第12次「交通安全基本計画」の中間案では、トラック、バス、タ

クシーといった自動車運送分野などが特定技能制度の対象とされたことにより、「外国人運転者もさらに増加していくことが見込まれる」と指摘。外国人運転者に対し、日本の交通ルールやマナーについて理解を徹底させ、交通安全への意識を強化するための取り組みを強化する必要があると

持に向けては輸送体系の見直しをはじめとした改革が急務となっており、日本トレックス(高崎文弘社長、愛知県豊川市)は、トレーラーの活用が輸送効率の向上につながるという考えを述べている。トレーラーは、ドライバーが乗車するトラックと荷台を切り離すことができる。このため、中継地点で荷台を切り離し、次のドライバーに引き継ぐことで、1人当たりの輸送距離の低減や荷待ち時間の削減につながる

輸送効率改善

送産業 現状と課題 2025(1)によると、2023年度の国内貨物総輸送量は前年度比約1.5%減の約41億トンドだった。コロナ禍により20年度に減少し、以降はほぼ横ばいで推移している。一方、道路貨物運送業におけるドライバー職などの従事者は23年度に88万人、24

日本フルーフ(田中俊和社長、神奈川県厚木市)はウイング車の側面下方に配置する「アオリ」の開閉を自動化する装置を開発している。同社のウイング車は、側面下部の「ハネ」を自動で開閉できる一方、アオリは補助装置があるものも手動式となっている。このアオリは重量が200kg近くある。開閉の自動化により、身体的負担の低減を目指している。

知恵絞る 架装メーカー

トレーラーをもっと活用

全日本トラック協会(寺岡洋一会長)が発行した「日本のトラック輸



送効率改善 24年4月からトラックドライバーの時間外労働が規制されたことで生じた物流の「2024年問題」も、輸送力の低下につながる要因として懸念されている。物流網の維

持に絞る 架装メーカー 架装メーカーが輸送効率を高めるサービスや車両の開発、提案力を入れている。ドライバー不足は物流や輸送だけでなく、廃棄物の回収業者などでも深刻化している。各社は開発技術や業界の知見を生かし、さまざまなアイデアで課題解決を図っている。

度には86万人と2万人減少した。現状では中高年層の男性労働力に強く依存しているため、中長期ではさらなる減少が想定されている。 24年4月からトラックドライバーの時間外労働が規制されたことで生じた物流の「2024年問題」も、輸送力の低下につながる要因として懸念されている。物流網の維

女性や高齢者 増加も見据え

一般的に成人男性と比べて、体力的なハンディがある女性・高齢ドライバーの増加を見据えた車両を開発する動きもある。

さらなる軽量化と高い作業性を実現。



NEW リフト能力 1,500kgを誇る GⅢ1500



さらなる積載量の確保を実現 当社従来機種に比べ、プラットフォームやリフトメカニズム等の構造の最適化によりキット重量を軽量化し、積載量の向上を実現しました。

業界トップクラスの台車乗込み性能を実現 プラットホームの先端形状を変更し、台車乗込み性能の向上を実現しました。

最大約24%省力

最大約30%低減

キャストスタブの機能性向上

キャストスタブの構造変更により、台車の脱輪防止と操作性の向上を実現しました。

プラットフォームの安全性向上

プラットフォームの滑り止め性能を最大約50%向上させ、安全性の向上を実現しました。

エラーランプ搭載によるサービス性向上

スイッチパネルにエラーランプを搭載し、サービス性の向上を実現しました。

*1:当社測定基準による *2:ウェット時の場合、当社測定基準による

荷役省力装置 パワーゲートGシリーズ GⅡ1000・GⅢ1000・GⅢ1500

適用トラック GVW5t~25tトラック

パルコンⅣ (ワイヤレスリモコン) 標準装備

極東開発工業株式会社

本社 / 大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11 〒541-8519 TEL (06) 6205-7800 www.kyokuto.com

拠点情報は こちらから

極東開発工業公式SNSアカウント



最新情報を随時お届けしています。

環境基準適合ラベルは、架装解体作業の容易化、再生資源の適正な処理を促進する「環境にやさしい車体」であることを証明する車体工業会で制定したラベルです。

環境基準適合ラベル ホワイトラベル 環境に配慮した3つの要件

環境基準適合ラベル ゴールドラベル ホワイトラベルにさらに3つの要件を追加

追加要件

- 車体製品部材のリサイクル可能率95%以上
- 車体工業会における「環境負荷物質自主取組基準」を満たしている
- ISO14001やエコアクション21など第三者機関による環境認証取得工場で生産

適合要件

- 3R(リデュース・リユース・リサイクル)判断基準ガイドラインの作成・活用
- 製造者名、樹脂部材材料名の表示
- 解体マニュアルの作成・公開

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

私たちは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

環境省ホームページ「環境ラベル等データベース」へ登録され掲載されています。https://www.env.go.jp/policy/hozen/green/ecolabel/a04_48.html

一般社団法人 **日本自動車車体工業会**
Japan Auto-Body Industries Association Inc.

東京都港区芝大門1丁目1番30号 日本自動車会館15階 TEL(03)3578-1681 FAX(03)3578-1684

詳しくはWebページをご覧ください。
www.jabia.or.jp

NEW! 待望の大型車用サイズ登場!

COMBO 炎L
HOMURA [ほむら]

◆選べるオプション機能

- UNLOCK & LOCK ACTION
- STARTING & ENDING ACTION

5COLORS
レッドレンズ/クローム クリアレンズ/クローム クリアレンズ/クローム/レッドパー
クリアレンズ/グロスブラック/レッドパー レッドレンズ/グロスブラック

ハイフラッシュ制御用キャンセル内蔵 各社緊急制動表示灯付き車面対応

ON/OFF可能シーケンシャルウィンカー採用 保安基準適合 1年保証

◆リアフォグランプ機能搭載
純正リアフォグランプ装着車のみ使用可能

見た目から差をつける。プレミアムな足元を。
SHINY BLACK「シャイニーブラック」
MIRROR BUFF「ミラーバフ」

鍛造 1piece 保証あり(製造から5年、または出荷日から1年)

※装着イメージ(シャイニーブラック/リア用) ※装着イメージ(シャイニーブラック/フロント用)

Web Site: **Valenti Japan** 日本エリア車体整備/ヴァレンティジャパン Tel:058-397-0303 FAX:058-398-1666

StellarV 日本エリア車体整備/ステラファイブ Free Dial:0120-957-500 FAX:0857-221-776

「大型」追加 優れた安全性と視認性

花魁CONBO炎L / 鍛造アルミホイール2種

花魁ジャパン

トラック向けLED(発光ダイオード)テールランプなどの安全性と視認性に優れた、ドレスアップも図れる多種多様な製品の生産販売を積極的展開している花魁ジャパンが、「花魁テールランプCONBO」シリーズ「炎(ほむら)」のラインアップにLサイズを追加した。

CONBOシリーズ「炎」は三連置き換えMサイズをリリースしているが、新たに大型のLサイズをラインアップした。テールランプのカラーは、種類を展開する。スモールブレーキ、ウィンカー、バックランプ、リアフォグランプの機能を搭載したオールインワンモデルで、キールズ操作でモーション点灯(アロウロック&ロックアクシオン)機能をはじめ、ヨーロッパ車の純正テールランプに標準装備となっているリアフォグランプ機能を搭載している。スモールランプとウィンカーは兼用になってお

側面落下防止アンクルなどを含むバックゲージオプション「セーフティバックゲージ」と組み合わせることができる。同時に設定することで、荷役作業の安全性をより効果的に確保することが可能となる。

極東開発グループでは、今後も顧客のニーズに沿った製品ラインアップを展開することで、特装車事業の強化を図っていく構えだ。

花魁オリジナル鍛造アルミホイールにも新製品2種類が追加された。既に防汚コーティング処理を施した「シャイニーブライト」とアルミにメッキ処理をした「クロームメッキ」を発売しているが、今回、「シャイニーブラック」と「ミラーバフ」の2種類をラインアップに追加。シャイニーブラックは表面にパウダー塗装(黒色)を施し、リム面は切削となっている。フロント用とリア用で仕上げを区別しているのも特徴だ。「ミラーバフ」表面を凹凸なく徹底的に磨き上げて輝きで魅せる仕上げとし、見た目から差をつけるプレミアムな足元を演出している。両製品とも19・5インチからのリリースで、今後は順次、各種サイズを展開していく予定だ。

逸走や転倒防ぎ安全な荷役作業

パワーゲート向け「荷物固縛装置」

極東開発工業

各社の輸送関連機器

度調整機構を搭載する「V800t(チルト)」。多種に対応する設定で、幅広いニーズに応える。

さらに、G型およびCG型では、プラットフォームの視認性を高めるLEDライトやウオーニングラップ、キャスターストップの赤色塗装と内側反射テープ、側面落下防止アンクルなどを組み合わせたバックゲージと組み合わせることができる。同時に設定することで、荷役作業の安全性をより効果的に確保することが可能となる。

極東開発グループでは、今後も顧客のニーズに沿った製品ラインアップを展開することで、特装車事業の強化を図っていく構えだ。

OLS 自動車部品・建機部品の調達物流専門のOLS(Otomo Logistics Service)はお客様のSCMの為に質の高い支援をいたします

★中部～東北
★広島～関東
翌日納入可能!!
リードタイム1日

お知らせ

2024. 8 相模原営業所(移転)
2024. 11 ひたちなか佐和倉庫 B棟 C棟(増設)

大友ロジスティクスサービス(株)
〒135-0046
東京都江東区牡丹 1-14-1 ヤマタネ清澄通りビル 4階
TEL.03-5245-3001 FAX.03-5245-3005
https://www.otomo-logi.co.jp

北仙 営業所 0197-44-5518
上 営業所 022-344-1544
台 営業所 024-372-0000
島 営業所 0258-40-9237
新 営業所 0266-54-3550
諏 営業所 0285-82-7093
真 営業所 0285-20-3255
小 営業所 0296-30-2210
古 営業所 0276-60-9288
群 営業所 0276-60-1170
馬 営業所 0495-40-9140
本 営業所 0493-57-0320
庄 営業所 029-264-2026
児 営業所 029-834-8250
玉 営業所 029-844-9561
五 営業所 043-286-2067
富 営業所 0276-60-9288
田 営業所 0495-40-9140
本 営業所 0493-57-0320
庄 営業所 029-264-2026
児 営業所 029-834-8250
玉 営業所 029-844-9561
五 営業所 043-286-2067
厚 営業所 046-203-9110
木 営業所 046-280-4603
厚 営業所 046-280-1260
木 営業所 042-716-9231
倉 営業所 0545-40-9250
庫 営業所 076-466-5331
原 営業所 0761-74-3780
川 営業所 0532-30-9020
安 営業所 0566-73-8117
小 営業所 0568-79-3020
城 営業所 0749-49-5501
牧 営業所 075-320-5970
賀 営業所 078-998-1051
都 営業所 086-805-6220
神 営業所 082-400-9050
戸 営業所 082-400-9050
岡 営業所 082-943-5590
山 営業所 0566-73-8117
岡 営業所 0568-79-3020
京 営業所 075-320-5970
神 営業所 078-998-1051
岡 営業所 086-805-6220
東 営業所 082-400-9050
広 営業所 082-400-9050
島 営業所 082-943-5590

●営業所・倉庫
★24年開設