

特集 車体整備

適切な事故車修理費用の算出・請求 改めてブラッシュアップへ

「初回の団体交渉を通じて感じたことは、これまで無料でやっていた引き取りや納車、データの管理、洗車、車両の保管などを受益者負担で求めるべきだということだ。今まではB.P.の費用でなんとかカバーできていたが、この2回目の団体交渉が始まった」

「主な要求は①指数対応単価を24年度の合意よりも引き上げる②レンタカー代や引き取り・納車費用など、B.P.以外の費用を認めようという2点で、交渉ではお互いに



「この2回目の団体交渉が始まった」

「主な要求は①指数対応単価を24年度の合意よりも引き上げる②レンタカー代や引き取り・納車費用など、B.P.以外の費用を認めようという2点で、交渉ではお互いに

日本自動車車体整備協同組合連合会

小倉 龍一会長

「25年度は塗装工数の検証も大きな事業だった。『草案を取りまとめた2月に東京、大阪で成果普及講習会を行った。25年度だけで終わる話ではなく、実際の運用を見据えて、外注する組合員が

高度化技能講習で基本確認を

「25年度は塗装工数の検証も大きな事業だった。『草案を取りまとめた2月に東京、大阪で成果普及講習会を行った。25年度だけで終わる話ではなく、実際の運用を見据えて、外注する組合員が

「26年度は高度化車体整備技能講習のテーマは『板金基礎編を行う』。『板金の基礎を新しく入ってきた人に教えるには、教える側が十分な基礎知識を、各社で教える時に披露してほしい』

「人材不足の問題は依然として深刻だ。『損保会社との団体交渉の根本は人材確保にある。車体整備業界の平均年収は他の業種より低い。これを是正し、生業として成り立つ業種でないといけない。車体整備業界には規模が大きい事業者は少ない。日車協連だけでは、業界全体で何らかの対策を打ち出す必要がある。26年度はこの点について踏み込んでいきたい』

「26年度は高度化車体整備技能講習のテーマは『板金基礎編を行う』。『板金の基礎を新しく入ってきた人に教えるには、教える側が十分な基礎知識を、各社で教える時に披露してほしい』

「人材不足の問題は依然として深刻だ。『損保会社との団体交渉の根本は人材確保にある。車体整備業界の平均年収は他の業種より低い。これを是正し、生業として成り立つ業種でないといけない。車体整備業界には規模が大きい事業者は少ない。日車協連だけでは、業界全体で何らかの対策を打ち出す必要がある。26年度はこの点について踏み込んでいきたい』



事故車修理で適切な対価を得るため、経営面や効率化などの努力が欠かせない

「2025年の車体整備業界は、事故車修理の費用をめぐる動きが大きかった。国土交通省が損害保険会社との価格交渉における指針を取りまとめることも、標準作業時間の調査に乗り出した。日本自動車車体整備協同組合連合会(日車協連)は、26年はこれらを踏まえた新たな動きが予想される。

「26年度は高度化車体整備技能講習のテーマは『板金基礎編を行う』。『板金の基礎を新しく入ってきた人に教えるには、教える側が十分な基礎知識を、各社で教える時に披露してほしい』

関連機器など 諸費用高騰の中でも

「26年度は高度化車体整備技能講習のテーマは『板金基礎編を行う』。『板金の基礎を新しく入ってきた人に教えるには、教える側が十分な基礎知識を、各社で教える時に披露してほしい』

「人材不足の問題は依然として深刻だ。『損保会社との団体交渉の根本は人材確保にある。車体整備業界の平均年収は他の業種より低い。これを是正し、生業として成り立つ業種でないといけない。車体整備業界には規模が大きい事業者は少ない。日車協連だけでは、業界全体で何らかの対策を打ち出す必要がある。26年度はこの点について踏み込んでいきたい』



日車協連が2月に開催した塗装工数の成果普及講習会

「26年度は高度化車体整備技能講習のテーマは『板金基礎編を行う』。『板金の基礎を新しく入ってきた人に教えるには、教える側が十分な基礎知識を、各社で教える時に披露してほしい』

「人材不足の問題は依然として深刻だ。『損保会社との団体交渉の根本は人材確保にある。車体整備業界の平均年収は他の業種より低い。これを是正し、生業として成り立つ業種でないといけない。車体整備業界には規模が大きい事業者は少ない。日車協連だけでは、業界全体で何らかの対策を打ち出す必要がある。26年度はこの点について踏み込んでいきたい』

修正作業をより早く、正確に。世界が認める **CAR-O-LINER**® 製品で現場に改革を!

高精度車体測定システム

カロライナ カートロニック・ビジョン2 X2/X3

カーメーカー寸法と同等以上の品質でボディ寸法測定および修正作業が可能!



引き作業修正画面



圧倒的情報量!
世界最多の車両測定データを搭載!
収録数 19,000 超!

3STEPでスピード修正!

- 1 ボディ損傷分析で修理見積もりを簡単サポート
- 2 引き具合の数値を画面で確認し、素早い位置出しと修正が完了
- 3 最終検査およびプリントアウトでわかりやすい結果提示

全自動スポット溶接機

カロライナ CTR9

面倒な溶接条件の確認もフルオートで作業の時短に!

超高張力 鋼板まで対応
最大溶接電流 14,000A
最大加圧力 600daN
一次側入力 60A以上



板厚・材質 自動認識
最適な溶接条件 加圧値・電流値等、本体内プログラムより自動算出

フルオートによる確実なスポット溶接が可能!



■国内自動車メーカー：補修溶接条件対応 ■海外自動車メーカー：フルオート溶接対応

