

# 2026年新春特集自動車整備・機械工具

## 最新技術への対応、作業環境の改善

# たゆまぬ設備投資を続けて



快適な作業環境は人材確保にもつながってくる

省力化などを理由に設備投資の動きが活発だ  
(昨年のオートサービスショー)

2025年の自動車整備業界は、特定整備制度における必要な設備要件の一部緩和や訪問特定整備制度のスタートなど、24年のOBD（車載式故障診断装置）検査に続いて大きな制度変更が行われた。一方で、最新の車や技術への対応、人材確保、作業環境の改善など、整備事業者がやらなければならぬことは多岐にわたる。変化に前向きな事業者は、仕事の効率的や作業環境の改善のための設備投資を進めなければならないことは多つながらる。

# ANZENがご提案する次世代型・全自動 ADAS & アライメントシステム

AUTEL

IA1000WA

製品ページ



用途に合わせて、ラインナップをご用意

- IA1000WA-T タイヤクランプセット(デジタルターゲット別売)
- IA1000WA-DPT タイヤクランプ デジタルターゲット付 ADAS単眼カメラセット
- IA1000WA-ADAS-JPT タイヤクランプ デジタルターゲット付 国産車ADASセット※

※国産車ターゲット(デジタル非対応)が付属

NEW

1. 故障診断 2. エーミング作業 3. ホイールアライメント確認 / 調整

一つで三つの機能に対応するツール MaxiSys ADAS IA1000WA

## 完全自動・ロボット制御による前方キャリブレーション

ロボットアームによる前方ターゲットの自動位置決めとワンタッチキャリブレーションで手動作業を最小限に。作業効率を大幅に向上

## 自動ターゲット表示機能付きデジタルターゲットパネル搭載

27インチデジタルターゲットパネルと従来の物理 LDW ターゲットの両方に対応

※ IA1000WA-T タイヤクランプセットには付属しません

上下方向

クロスバーの高さは上下自動調整

SAFETY

ANZEN

水平方向

ターゲットの位置を自動設定

姿勢制御

クロスバーのズレはモーターによりピッチ・ロール・ヨーの3軸を微調整

前後方向

モーターにより前後自動調整

## 光学カメラ+自動レーザー誘導により床面設置ターゲットの位置決めが簡単

高解像度の光学カメラとレーザー誘導技術により、アラウンドビュー・モニター(AVM)、アダブティブ・クルーズ・コントロール(ACC)、ブレインド・スポット・ディテクション(BSD)などの床面設置ターゲットの位置決め設定が、より迅速かつ確実に実施可能



MaxiSys Ultraと連携しターゲット設置位置にレーザーを自動で照射

**ANZEN**  
安全自動車株式会社

〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-25  
TEL(03)5441-3415 FAX(03)5441-8848  
<https://www.anzen.co.jp>



最新の業界情報を届け!! ANZENメルマガ会員募集中

詳しくは

ANZENニュース

検索



自動車機械器具工業会  
山田 勝巳理事長

自動車機械器具の生産実績  
一九九〇年度を最後に5  
〇〇億円を下回ってきました  
が、二〇二四年度の実績では  
4,883億円とようやく当時の  
水準近くまで戻りました。  
その要因として  
今まで継続していることが  
止まらない円安傾向、  
車の新技術に対する調査  
などを主な理由であります。

そのため取引価格や原  
料費高騰などの影響で進  
んでいます。

その要因として  
今まで継続していることが  
止まらない円安傾向、  
車の新技術に対する調査  
などを主な理由であります。

そのため取引価格や原  
料費高騰などの影響で進  
んでいます。

そのため取引価格や原  
料費



