

2026年 新春特集自動車生産・行政・流通

成長か、それとも…

海外市場
26年展望

日本勢

楽観禁物も需要は堅調見通し

リスクも
分散 在米
分かれる見方米
国

調査会社によると、25年の米新車販売は約1627万台(前年比1・9%増)だった。3月にはトランプ関税、前の駆け込み需要、8月には最大7500ドル(約120万円)の電気自動車(EV)向け税額控除打ち切り前の駆け込み需要がそれぞれみられた。一方で物価高などにより新車販

売の鈍化を指摘する声も出始めた。メーカー間の競争も激しさを増している。

EV一本足
政策見直し
冷静に精査して欧
州

域内の販売・生産台数がコロナ禍前の水準に戻らない中、関税を引き上げても中国製EVの勢いが衰えない欧州。ついに欧州連合(EU)欧州委員会が昨年暮れ、35年に内燃機関車の新車販売を禁じる方針を撤回すると発表した。ただ、条件となる欧州製の低炭素鋼やバイオ燃料の使用比率といった細則は現段階で不明だ。追い風と報じられる日系メーカーも「中身を精査して影響を考えないければ一概に歓迎とは言い切れない」(関係者)と冷静だ。

まだら
模様 デフレ輸出の影も

ASEAN

東南アジア諸国連合(ASEAN)の市場見通しはまだら模様だ。タイでは日本勢が得意とするピックアップトラックの需要が振るわず、25年11月のピックアップトラック(1・7級)の販売(トヨタ・モータール・タイランド調べ、他



域内の販売・生産台数がコロナ禍前の水準に戻らない中、関税を引き上げても中国製EVの勢いが衰えない欧州。ついに欧州連合(EU)欧州委員会が昨年暮れ、35年に内燃機関車の新車販売を禁じる方針を撤回すると発表した。ただ、条件となる欧州製の低炭素鋼やバイオ燃料の使用比率といった細則は現段階で不明だ。追い風と報じられる日系メーカーも「中身を精査して影響を考えないければ一概に歓迎とは言い切れない」(関係者)と冷静だ。

中国自動車工業協会によると、25年11月の新車販売は約3113万台(前年同期比11・4%増)。消費が思わしくな

な
台風の目
NEVで反攻へ中
国

中国自動車工業協会によると、25年11月の新車販売は約3113万台(前年同期比11・4%増)。消費が思わしくな

中国自動車工業協会によると、25年11月の新車販売は約3113万台(前年同期比11・4%増)。消費が思わしくな



中国勢による「デフレ輸出」にも警戒だ

と日系各社はみるが、国内で余ったEVを海外に回す「デフレ輸出」の脅威は侮れない。ホンダの貝原典也副社長は「タイでは価格競争力が失われている。アジアは抜本的に見直しが必要だ」と危機感を示す。

と日系各社はみるが、国内で余ったEVを海外に回す「デフレ輸出」の脅威は侮れない。ホンダの貝原典也副社長は「タイでは価格競争力が失われている。アジアは抜本的に見直しが必要だ」と危機感を示す。

た自動車メーカーは2020社とも300社とも言うわれる。中央政府は農村部へのNEVや充電インフラの普及策を打ち出すが、こうした政策と並行して淘汰も予想される。26年も中国勢と中国市場は自動車産業の「台風の目」となりそうだ。

と日系各社はみるが、国内で余ったEVを海外に回す「デフレ輸出」の脅威は侮れない。ホンダの貝原典也副社長は「タイでは価格競争力が失われている。アジアは抜本的に見直しが必要だ」と危機感を示す。

未来を、どこまで楽しくできるか。



WEBサイト



YouTube



スズキのEV。 躍動の走り。

走りに胸高鳴るEV×SUV。

@ VITARA

e ビターラ



ALLGRIP^e

SUZUKI connect 対応

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または、スズキ(株)お客様相談室まで。☎ 0120-402-253 受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

<https://www.suzuki.co.jp/car/evitara/> e ビターラについて、詳しくはこちら▶



2026 RJC

カーオブザイヤー
特別賞
受賞

レアアース危機 再び？

主な重要鉱物(クリティカルミネラル)と自動車の用途	
リチウム	リチウムイオン電池
コバルト	リチウムイオン電池用電極
ニッケル	ニッケル水素電池、リチウムイオン電池用電極、ステンレス鋼、メッキ材料
銅	ワイヤーハーネス(組み電線)、ラジエーター、ベアリング、ギア、電子部品
グラファイト	リチウムイオン電池用電極、ブレーキパッド、燃料タンク部品
レアアース(17種類)	車載モーター用磁石、触媒、電子部品、ガラス

用によって自然形成される無機物質だ。レアアースも地域偏在はあるが、中国だけでなく、米国や豪州にもある。しかし、確認埋蔵量ベースで世界の半分を握る中国は「中東に石油あり、中国にはレアアースあり」(鄧小平氏と1980年代から戦略物資と位置付け、特に精錬分野で9割近いシェアを獲得した。レアアースの精錬過程では大量の環境汚染物質が出る。中国は、主要国の厳しい環境規制の間隙(かんげき)を突いた。こうして支配力を握った中国は経済的な威圧にレアアースを用い始める。代表例が2010年の「レアアースショック」だ。尖閣諸島沖での日中衝突を受け、日本向けレアアース輸出を事実上、禁止した。近年では

「見えない化」して日本も手をこまねいていたわけではない。レアアースショック以降、数値目標を設けて権益確保や国産資源の開発といった上流からレアアースフリー技術、リサイクルといった下流まで対策を進め、レアアースショック時に9割だった中国依存度を6割に下げた。年明けの先進7カ国(G7)財務相会合でも連携を確認している。それでも、環境面やコスト面で中国に代わるサプライチェーン(供給網)を築くには時間がかかる。日本の自動車メーカーの幹部は「11月半ばごろは在庫がある」と話す。国家備蓄もあり、

すぐに影響が出るわけではないが、仮に中国が1年の輸出規制をすると、日本経済は約2・6兆円の損失を被ると野村総合研究所は試算する。

日本自動車工業会の佐藤恒治会長(トヨタ自動車社長)は「OEM(自動車メーカー)のところで把握できている情報レベルにも大分差がある。これらことをしっかりと『見える化』して、業界としてセキュア(安全)にすることを短期間に進めていかないといけない」と話す。オイルショックや米マススキー法、通商摩擦や超円高―これまでも危機を飛躍のチャンスに代えて成長してきた日本の自動車産業。強まる分断や揺れる国際情勢を乗り越えようと動き出す。

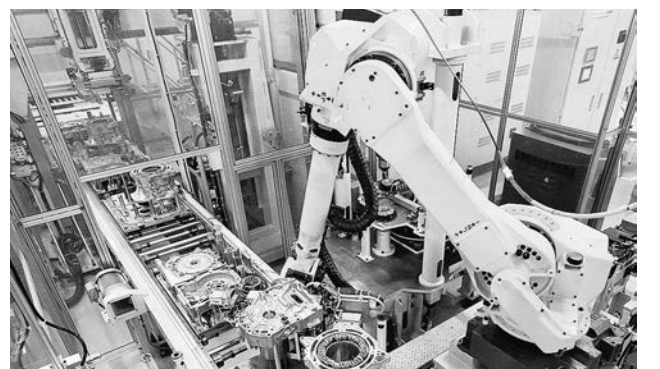
警戒強める自動車業界

米国のベネズエラ攻撃、不安定化するイラン―。年明けから国際情勢は気の抜けない状況が続く。日本の自動車産業にとって気がかりなのは、中国による対日輸出規制の強化だ。日本政府は「毅然(きぜん)かつ冷静に必要な対応を行ってまいりたい」(赤澤亮正経済産業相)と平静さを装うが、メーカーの間では警戒が広がる。

中国の対日輸出規制強化

上流から下流まで
対策進んでいるが

世界の埋蔵量半分を握る中国商務省は「日本の再軍事を阻止する」などとして日本への輸出規制措置を発表した。対象は「軍民両用(デュアルユース)品目」と言い、産業用と軍用用の両方に活用できる原材料や製品、サービス、技術を指す。同省報道官は「民生用への影響はない」と語ることが、当局のさじ加減減した。事実、レアアース(希土類)に続き、レアメタル(希少金属)の輸出審査や民間取引が滞り始めたとの情報もある。17種類の元素を指すレアアースは、産業のビタミングと呼ばれ、少量でも重要な役割を果たす。代表例は、電動車に欠かせないモーター用磁石の耐熱性を高めるテルビウムとジスプロシウムだ。産業に欠かせず、供給リスクが高い鉱物資源を「重要鉱物(クリティカルミネラル)」とも呼ぶ。鉱物資源は地質学的作用によって自然形成される無機物質だ。レアアースも地域偏在はあるが、中国だけでなく、米国や豪州にもある。しかし、確認埋蔵量ベースで世界の半分を握る中国は「中東に石油あり、中国にはレアアースあり」(鄧小平氏と1980年代から戦略物資と位置付け、特に精錬分野で9割近いシェアを獲得した。レアアースの精錬過程では大量の環境汚染物質が出る。中国は、主要国の厳しい環境規制の間隙(かんげき)を突いた。こうして支配力を握った中国は経済的な威圧にレアアースを用い始める。代表例が2010年の「レアアースショック」だ。尖閣諸島沖での日中衝突を受け、日本向けレアアース輸出を事実上、禁止した。近年では



レアアースは現代の自動車に欠かせないが…(イメージ)

最高傑作な毎日を。

N BOX



Photo: [左] N-BOX (FF) メーカーオプションディーラーオプション装着車
[中] N-BOX CUSTOM ターボ (FF) ユーティリティスタイル メーカーオプションディーラーオプション装着車
[右] N-BOX JOY ターボ (FF) メーカーオプションディーラーオプション装着車

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

人と人との つながりに感謝して、110年。

1915年の創立以来最も大切にしているのは

「お客さまへの感謝の心」と「お客さまの厚い信頼」という、
人と人との双方向のつながりです。

「YANASE」のステッカーは、その想いを象徴したものだ。

これからのデジタル新時代でも、

変わらず“夢”と“感動”あふれる「クルマのある人生」を

創りつづけてまいります。

110
SINCE 1915

クルマはつくりません。クルマのある人生をつくらせている。 **YANASE**

株式会社ヤナセ www.yanase.co.jp

注目の新型車続々

今年の国内新車市場 満を持して日産「エルグランド」、マツダ「CX-5」

新型車の中でも特に関
心が高いのが日産自動車
「エルグランド」とマツ
ダ「CX-5」だ。それ

今年の国内市場は新
型車の投入が活発な一
年になる。昨秋の「ジ
ヤパンモビリティショ
ー」で参考出品された
多くの車両が売り出さ
れる。また、国産勢も
電気自動車(EV)販売
に本腰を入れ始めてお
り、売れ行きが注目さ
れる。

夏にはBYD軽EV

新型車の中でも特に関
心が高いのが日産自動車
「エルグランド」とマツ
ダ「CX-5」だ。それ

夏にはBYD軽EV
「ラッコ」は価格に注目
BYD「ラッコ」は価格に注目
BYD「ラッコ」は価格に注目



BYD「ラッコ」は価格に注目



期待の日産「エルグランド」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

新型車の中でも特に関
心が高いのが日産自動車
「エルグランド」とマツ
ダ「CX-5」だ。それ

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

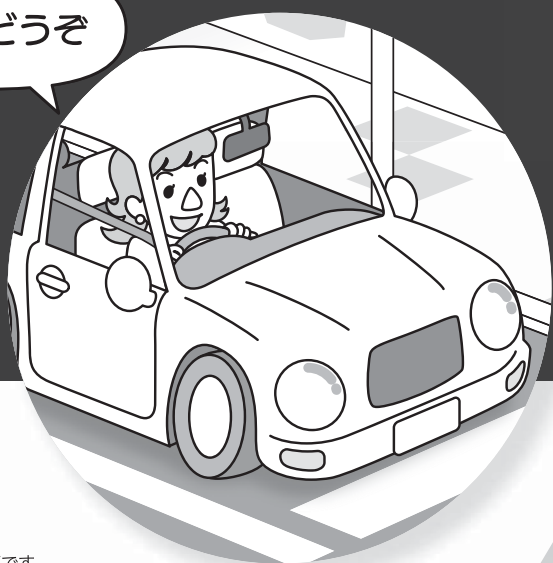
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」
個性派 トヨタ「ランドクルーザーFJ」「ハイラックス」、ホンダ「スーパーワン」

「お先にどうぞ」から始まる「思いやりティドライブ」 横断歩道をわたる人がいたら、「一時停止」をお願いします。

今年で11年目を迎えたJAFの「思いやりティドライブ」プロジェクト。
データによれば歩行者が待つ信号機のない横断歩道で一時停止する
クルマは年々増えてきましたが、未だ4割以上のクルマが停止して
いません。「安全で、笑顔あふれる交通社会」を実現するために、
みなさんのご賛同とご協力を引き続きお願いします。

お先にどうぞ

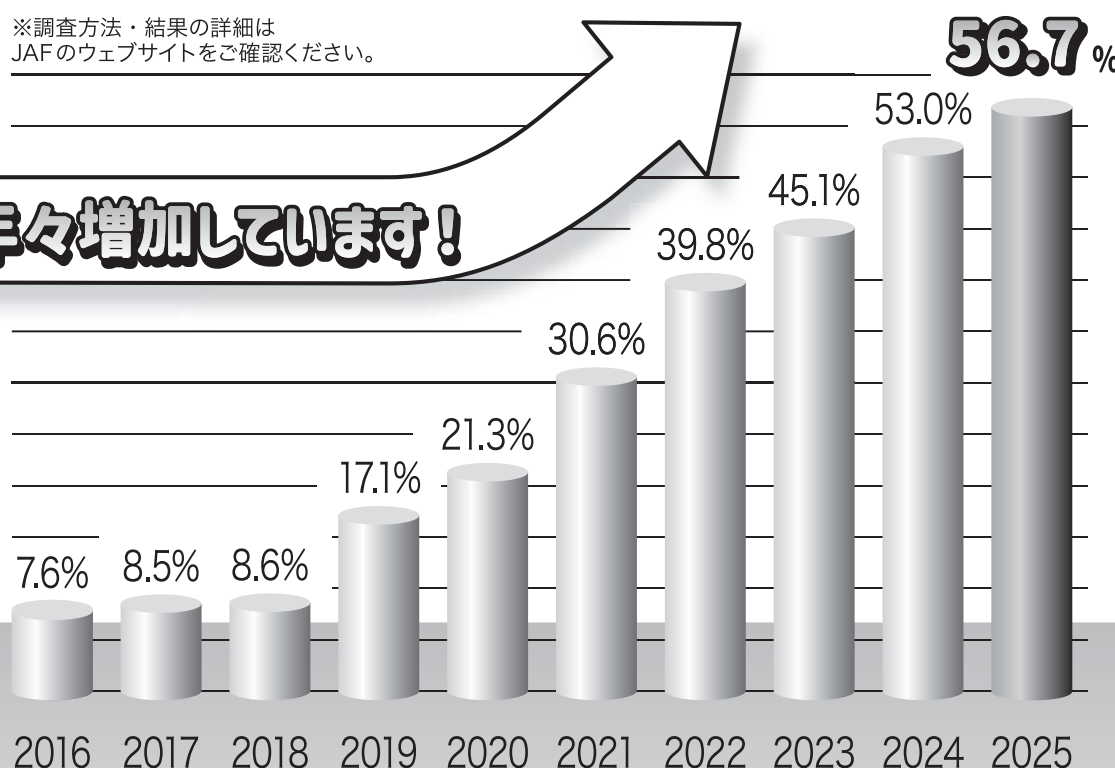


※イラストはイメージです

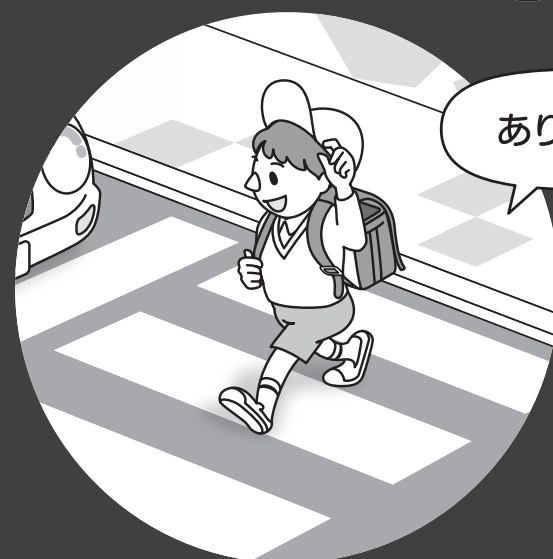
歩行者が待つ信号機のない横断歩道で一時停止したクルマの割合

※調査方法・結果の詳細は
JAFのウェブサイトをご確認ください。

年々増加しています！



JAF



ありがとう！

一人ひとりの心の中に

Omoiyalty Drive

思いやりティドライブ



詳細は特設ウェブサイトをご覧ください

JAF 思いやりティ

検索