

第2回 整備事業者アワード2023特集

特色ある取り組み 10社を選出

大賞 オートモビルジャパン

審査委員特別賞にはナオイオート

第2回 整備事業者アワード2023表彰式



日刊自動車新聞社は、主催する「第2回整備事業者アワード2023」の表彰式を4月26日に芝パークホテル(東京都港区)で開催した。「イノベーション領域」「経営改善領域」「社会貢献領域」の各領域にエントリーした69社の中から、特色ある取り組みを実践している10社を選出した。このうち、今回から新設した「日刊自動車新聞社大賞」をオートモビルジャパン(西山彰一郎社長、香川県高松市)が、「審査委員特別賞」をナオイオート(直井清正社長、茨城県取手市)が受賞した。

日刊自動車新聞社主催
日刊自動車新聞社が主催する整備事業者アワードは、整備事業者のさらなる活性化を目指し、自動車整備事業者の経営手腕に光を当てた取り組みを表彰するもの。事業構造の転換による新たな需要の掘り起こしに成功した事例など、事業規模や売上高の大小など数的指標だけでは測ることができない各事業者の取り組みを重視して評価している。また、多くの整備事業者の「手本」となり得るかどうかを審査基準に取り入れている。

2023年度は、イノベーション領域から4社、経営改善領域から3社、社会貢献領域からそれぞれ3社の計10社を選出した。イノベーション領域では20年4月の特定整備制度から本格化しているエーミング(機能調整)作業をはじめとした電

経営改善領域では先見性のある取り組みを実践している整備事業者が受賞している。キーワードは「ダイバーシティ」や「女性活躍」「社員満足度(ES)」。「シニア活躍」など近年盛んに取り上げられているもので、それらにいち早く着目して社内に根付かせている。女性やシニア、多様な人材が働くことを当たり前の環境にできた文化が評価を受けている。

社会貢献領域では、交通社会の安心や安全を支えるだけではなく、そこからさらに一歩を進めた取り組みが受賞している。また、地域に根ざした経営に取り組んできた整備事業者だからこそ、地域の自治体や地元企業などからの協力にもつながり、一度限りではなく継続的に実施している取り組みが評価を受けている。

自動車産業は「100年に1度の大変革期」を迎えた。今後もCASE(コネクテッド、自動運転、シェアリング、電動化)に代表される市場環境の大幅な変化が予想されており、整備業界も同じく、特定整備制度への移行をはじめ、電動化技術など進化する自動車技術、高度化する整備技術への対応に迫られている。人口減少に伴う人手不足や自動車保有台数の減少見込みなど市場環境の変化も前提となる。こうした環境が変化の中では、整備事業者アワードの受賞各社のように先を見据えた事業展開が生き残りに必須になるかもしれない。



ボッシュ整備工場ネットワーク
ボッシュカーサービス



審査委員



山尾百合子氏



長屋勝利氏



泉山 大氏



山本 逸郎氏



メカドルゆき氏

◆須田 義大(審査委員長)
東京大学生産技術研究所教授
2000年より東京大学生
産技術研究所教授、制御工
学、車両工学、高度道路交通
システムなどを専門とし、国
土交通省の自動車整備技術の
高度化検討委員会委員長など国内
外で要職を務める。東京大学
モビリティ・イノベーション
連携研究機構長。

◆長屋 勝利
株式会社TRY FORCE
代表取締役
1983年東京工科専門学
校自動車科卒業。ディーラー
勤務を経て家業の整備工場を
引き継ぐ。2014年に同工
場を廃業後、TRY FOR
CE設立。自動車整備専門
コンサルティングやシステム
企画開発などを手掛ける。

◆山尾 百合子
株式会社メイン名譽会長・創
業者
幼少期より芸能界で活動。
桐朋学園短期大学卒業後、
第15期日産ミスフェアレ
イ。1988年に総合人財コ
ーディネーション会社として
株式会社メイン設立。経営者
としてマネジメントに携わる
傍ら、整備業界対象の講演は
1000回を超える。現在、
動画チャンネルで経済2番組
のパーソナリティを務める。

◆山本 逸郎
もぐら工房代表
1988年日刊自動車新聞
社入社。87年に部品メーカー
(現・マレリ)に移り、マー
ケティング室長を務める。99
年、個人事務所「もぐら工
房」を立ち上げ、フリーラン
スの自動車ジャーナリストと
して各会報誌などに執筆。

◆泉山 大
プロジェクトD代表
1997年、せいび広報社
入社し、自動車整備記者とし
てのキャリアをスタート。自
動車整備情報誌の副編集長を
経て、自動車公論社(現・公
論出版)に入社。以後19年間
にわたり、技術情報誌などを
担当。2021年プロジェクト
Dを立ち上げ、執筆からデ
ータベース作成、SNSのマ
ネジメント、出版を手掛け
る。早稲田大学人間科学部卒
業。

◆メカドルゆき
現役整備士YouTuber
整備士歴10年以上の現役自
動車整備士。メカニック・ア
イドル「メカドル」として、
整備士の認知拡大やイメージ
向上、待遇改善に向けた活動
を継続中。You Tube
チャンネル「メカニックT
V」のメインキャストとして
活躍し、ラジオやテレビにも
出演。2021年12月に自身
のYou Tube チャンネ
ル「あつめメカニック塾」
を新たにスタートした。

◆高橋 賢治
日刊自動車新聞社社長
1986年日刊自動車新聞
社入社。2009年リ刊「整
備戦略」編集長、16年編集局
長。18年から現職。

◆後援団体挨拶
日本自動車整備振興会連合会
伊藤 正信理事

主催者挨拶

日刊自動車新聞社

高橋 賢治社長



受賞企業の皆さま、おめでとうございます。また、アワードの開催にあたり後援していただいた関連団体の皆さま、ご協力いただいた企業の皆さまに改めて御礼申し上げます。

自動車業界が大変革期を迎えるなかで、整備事業者の皆さまは次の成長に向け、日々改革に取り組んでおられます。先進技術

業界全体の活性化につながれば

への対応や新たなビジネスモデルの構築はもちろん、整備士の確保が難しくなるなかで人材育成や地域に密着した社会貢献など、その取り組みは多岐にわたります。事業規模にかかわらず、全国各地で整備事業者が奮闘しております。

そこで、数字や規模だけでは測れない努力、取り組みにスポットを当て表彰するとともに、多くの整備事業者が「当社もやればできる」と参考にしてもらい、業界全体の活性化につなげていきたいと思います。そうした思いから昨年、このアワードを立ち上げました。そして本日、無事に2回目の表彰式を迎えることができました。アワードの選考に当たっては、多数のご応募をいただきありがとうございます。惜しくも受賞がなかった事業者の中にも、注目すべき取り組みが多数ありました。変革が激しいときだからこそ、皆で知恵を絞り、挑戦していけば活路は開けると信じており、このアワードがその一助になれば幸いです。

アワードを情報交換、交流の場として活用していただくとともに、懇親を深める一つのきっかけにいただければ嬉しく思います。最後に、アワードに協力していただいたすべての関係者、団体、企業の皆さまに改めて感謝と御礼を申し上げます。

総 評

須田 義大審査委員長



自動車業界は安全運転支援車の普及や自動運転技術の進展、カーボンニュートラルに向けた電気自動車の急速な普及が見込まれるなど、取り巻く環境が急激に変化しつつあります。それに伴い、自動車の整備は高度化、変革が求められています。国の制度についても、電子車検証の交付も始まり、OBD検査や特定整備、整備士制度の改革などが

進められています。そのた整備事業者は環境変化への対応力や生き残りに向けた戦略的な経営が求められています。第2回となった整備事業者アワードは、昨年の経験を活かして、より充実したものになりました。審査を通じて、多くの事業者が最大限の力を発揮して、大変長い勉強になりました。今後の整備業界の明るい未来への展望も得られるのでは、ないかと期待しています。今回から大賞と審査員特別賞を設けた委員会の満場一致で表彰した事業者の皆さま、応募いただいた事業者の方々に感謝します。

多くの事業者の努力を実感

時代の変化に対応し車社会を支える



第2回整備事業者アワード2023の日刊自動車新聞社大賞、審査員特別賞ならびに部賞を受賞されました皆さま、おめでとうございます。また、自動車整備業界の事業者がサポートを三つに表彰した株式会社日刊自動車新聞社にはこの場をお借りいたしまして、お礼申し上げます。この表彰は変革する自動車

業界において市場環境の変化を前提とした先見性のある経営手法や取り組み、継続的な地域支援など社会貢献に取り組む自動車整備事業者に着目し、今後の自動車整備業界の手本となり得る事例としての表彰と伺っています。日頃よりそれぞれの分野で、皆さまがたの積極的な貢献と惜しみないご尽力に賜っています。インバプション、経営改善、社会貢献の領域に取り組み自動車整備事業者がこれに発展していくことが、自動車整備業界は、我が国の経済や国民生活を支えている「見える社会」の安心を願ひ申し上げます。

住友三井オートサービス株式会社

SMAS
Evolution
2023∞サステナブルな社会に向けた
モビリティプラットフォーマー

https://www.smauto.co.jp/

ISO9001認証取得
ISO14001認証取得



来場者証イメージ



ブロードリーフの3つのDXソリューション

電子帳簿保存法対応は、おまかせ!



電帳.DXなら、作成した電子帳票が自動登録されるので、スムーズかつ簡単に電子保存をすることが可能になります。

電帳.DXで業務をまるごと電子化



電帳.DXの特長

保存・登録が簡単

システム連携で正確に保存

検索・閲覧が明瞭

記録簿の電子保存 始めましょう!

電子保存はメリットだらけ!

保存・管理の手間がゼロ!

クラウド管理でリスク低減!

保管スペースが不要!

記録簿検索が簡単! (最大99ヶ月保存可)



電子保存以外のメリットも豊富!

- ・入力漏れ・保安基準値自動チェック!
- ・外車特例値データ搭載!
- ・車両画像保存機能!
- ・各社車検ライン連動可能!
- ・工程管理機能搭載!



もちろんOSSもクラウド申請でらくらく!

スーパー検査員

車検点検支援システム

ホームページ作成はおまかせ!

整備・钣金 工場さま専用! 初めての方でも簡単!

あんしん! カンタン! 便利!

ホームページの更新で、検索結果の順位&信頼性アップが目指せます!

ここがスゴイ! 3つの特長

- 1 様々な使い方に対応!
ホームページを営業の代わり活用!
- 2 みたまま編集できる
特別な知識はいりません! 画面上でドラッグ編集!
- 3 更新サポート付き!
2か月に1回の更新代行サービス付きで安心!



サンプルページはこちら。
是非ご覧ください!



ホームページ構築・運用ソリューション

BL Homepage プレミアム

株式会社ブロードリーフ

〒140-0002 東京都品川区東品川 4丁目 13-14 グラスキューブ品川 8F
<https://www.broadleaf.co.jp/>

0120-47-2610

受付時間 9:00~17:30 (土日祝・年末年始を除く)

ブロードリーフ

検索

ダイバーシティ・シニア活躍賞

業平自動車(東京都墨田区)

経営改善領域

外国人籍の人材を積極的に採用するなど多様な人材確保に努め、スタッフの育成に熱心に取り組んでいる。社員がより働きやすい職場環境を目指し、高齢スタッフの「生涯現役」を推進している。同社が重視するのは、お客さまの「お客さまの喜びは私たちの幸せ」を「トータルカーライフサポート」を言葉に、顧客の「より楽しく、より安心・安全なカーライフを実現するため、クルマのことなら何でも相談できるクルマ屋を目指す。社員の生涯現役を推進する背景には、少子高齢化や高齢化が進む中、定年を迎えた後も「健康な人生」を「健康な人生」として表現し、心身ともに健康で、働く意欲を。3人は、それぞれの顧客



最高齢は93歳「生涯現役」をサポート

審査委員会コメント
人材不足解消の一環として、定年を迎えた人材をスタッフとして採用し、「生涯現役」活動を提供し、現役で働きたいという高齢スタッフの生涯現役活動をサポートする。同社の最高齢スタッフは93歳。次いで86歳、83歳と続く。保険営業などを中心に営業活動している3人を「健康な人生」として表現し、心身ともに健康で、働く意欲を。3人は、それぞれの顧客

への営業活動を行い、年々IT化する事務作業や契約内容の更新に伴う細かな説明などは社内別のスタッフがフォローする。3人の営業先からは「小さい頃からお世話になっている」という声も多く、長年培ってきた人との信頼関係が重要な役割を果たしている。顧客に安心感を与える「この人に任せたい」という気持ちを生み、契約の更新や顧客の家族などから新規契約の獲得を続けている。

ES(社員満足)向上賞

東和本社(岩手県矢巾町)

経営改善領域



経常利益の一定比率を社員に還元

審査委員会コメント
ES向上策の代表的な取り組みとして、経常利益の一定比率を業績配当金として社員に還元するという目標の立て方を行っている。配当目標額は、配当金に賞与や社員旅行費に充てられている。この取り組みは社員間に当事者意識を生み出し、仕事に対する目標を理解させた。会社側の一方的な教育ではなく、自ら考え成長を促す機会を与えるESという点を評価した。

目標は経営計画策定にも生かされ、働く環境は社員が自分たちで良くしていく風土づくりに効果を発揮しているという。月1度開催し、全社員が参加する月例表彰パーティーでは、業績や業務に必要な各種資格の取得に、必ずしも、上司や同僚の推薦により表彰を行う。社員の良いところを他の社員が褒め合う「ありがとうカード」の交換も実施し、全社員が必ず表彰対象とする制度を設けている。

コンピューター式検査システム

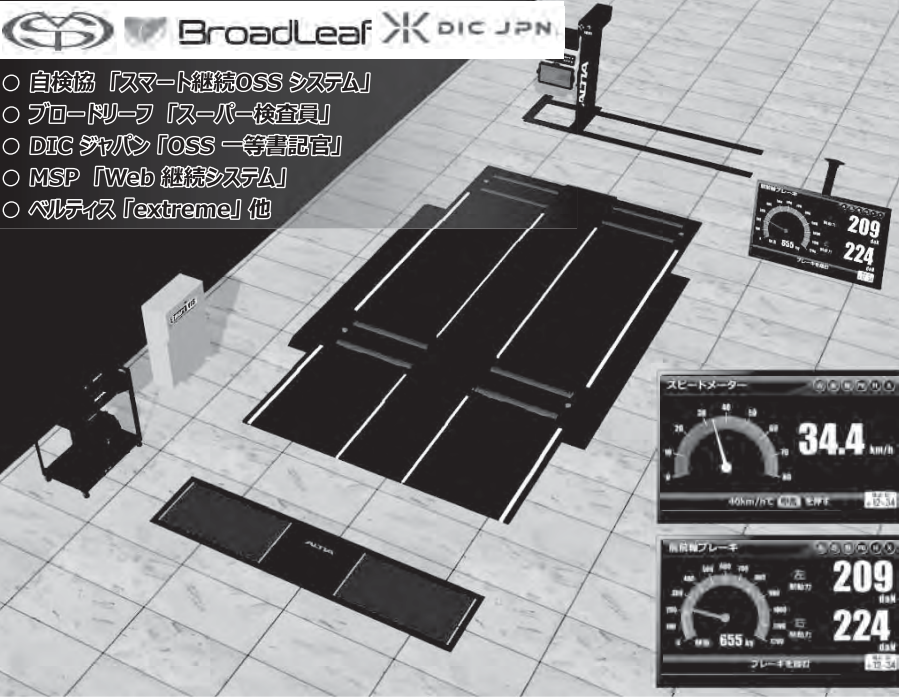


完成検査業務効率化・コンプライアンス強化を実現!

OSSシステム・整備システムとの連動可能



- 自校協「スマート継続OSSシステム」
- ブロードリーフ「スーパー検査員」
- DICジャパン「OSS一等書記員」
- MSP「Web継続システム」
- ベルテックス「Extreme」他



ホイールアライメントデス



エーミング調整前にはアライメントの調整・確認が不可欠! 圧倒的なコストパフォーマンスを実現!

困ったときはお電話ください
アライメント
1年間無料



カスタマイズ車などオリジナル車両データの作成が可能!

タイヤチェンジャー スマートウイング RSW-GX

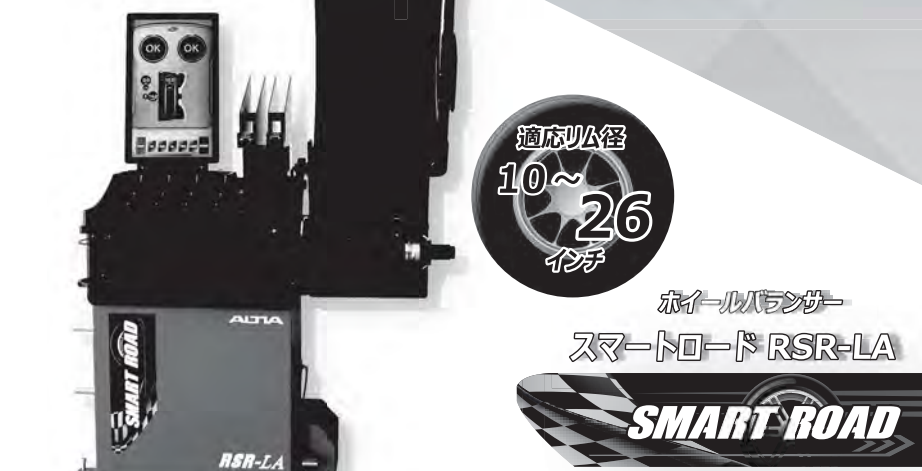


適応リム径 12~24インチ

レバーレス装置搭載
より確実で安全な作業を実現する最高峰モデル!

液晶モニター搭載

操作性抜群な最高峰モデル!



適応リム径 10~26インチ

ホイールバランス
スマートロード RSR-LA
SMART ROAD

創造する信頼のパートナー
ALTA

株式会社アルティア

〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6階
【支店】札幌・仙台・首都圏・関東信越・名古屋・大阪・広島・福岡

03-6777-0038

製品・サービスについての詳細は弊社HPをご覧ください。
<https://altia.co.jp>

テレマは、 あいおいニッセイ同和損保

テレマ100万台突破! テレマティクス自動車保険



まだ誰も知らない安心を、ともに。

あいおいニッセイ同和損保

MS&AD INSURANCE GROUP

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 東京都渋谷区恵比寿1丁目28-1
https://www.aioinissaydowa.co.jp/



公式HPはこちら

話せるドライブレコーダー。

こんにちは、三井住友海上の「プレドラ」です。
事故の時はもちろん、困った時はいつでも
つながります。まるでドライブレコーダーの中に
保険会社があるような安心感をあなたに。

MS&AD
三井住友海上

360°見守ります!

先進機能とつながる安心。プレドラ。

※1 業界初の
360°撮影!

車両の側方と後方まで録画可能。
また眠気やわき見運転等も検知し、
安全運転をサポート。

24h いつでも
通報可能!

一定以上の衝撃検知時の緊急
通報に加え、故障・トラブル時も
緊急通報ボタンから、いつでも専用
安否確認デスクへ通報できます。

※2 駐車中も
安心!

駐車中の衝撃検知時も録画可能!
駐車中のあて逃げ被害等にも安心
です。



GK
見守るクルマの保険
プレミアムドラレコ型

※1 自動車保険業界において同様に提供されているドライブレコーダーと比較したものです。(2022年1月時点・当社調べ) ※2 イメージ画像であり、走行中に録画画像は画面に表示されません。

晴れの表彰式



領域	部門	事業者名
経営改善領域	日刊自動車新聞社大賞 ダイバーシティ・女性活躍賞	オートモールジャパン
社会貢献領域	審査委員特別賞 GX(グリーントランスフォーメーション)賞	ナオイオート
イノベーション領域	先端整備賞	ティークラフト
	連携強化賞	RSネットワーク
	特定整備対応賞	小田安全硝子
	専門性強化賞	うしぶせ自動車
経営改善領域	ES(社員満足)向上賞	東和本社
	ダイバーシティ・シニア活躍賞	業平自動車
社会貢献領域	地域貢献賞	ボデーショップ佐野
	地域経済活性化賞	関モータース(諏訪レンタカー)



第2回 整備事業者
AWARD 2023

AUC 株式会社 **アイオーク**

ANEST
IVATA

ABE SHOKAI

AIR オートクラブ

KANSAI
PAINT

JARA
Japan Automotive Recyclers Alliance
株式会社 JARA

LOTAS CLUB

モビリティ
パーツ
TOYOTA

NISSAN
PARTS



共栄火災

一緒にずっと。安心をもっと。

あなたを、もっと笑顔に。

創業の理念「共存同栄」「相互扶助」のもと、
これからも皆様の大切な笑顔のために
安心と安全を提供してまいります。

共栄火災海上保険株式会社

〒105-8604 東京都港区新橋 1-18-6
https://www.kyoeikasai.co.jp/

