



とどまらず、自動車業界から 反響を得ている。 彰して自動車業界から大きな 幅広い有識者を委員として招 聘している。22年に開催した 第2回整備事業者アワー)領域から4社、

調整)作業をはじめとした電 4月の特定整備制度から本格 れ3社の計10社を選出した。 イノベーション領域では20年 しているエーミング(機能

域と社会貢献領域からそれぞ 経営改善領 取り組みが受賞へつながって 品の修理など、自動運転車や 標)の達成など今後社会から SDGs(持続可能な開発目 の需要や要請が高まっていく で先行する溶接による樹脂部子制御装置整備や、海外市場

を受けている。 な人材が働くことを当たり前ている。女性やシニア、多様 ているもので、それらにいちなど近年盛んに取り上げられ 整備事業者が受賞している。ある取り組みを実践している 早く着目して社内に根付か 足 (ES) _ や「女性活躍」「社員満 ドは「ダイバ 「シニア活躍」

経営改善領域では先見性の

社長、茨城県取手市)が受賞した。 賞」をオートモー

の中から、特色ある取り組みを実践している10社を選出した。このうち、今回から新設した「日刊自動車新聞社大京都港区)で開催した。「イノベーション領域」「経営改善領域」「社会貢献領域」の各領域にエントリーした8社日刊自動車新聞社は、主催する「第2回整備事業者アワード2023」の表彰式を4月26日に芝パークホテル(東 ルジャパン(西山彰一朗社長、香川県高松市)が、 「審査委員特別賞」をナオイオート(直井清正

い。
残りに必須になるかもしれな 変化する中では、整備事業者前提となる。こうした環境が 先を見据えた事業展開が生き アワードの受賞各社のように

いる。



学、車両工学、高等質

制御工

スの自動車ジャー

して各会報誌などに執筆。

房」を立ち上げ、

フリーラン

個人事務所

「もぐら工99

東京大学生産技術研究所教授

〇年より東京大学生

義大(審査委員長)

ケティング室長を務める。

メカドルゆき氏

システムなどを専門とし、国学、車両工学、高度道路交通

プロジェクトD代表

社入社。87年に部品メーカー1968年日刊自動車新聞 もぐら工房代表 ▼山本 逸郎 (現・マレリ) に移り、

備戦略」編集長。16年編集局

傍ら、整備業界対象の講演は 株式会社メイン設立。 動画チャンネルで経済2番組 としてマネジメントに携わる ○○○回を超える。 ディネイション会社として 1988年に総合人財コ 現在、 経営者 社入社。2009年月刊 人吐。2009年月刊「整1986年日刊自動車新聞

後援団体挨拶

を新たにスタール「あつまれメ・ Y o u 日刊自動車新聞社社長

第15期日産ミスフェアレデ 活躍し、ラジオやテレビにも 出演。2021年12月に自身 V」のメインキャストとして チャンネル「メカニックT 新たにスタートした。「あつまれメカニック塾」 Y o u Tubeチャンネ

株式会社メイン名誉会長・創 桐朋学園短期大学部卒業後、 幼少期より芸能界で活動。

動車整備士。 整備士の認知拡大やイメージ イドル「メカドル」として、 整備土歴10年以上の現役自 待遇改善に向けた活動 メカニック・ア T u b e

F O R ◆メカドルゆき

第2回整備事業者アワー

業界において市場環境の変化

時代の変化に対応し車社会支える

現役整備士YouTube

日本自動車整備振興会連合会 2023の日刊自動車新聞社 さま、おめでとうございま に部門賞を受賞されました皆 大賞、審査委員特別賞ならび

組む自動車整備事業者に着目

の車両を維持・管理する力

り、自動車ユーザーの皆さま 的役割を担っている業界であ

地域支援など社会貢献に取り

営手法や取り組み、継続的な

を前提とした先見性のある経

保全を図るという大切な社会

全・安心を支え、地球環境の

まして、お礼申し上げます。 社にはこの場をお借りいたし した株式会社日刊自動車新聞 制度を作り上げていただきま この表彰は変革する自動車 また、自動車整備業の事 りそれぞれの分野で、皆さま 表彰と伺っています。 手本となり得る事例としての し、今後の自動車整備業界の

日頃よ

がたの積極的なご貢献と惜し みのないご尽力に賜りまし 備事業者がさらに発に取り組み自動車整 展していくことがで ベーション、経営改 社会貢献の領域 時期を迎えており、整備業界年、目覚ましい成長と変革のおります。また自動車は近ドクターという役目を担って 押し寄せています。日整連は を取り巻く環境も大きな波が

域のリ ります。受賞されました皆さきるよう全力で取り組んで参 心よりお願い申し上げます。れ、ご尽力くださいますよう に対応しながらさらに成長で 自動車整備業界が時代の変化 整備業界の発展のために、 識と経験を生かして、 リーダーシップを発揮さ業界の発展のために、地経験を生かして、自動車

きます。

我が国の経済や国民

自動車整備業界は

生活を支えてい

企画開発などを手掛ける。 ◆山尾 百合子

場を廃業後、 コンサルティングやシステムCE設立。自動車整備業専門 引き継ぐ。 2014年に同工 校自動車科卒業。ディ 勤務を経て家業の整備工場を

983年東京工科専門学

イノベーション FORCE ネジメント、出版を手掛けータベース作成、SNSのマ 論出版)に入社。以後19年間経て、自動車公論社(現・公 担当。2021年プロジェク てのキャリアをスタート。自入社し、自動車整備記者とし 動車整備情報誌の副編集長を 早稲田大学人間科学部卒 技術情報誌などを

代表取締役

1997年、せいび広報社

モビリティ・

外で要職を務める。東京大学 高度化検討会委員長など国内 土交通省の自動車整備技術の

連携研究機構長。

日刊自動車新聞社 賢治社長 髙橋

受賞企業の皆さま、おめでとうございま す。また、アワードの開催にあたり後援し ていただいた関連団体の皆さま、ご協力い ただいた企業の皆さまに改めて御礼申し上 げます。

自動車業界が大変革期を迎えるなかで、 整備事業者の皆さまは次の成長に向け、日 々改革に取り組んでおられます。 先進技術

への対応や新たなビジネスモデルの構築はもちろん、整備士 の確保が難しくなるなかで人材育成や地域に密着した社会貢 献など、その取り組みは多岐にわたります。事業規模にかか わらず、全国各地で整備事業者が奮闘しております。

そこで、数字や規模だけでは測れない努力、取り組みにス ポットを当て表彰するとともに、多くの整備事業者に「当社 もやればできる」と参考にしてもらい、業界全体の活性化に つなげていいだきたい。そうした思いから昨年、このアワー ドを立ち上げました。そして本日、無事に2回目の表彰式を 迎えることができました。アワードの選考に当たっては、多 数のご応募をいただきありがとうございました。惜しくも受 賞がならなかった事業者の中にも、注目すべき取り組みが多 数ありました。変革が激しいときだからこそ、皆で知恵を絞 り、挑戦していけば活路は開けると信じており、このアワー ドがその一助になれば幸いです。

アワードを情報交換、交流の場として活用していただくと ともに、懇親を深める一つのきっかけにしていただければ嬉 しく思います。最後に、アワードに協力していただいたすべ ての関係者、団体、企業の皆さまに改めて感謝と御礼を申し 上げます。



泉山

大氏











義大審查委員長



さ 査委員特別賞を設 を設 望も得られるのでは た。今後の整備業界 の明るい未来への展

もしく思うと同時に、大変良いることが改めて分かり、頼多くの事業者が大変努力して なりました。審査を通じて い勉強になりまし

事業者を決定することができた。今回の表彰に関わっました。今回の表彰に関わっました。今回の表彰に関わっました。 端をいく取り組みです。それました。いずれも時流の最先 審査委員会の満場一致で表彰 に選定しました。最終的には 随できそうかどうか、整備業 特徴づける賞の名称が与えら ぞれの領域において、受賞を 組んできた事業者が受賞され れる取り組みなどを表彰対象 界全体に広く展開可能と思わ 将来的に他の事業者が追

の事業者

の整備は高度化、変革が求めります。それに伴い、自動車く環境が急激に変化しつつあ 及が見込まれるなど、取り巻向けた電気自動車の急速な普 展、カーボンニュートラルに車の普及や自動運転技術の進 自動車業界は安全運転支援 -ボンニュー 進められています。 整備事業者は環境変化

戦略的な経営が求められていの対応力や生き残りに向けた 第2回となった整備事業者 -ドは、昨年の経験を踏

まえて、より充実したものに 境変化へ 緑化活動を長年にわたり取りて受賞されました。特別賞は ーシティ・

住友三井オートサービス株式会社 SMAS Evolution 202300 サステナブルな社会に向けた モビリティプラットフォーマー https://www.smauto.co.jp/

3の受賞で、今回受賞の皆さ

んの今後の会社や事業の発展

〇均祭」などでの売

「感謝祭」や「1

し込みをお願いします。 末購読の人はすぐに申

最後になりましたが、第2

両親が受賞やメディアへの掲た。何よりも、当社の社員や

知ることができ、受賞にもつ

ながったと思います。その整

整備事業者アワー

ドの存在も

り、本当にうれしい経験でしや私に問い合わせが増えてお

ション向上につながった

界のさまざまな企業から当社 たと感じています。自動車業

新商品やサービスの情報を収

の流れや自動車業界の動向、

宁 家 ① 家城県取手市)

県森林·林業協会)」

公益社団法人 茨城県緑化推進機構(現

城県内の小学校に森とタイアップし、茨

を創る「ナオイの森

紙や新聞を読むことで、時代

集する習慣がついています

新聞を読んでいたからこそ、

審査委員特別賞 社会貢献領域 (ダリーントランスフォーメーション)賞

ト」を立ち上げた。同ECOプロジェク

健全育成に貢献

車業界の認知が非常に高まっ

体に掲載していただき、自動新聞社の新聞や雑誌などの媒

がなかった私が今では、業界制交流サービス)にしか興味

た。受賞を通じて日刊自動車

域のDX部門を受賞しまし

を受けていたことがきっかけ

「新聞を読め」と教え

アニメやSNS(会員

当社は第1回整備事業者で

ドで、イノベーション領

ナリタオート

成田隆雄だ

儀」にも取り上げられた経験ロフェッショナル 仕事の流

次世代を担う地元の児童育成として、地域一番店、を目指す企業

て寄付している。合わせて、各林業協会に使途限定募金とし

学校で行われる「ナ

回到近分

茨城県に対し自動車関連企業

へとつなげる取り組み。地元

の遊歩道の整備」「校内の池の 学校の要望に応じ、「校庭林内

役など社員が出席し

先生や

完成式典」に、直井

代表取締

整備」「ウッドテー、

ブルの寄

児童との交流を図っ

ていると

模索する中で、2009年に ならではの方法で地域貢献を

念植樹」と多岐に渡って展開

一方で、社員の当事者意識

を高める取り組

年度の結城市立

小学校で

贈」「木製遊具施設の整備」「記

公益社団法人 茨城

がある整備工場の小山自動車

(広島県福山市) さんから常

備の師匠であり、

仕事に対するモチベ

ーション

の向上にもつながり、アワー

-の受賞には感謝してい

砕いてまとめた連載「予防整んから日々学んだ教えをかみ

DGs宣言」を掲げは、「ナオイオートS

位置づけ、21年度に GSへの貢献活動と プロジェクトをSD

校に森をつくり、地

た。茨城県内の小学

球温暖化の抑制と地

地元の子ども

体感整備」を寄稿してい

略」では現在、

小山自動車さ

備業界向け月刊誌「整備戦

載を喜んでくれて、私自身

部門受賞

す。そもそも、整備事業者ア

-ドに応募したのは私の

ニエンスストアやラー

求める力には感服しました。

整備業界は工場数がコンビ

コンとして経験を伝えていっその点、皆さんは生きたアイ

募各社のチャ

レンジや変化を

といけない部分があります。も盛んに取り上げられていま

ルトランスフォーメーション 出てきました。さらにデジタ っているなど嘘の情報ばかり スに留学し、飲食店経営をや の感想文を求めると、フラン

とを非常に理解しており、応も何一つプラスにならないこ

に限らず、ダイバーシティした。今の社会は自動車業界

ことを証明しました。この結

ていればという時代ではない

ば、今までの技術だけを磨っ

板金だけをやっていれ

果はもちろん各社の経営や事

(多様性)や社会貢献、次世

業の成長と地域でファンの獲

| きっかけにしてもら

▼ ンとして成功体験や成 ▼ い、整備業界のアイコ

本として業界に共有し功までの失敗事例も手

ない」という心が表れていま

「何か変えていかなきゃいけ

募企業のエントリー

干ドキしました。すべての応 に挑戦する様子にわくわくド

んは、車検だけをやっていれ 点にいる。今回受賞した皆さ しています。皆さんはその頂

れぞれ会社が整備業界で変化

くりに着手。2015年に初で、男性も働きやすい環境づくりを推進すること

合わせて、女性が働きやす

の整備士志望の女性が入社し

する。

たことをきっかけに、同社の

備士資格を取得。現在、女性

補助を受けながら勉強し、整

では男女ともにスタッフが増が生まれている。整備の現場

ることで、さまざま

また、女性の活躍を

整備士2人、

女性整備士見習

高齢者から子どもまで幅広い屋からの脱却に向け、地域の 男性のイメージが強いクルマオートモールジャパンは、 を推進している。特に注力 層が来店しやすい店舗づくり

家族ぐるみで付き合いができたのが女性へのアピールだ。

げたいと考えた。 る顧客を増やすことで、来店

地域の約30のショッ取り組みの一つが -クショップやイベブなどが参加し、ワ ながるマルシェ」の トなどを行う「つ

ランスや起業女子の開催や地域のフリー



着したサケック る。 5 とな 地域の メニュー などが奏功し、 顧客層もファ って

え、離職率は大幅に減では男女ともにスタッフ た。加えて、女性整備七 男女比率は5対た。現在同社の で人数は くなった

の離職者がゼロの離職者がゼロの れ、現場が明る声がけが交わさ にとの声

で優しいに減少し

また、地域密着を実践するためのコミュニティーを対象を目れているとが分かる。 は、定例化しているとがのコミュニティーを目指しているのが上でなく、地域密着を実践が自由に参加できる。 で女性の輪が広がっている。 で女性の輪が広がっている。 を目指しているを対かっているを目指している経営姿勢のあるお店づくりに向け、社 を関係している経営姿勢のがまがっている経営姿勢のあるお店づくり得からない。

女性社員、女性整備士を登用する環境改善を行ってきた数々の取り組みってきた数々の取り担けでは、今後の自動車整備業が明るくなり15年以降は、一つの方向性を指し示なら、との言葉から、との言葉から、地域密行ることで、女性だけでなく男性も成長していると想像できる。

なく整備士として復 、2級自動車整備士1人 職を予定 続けている。 審査委員会コメント

ができたいにほ F

するような提案に向け努力をのレベル引き上げやワクワクして来店できる社内スタッフ

経営改善領域 ダイバーシティ・女性活躍賞 第一个是一小约中代》

す。そろした中で、受賞者のばいけないものが増えていま代技術など受けて立たなけれ

しています。ただ、私の著書トGPT」なども登場

話型人工知能「チャッ

てほしいです。

管さんは社会やコロナ禍が悪

、人手不足などと口にして

「何か変えていかなきゃ」の心

いる。

り、愛車無料点検やらが来店のきっかけ EN」となる。これ 手洗い洗車の提案な の女性のためのフリ てスター **店躍応援の場所とし** W O M

女性も男性も働きやすい環境



後も顧客が安心 生活に密 いる。今 の拡充 女性が

治学園義務教育 トは土浦市の新

業することで、

地元に対し自動車関連 企業ならではの社会貢献 を模索する中で、地球温 を模索する中で、地球温 時がした。この活動はしてお 野婚した。この活動はしてお り、現在では校庭林の遊 り、現在では校庭林の遊 り、現在では校庭林の遊 り、現在では校庭林の遊 り、現在では校庭林の遊 行っている。

「おりょう」を表示して、地域一番を念頭に置いた社会貢化がある感謝、次世代をに対する感謝、次世代をに対する感謝、次世代をに対する感謝、次世代をに対する感謝、次世代をに対する感謝、次世代をに対する感謝、次世代をはいる。 要望に応じた支援活動を

児童とともに作

舗の社員を派遣 し、ウッドテー でリポート。募

小学校の近隣店

同時に、地域に根差した取りェクトを推進していく計画。 新規で出店を予定する坂東市の寄贈が実現する。今年度に店舗があるすべての市町村へ 内のほか、 る「車を通じて生涯のお付き 組みを通じ、 を実現していく。 今後新規で出店す 経営理念にもあ

オイの森

審査委員会コメント

SMART SERVICE

~ 自動車整備のみらいをデザイン ~

サスティナブルな社会の実現へ、動き始めた世界。 未来のモビリティへと進化するクルマ。 新時代のサービス創造に向けて、求められるアクション… コンセプトは「SMART SERVICE」。 安全で安心なモビリティ社会を実現する、

明日のサービスのあり方をデザインします。

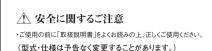
第37回 ビスショー2023 東京ビッグサイト 「東 1 ホール・屋外展示場 東1ホール・ 量外展示場です ___ ____

皆様のご来場を心よりお待ちしております!



ートサービスショー 2023 へご来場の皆様につきましては、入場に際し**事前登録**が必要です 事前登録後に来場者証を A4 用紙に印刷して当日ご持参ください。 来場者事前登録受付サイト▶https://f-vr.jp/jasea/autoservice/







株式会社バンザイ

■本社 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19 TEL 03(3769)6880(代) FAX 03(3456)4691

https://www.banzai.co.jp E-mail:eigyo@banzai.co.jp

ートサービ

連携強化賞

3

領域

り、このう 超えてお で1千件を 務面や経費 心、特に夜 が、特に夜が個 件数は合計 車工業」の 月間のロー サービス」 ち夜間は約 た「サー せロ ドサービス 4社が扱う 「鈴鹿自 このう Ŏ 台 と



て注目を集めている。 の強みを発揮した好事例とし 増加を実現するなど地域連携 ービス新会社を設立。業務の場4社が出資を行いロードサ 化を図るため、地域の整備工 効率化により取り扱い件数の 三重県内で整備事業と合わ ビスを行ってき

ロードサービス対応の効率 こぎつけた。 部を活動エリアとし、 の対応を新会社に集約した。 係性を強みと捉えロー も大きく、事業の効率化を模

時から午前8時までの夜間帯 ビスに特化した新会社設立に 索する中で、同地域という関 レッカー5合、大型レッカ 新会社では積載車14台、 現在は三重県の北勢と中勢

連携のRS新会社 効率を追求 より、

に増加しているとする。 影響を及ぼすなど、ロー 相乗効果が早期段階で実現し 実績となった。新会社設立の 350件となるなど、 業務負担が軽減されたことに た格好だ。また、各社の夜間 4社合計実績を35%も上回る - 台の車両を保有し、専任14 -ビス全体の実施件数も確実 新会社稼働からの10カ月 兼任了人の人員で対応を 昼間の人員配置にも好 ドサービス件数は 前年の

似できない

を行うこと 化した経営

を確立

BOSC 25

● 損保

事業モデル

た。整備工

ン修理に特

ィのトラン

ン、アウデスワーゲ

果を上げている。 果を上げている。 で労務負担が軽減、効率 で労務負担が軽減、効率 で労務負担が軽減、効率 で労務負担が軽減、効率 につなげ、共存共栄で がとされているが、共存共栄で の業務負担が軽減、効率 につなが、1 につなが、1 につなが、1 につなが、1 につなが、1 につなが、1 につなが、1 につなが、1 につなが、1 ビス(RS)分野を一県内の4社がロードサ

事業を行う 場としての

BANZAI

審査委員会コメント

スミッショ 中でトラン

)修理に関

心を抱き始める。

2000

で独自性を強め

研究を深化させていった。研 かけに、トランスミッション からのトランスミッション修間を経過した輸入車ユーザー 究を行う中で、海外ではスタ 理依頼が増加したことをきっ ごろから新車登録から一定期

専門性強化賞

ン、アウディに特化すること 理、中でもフォルクスワーゲートランスミッション全般の修 たランスミッション全般の修 が関係のではあまり ドなトランスミッショ

対応車種を絞ることで技術の研究・開発実績を積み重ねっている。また、海外を中心にお品調達を進めるなど原価低いが進むとともに独自の短縮を図るほか、該当部品の在中で、ホームページを活用した集客が成功し、現在では全た集客が成功し、現在では全た集客が成功し、現在では全た事の個人ユーザーをはじめ、中古車販売店や同業者からの

トランスミッション修理に特化して

審査委員会コメント

輸入車トランスミッションの分野の専門性を追っこの分野の専門性を追っている。 故障 探、調査、研究に加え、水、調査、研究に加え、水、調査、研究に加え、水、調査、研究に加え、がおきなががある。 故障 探、調査、研究に加え、でもからも喜ばれ、社員さまからも喜ばれ、社員ではががきな自動車整備士本来の姿を実現する整備士をががきな自動車整備士をががきな自動車整備士をががきな自動車整備士をががきな自動車を開びした。

展開に向け、社員教育のでを模索しているとする。・ 全国からのトランスミッ

技術力に対し高い関心を集め
ミナーを開催するなど独自の
ミナーを開催するなど独自の
がン、アウディ車の乾式7速 中で、今後は全国に修理対応ョン修理の問合せが増加する る。19年にはフォルクスフ問合せや入庫が拡大して. ができるよう複数の店舗展開

先端整備賞

ティークラフト(愛知県岡崎市)

な板金作業を行う中で、動車板金会社を設立。一 に着目、 ディーラー勤務を経て技術の普及に注力する。 て、海外メーカーの溶接機をとされる樹脂製部品におい 具の販売を通じ補修の促進、 はじめとする補修用機器や工 が拡大する樹脂製部品の修復 現状では交換が主流 勤務を経て、

があるほか、環境の観点から修理費用を抑制できる可能性 ク) やスバル/BRZ、 広めるべく補修技術の啓発に し、トヨタ/86(ハチロ現在では補修需要も拡大 もメリットはあると捉える。 も注力する。部品交換よりも

なく補修という新たな道筋を く一方、樹脂部品の交換では 施工者としての技術を磨 総代理店と 本格化させ 拡大すると 補修事業を なるなど樹 脂製部品の 使用割合が 脂製部品の

OSC

ervice

理依頼をき カーの日本 の考えを固 進む中、今の軽量化が た。自動車 を見出し 後はより樹 かけに補

新たな道筋 脂製部品補修とい

審査委員会コメント

を修理して使い尽くしている。 一きを置いたビジネススキー を修理しているが をと変勢を評価した。 をと変勢を評価しているが をでですることにする。 では、特に海中汚染で問 がいる。他社が取り組まな を修理している樹脂製品 がいる。 ででですることに重 ででですることに重 ででですることに重 ででですることに重 ででですることに重 ででですることに重 ででですることに重 でですることに重 % と言われる中、技が樹脂製部品は交換が ていきたいとする。
「機脂製部品の補修文化を広めに展開しながら顧客の拡大と が増加しているとする。こうトバンパー下がりの修理依頼プレッサなどの樹脂製フロン 製部品の補修事業に取り組む を活用した情報発信を積極的 中で、今後はウェブやSNS てみるをポリシーとして樹脂 げている。 修用パーツを開発し販売する など新たな事業の拡大につな した中でバンパ 他社がやらないことをや 下がりの補

特定整備対応賞

小田安全硝子(兵庫県姫路市)

点で認証を取得している。認備に対応し、4拠点中、11拠

証取得に向け、エーミング作

層増加する衝突被害軽減ブ

-キなどの先進安全装置の整

づくりの一環として、今後一ールインワンでこなせる体制

ング(機能調整)」

までをオ

制度の認証取得を進めて

「ガラス交換からエー

車両法の改正以来、

特定整備

2020年4月の道路運送



きれいに使うようになったとて、現場スタッフが作業場をち替えた。副次的な効果とし出すためコンクリート面に打出すためコンクリート面に打出すためコンクリート面に打 ガラス交換作業は、デ

3.合否の自動制定入力

350 328

▲測定表示画面

・整備レポート / 診断書※

▲専用帳票が、用意されています

指定整備記録簿

•分解整備記録簿

·作業指示書

·適合標章交付簿※

ガラス交換からエーミングまで一貫

審査委員会コメント

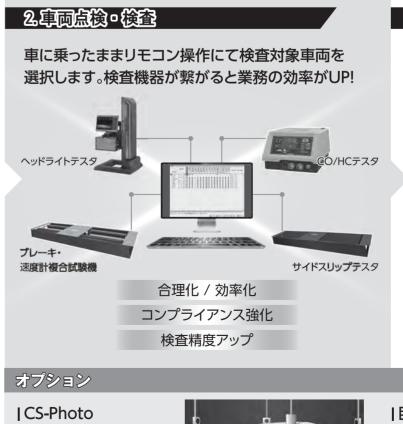
据える。さらに、自動車電気ス施行事業者の地位向上を見呼ばれる存在を目指し、ガラ 装置整備士の資格を取得した 善活動に生かしている。一も含めて原因を精査し、 舣障なども事例として記録。 今後は、ガラス整備士、 OBD(車載式故障診断 検査で発生したカメラ 原因を精査し、改ヒューマンエラ ・レギュラ

使いやすい操作で合否判定を瞬時にディスプレイに

表示します。自動で指定記録簿類が作成されます。

CONCERT SYSTEM CS-2100シリーズ 顧客満足度 時間短縮で ΊΥΛ5ΛΚΛ







検査時に車両を自動撮影。 記録簿とともに保管可能。



|目視入力システム 目視点検の結果を音声入力! スマートグラスで点検箇所を 撮影!

※機能はオプションになります



BURNE PE

彌榮精機株式會社 〒 270-1338 千葉県印西市松崎台1-8-4 本社/〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 TEL.03-3833-6110 https://www.iyasaka.co.jp/

コードリーフの3つのDXソリューション

電子帳簿保存法対応は、おまかせ!



電帳.DXなら、作成した電子帳 票が自動登録されるので、 スムーズかつ簡単に電子保存を することが可能になります。

電帳.DXで業務をまるごと電子化







電帳.DXの特長

保存・登録が簡単

システム連携で正確に保存 検索・閲覧が明瞭

電子保存 始めましょう!

電子保存はメリットだらけ! /

保存・管理の手間がゼロ!

クラウド管理でリスク低減

保管スペースが不要!

記録簿検索が簡単!(最大99ヶ月保存可)



電子保存以外のメリットも豊富!

・入力漏れ・保安基準値自動チェック! ・外車特例値データ搭載! •車両画像保存機能!

クラウド申請で らくらく! ・各社車検ライン連動可能! •工程管理機能搭載!

ホームページ作成はおまかせ!

整備・鈑金 工場さま専用! 初めての方でも簡単!

(あんしん!) カンタン

ホームページの更新で、検索結果の順位&信頼性アップが目指せます!

ここがスゴイ! 3つの特長



みたまま編集できる 特別な知識はいりません! 画面上でダイレクト編集 クリック操作ひとつで ホームページ制作!

更新サポート付き! 文字内容の修正 掲載写真の変更 価格表の変更など

便利!

١ ١

サンプルページはこちら。 是非ご覧ください!

ホームページ構築・運用ソリューション BL.Homepage プレミアム



経営改善領域

株式会社ブロードリーフ

〒140-0002 東京都品川区東品川 4 丁目 13-14 グラスキューブ品川 8F https://www.broadleaf.co.jp/

0120-47-2610

目指せます 業務効率アップが

Дブロードリーフ

索 検

経営を実践する。

ダイバーシティ・シニア活躍賞

業平自動車(東京都墨田区)

も心身ともに健康で、働く意化が進む中、定年を迎えた後 ルマのことなら何でも相談 ーライフを実現するため ト」を合言葉に、顧客の

歳と続

幸せ」。「トータルカーライフで場になって物事を考える」が重視するのは「お客さまの」が重視するのは「お客さまの フィールドを提供し、現的に採用してきたいとの 働きたいという高齢ス の生涯現役活動をサポ 欲のある高齢スタッ 保険営業などを内容を設定していて80歳、83 現役で 躍する の思い



最高齢は93歳 、生涯現役、をサポート

人材不足解消の一環と して、定年を迎えた人材 をスタッフとして採用し で発揮できるというなど、 に発揮できるというなど、 としたサポート は別スタッフがフォロ に発揮できるというなど、 を構築しながら、こ を発揮できるというなど、 を開びくり、多様性への が応面を評価した。 審査委員会コメント

る」という声も多く、長年培い頃からお世話になっている人の営業先からは「小さ は社内の別のスタッフがフォの更新に伴う細かな説明など工化する事務作業や契約内容 場では、貴重な戦力となってが重要視される保険営業の現 気持ちを生み、契約の更新や「この人に任せたい」という いる。 ってきた人と人との信頼関係 顧客の家族などから新規契約 の獲得を続けている。 への営業活動を行い、 顧客に安心感を与え 長年培

ホイールアライメントテスタ

Quick Aligner

ES(社員満足)向上賞

東和本社(岩手県矢巾町)

経済改善領域 BOSCH Service 住友王

> 経常利益の が芽生え、が芽生え、が変を注し、 実のたにと 践立め還し する。

案や月例表彰パ 地域顧客からの信頼は厚い

が、日本BtoB広告 クの仕事に焦点を当て 協会主

高まり、顧客満足度の向上にがり、社員満足度(ES)が、行動力を生み出すことにつな体感の醸成と社員の自発性や もつながっている。

68年。

経常利益の一定比率を社員

ES向上策の特徴的な 取り組みとして、経常利 取り組みは背手や社員に還元する をとして社員に還元する という目標の立て方を行いる。配当目標額立 でがある。配当目標額は を支げる。というはではなく、自ら考え を表していく機会を与 たるという点を評価 した。 審査委員会コメント

VouTube 型ボロ 製品動画はこちらより だめがま ご覧ください ログ・サ

ところを他の社員が褒め合う 対象とする制度を設けてい も実施し、全社員が必ず表彰「ありがとろカード」の交換 まらず、上司や同僚の推薦に 必要な各種資格の取得にとど より表彰を行う。社員の良い ーティーでは、業績や業務に全社員が参加する月例表彰パ

風土づくりにも効果を発揮し員が自分たちで良くしていく ているという。 にも生かされ、働く環境は社







創造する信頼のパートナー

株式会社アルティア

〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階

【支店】札幌・仙台・首都圏・関東信越・名古屋・大阪・広島・福岡

6777-0038





故障の修理費も補償 する自動車保険といえば? A. 損保ジャパン

故障運搬時車両損害特約|故障したクルマの修理費を最大100万円まで補償します。。

損害保険ジャパン株式会社

いついかなる時も、 いちばんそばに。

人生のあらゆる「いざ」を、いちばんそばで支える存在へ。 万が一に遭った時の「いざ」はもちろん、

新しく挑戦する時の「いざ」まで。

人とデジタルの力を合わせ、リスクの対応だけでなく、

リスクの予測・予防を通じて、お客様に寄り添いたい。

いついかなる時もお役に立ち続けます。

いついかなる時も、いちばんそばに。

1879年から安心を支え続ける、

東京海上日動の決意です。

保険代理店と社員がともに、



To Be a Good Company



東京海上日動

地域経済活性化賞

関モータース(長野県諏訪市)

からの観光自い、上諏訪駅知ってもら 現状。そこで、
しているのが
とこで、
のないるのが
とこで、 社会貢献領域 た街をより



きく、観光需駅の影響は大という。下車

いる。

レンタカー事業で地域の観光に貢献

新規事業として整備事業とのシナジーの高いして基積を伸ばした。レンタカー事業は売上向上策としてはもちろん、地域の二ではもちろん、地域の二ではもちろん、地域の二でが交通不足による観光需要の低下を防ぐという社会貢献的要素も大きい。自社の事業展開にとどまりず社会課題の解決策として事業を拡大・発展させている点を高く評価した。 審査委員会コメント 携を模索し、地域への経済的 と考えている。 を構築。今後は他業種との連て、双方にプラスとなる関係地元企業、学生の協力を得同事業を通して、諏訪市や 組みとなったという。
というでは初めて形になった取りがでは初めて形になった取りができる。
というでは初めて形になった取りができます。 実業高校美術部の協力のもとーロゴの作成は、長野県諏訪り組みも推進。諏訪レンタカ 完成した。諏訪信 用金庫の支

地域貢献賞

ボデーショップ佐野(埼玉県新座市)

でである。 の増加につながっている。 の増加につながっているが として認知・理解され、地 として認知・理解され、地 として認知・理解され、地

· Tajima る。親がゆっ 提供してい 、幼児見 きる時

動も行 食事提供など広がる子育

NPO法人を立ち上 一角を利用し「こども食 一角を利用し「こども食 一月を利用し「こども食 一ドパントリーや社宅を 一ドパントリーや社宅を がたがする周囲の理解を が大した。地域での信頼 がをもたらすという社会 での信頼 がをもたらすという社会 でのもかでの信頼 での信頼 があるなど支 審査委員会コメント く後も子育て支援の活動を な増やして行けるように活動 を増やして行けるように活動 を増やして行けるように活動

関係もより良好になっていており、相乗効果で地域とのである周辺住民の理解も広がった。また整備工場に対 ・金塗装の見積もり依頼が増か広がったことで、本業の板下の法人とのつながりや人脈た。また、地域行政や他のN るという。また整備工場に対与していることを実感してい 顧客や雇用の増加にも寄



法改正にも都度対応!

- 電子車検証
- 電子帳簿保存法

M BroadLeaf Group

ブロードリーフのクラウドシステムは、すぐに使えて、 場所、端末に依存しない、新しい働き方を実現します。 必要な機能を必要な分だけ導入が可能で、組合せは自由 自在です。



クラウド型 自動車鈑金業向け業務支援システム



電子帳簿保存法対応ソリューションシステム



車検・点検支援システム

ーパー検査員

「.c シリーズ」に タジマ専用帳票が登場!



Tajima

※本オプションは、タジマ社より販売を行った全てのお客様が 無償でご利用頂けるオプション機能となります。

サンプルは こちらから

・整備見積書

鈑金見積書

・車販見積書

・車販請求書

野寮金額 消費税 対費用金額 ご入金金額

0120-66-0911

〒140-0002

東京都品川区東品川 4-13-14 グラスキューブ品川 tel.03-6433-3566 fax.03-6433-3567

商品紹介動画はこちらから▶

タジマ システム

・整備請求書

鈑金請求書



テレマは、 あいおいニッセイ同和損保

|テレマ100万台突破!| テレマティクス自動車保険









(13)

まだ誰も知らない安心を、ともに。

あいおいニッセイ同和損保

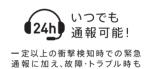
MS&AD INSURANCE GROUP

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 東京都渋谷区恵比寿1丁目28-1 https://www.ajoinissavdowa.co.ip/



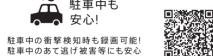


車両の側方と後方まで録画可能。 また眠気やわき見運転等も検知し、



緊急通報ボタンから、いつでも専用 安否確認デスクへ通報できます。





※1 自動車保険業界において同様に提供されているドライブレコーダーと比較したものです。(2022年1月時点・当社調べ) ※2 イメージ画像であり、走行中に録画画像は画面に表示されません。



領 域	部門	事業者名
経営改善領域	日刊自動車新聞社大賞 ダイバーシティ・女性活躍賞	オートモールジャパン
社会貢献領域	審査委員特別賞 GX(グリーントランスフォーメーション)賞	ナオイオート
イノベーション領域	先端整備賞	ティークラフト
	連携強化賞	RSネットワーク
	特定整備対応賞	小田安全硝子
	専門性強化賞	うしぶせ自動車
経営改善領域	ES(社員満足)向上賞	東和本社
	ダイバーシティ・シニア活躍賞	業平自動車
社会貢献領域	地域貢献賞	ボデーショップ佐野
	地域経済活性化賞	関モータース(諏訪レンタカー)







第2回整備事業者 **AWARD 2023**

















NISSAN

PARTS



