

日刊自動車新聞

日刊自動車新聞 ウェブサイト広告
料金表

2025年4月改訂

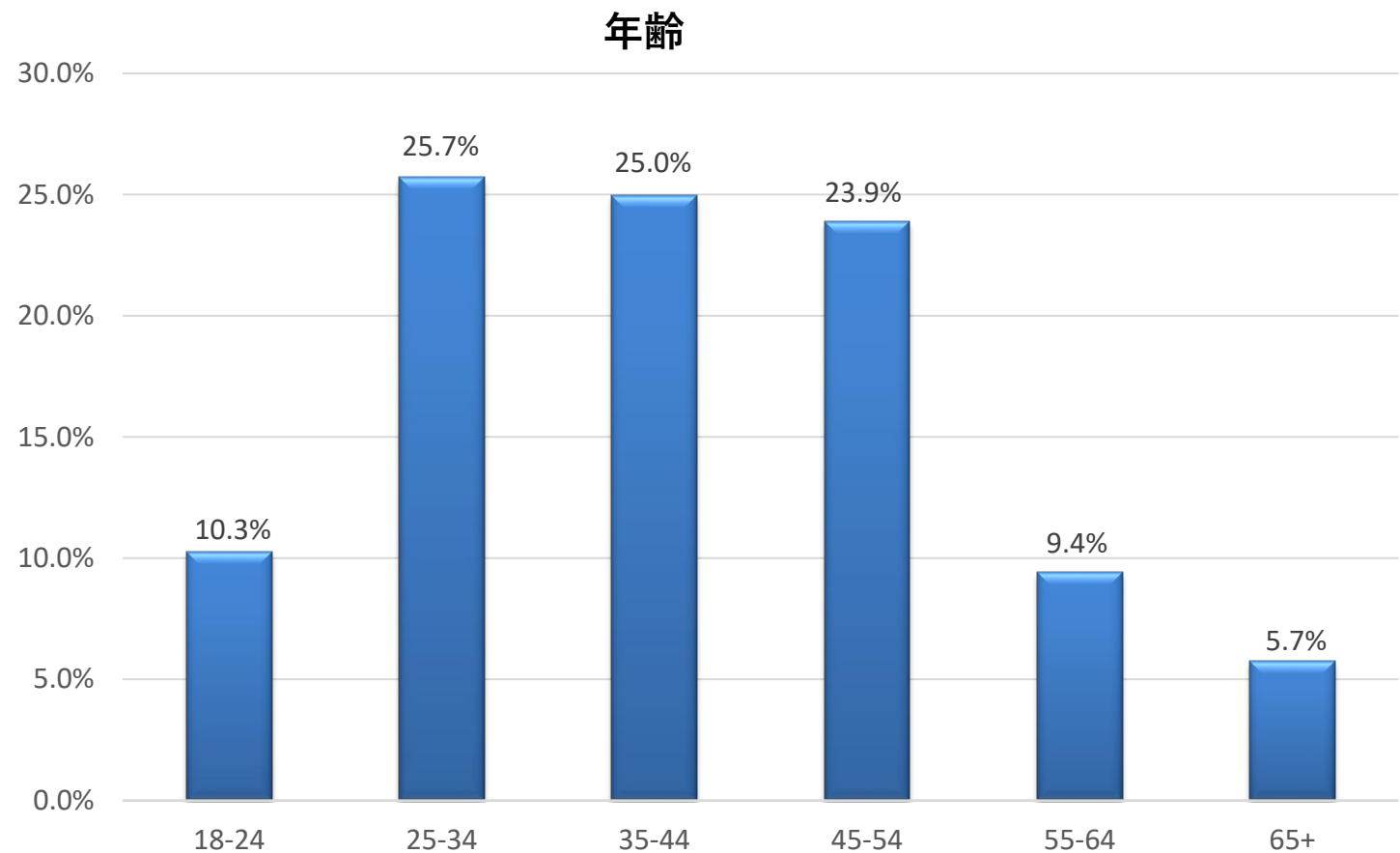
日刊自動車新聞ウェブサイト

弊社では読者サービスの一環として業界ニュースを中心とした**Web**サイト・電子版を展開致しております。

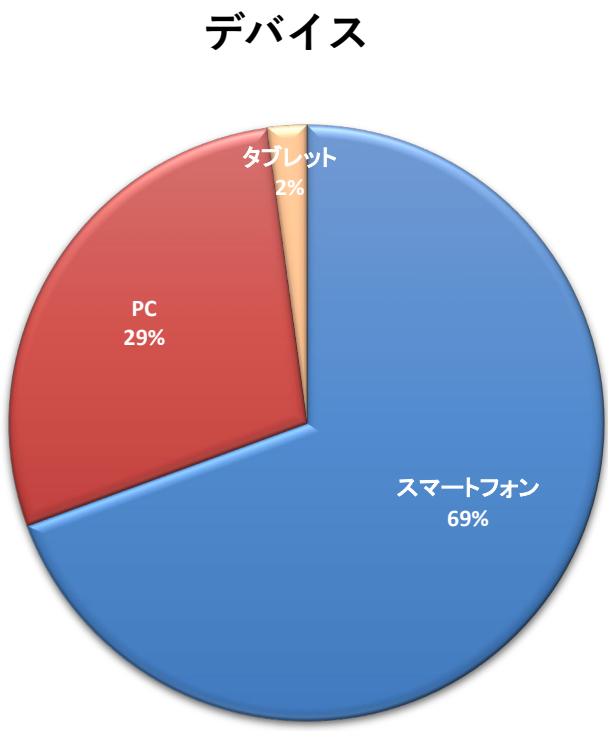
2021年9月のリニューアル以降、記事の無料公開や他メディアへの記事配信などの取り組みにより、アクセス数は2023年度に月間平均**156万PV**（ページビュー）を超えました。今後も**Web**サイト拡充に向けて、取り組んで参ります。弊社**Web**サイト・電子版は、経営者や管理職など決裁権を持つ役職者に多く読まれているため、効果的な広告掲載を実現します。

「日刊自動車新聞」と「日刊自動車新聞社**Web**サイト」は貴社のビジネス展開を積極的にサポート致します。この機会に弊社媒体広告をぜひご利用ください。

読者傾向（年齢・性別・デバイス）



若手・中堅層（18～44歳）の割合が約60%
45～65歳のベテラン層は約40%となっています

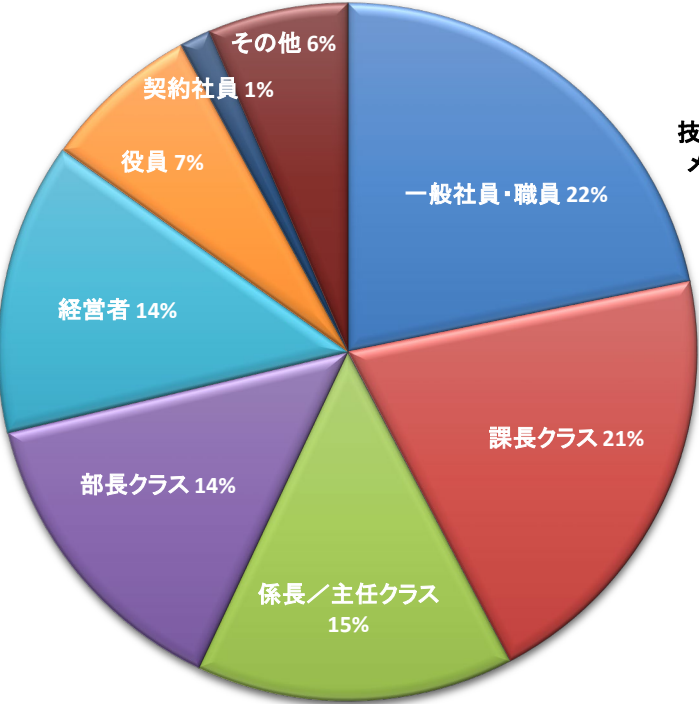


性別

男性	77.1%
女性	22.9%

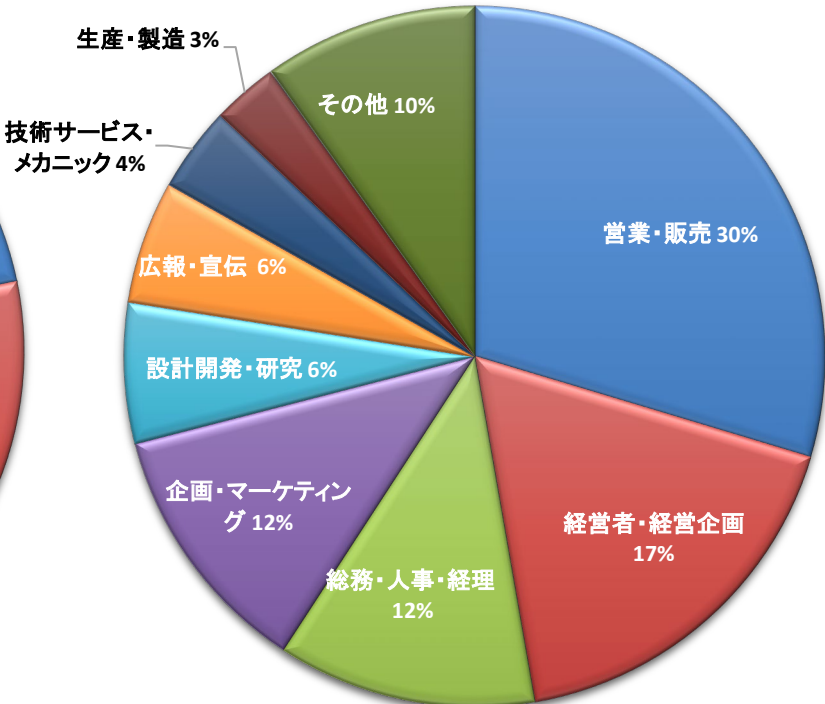
読者傾向（役職・職種・業種）

役職



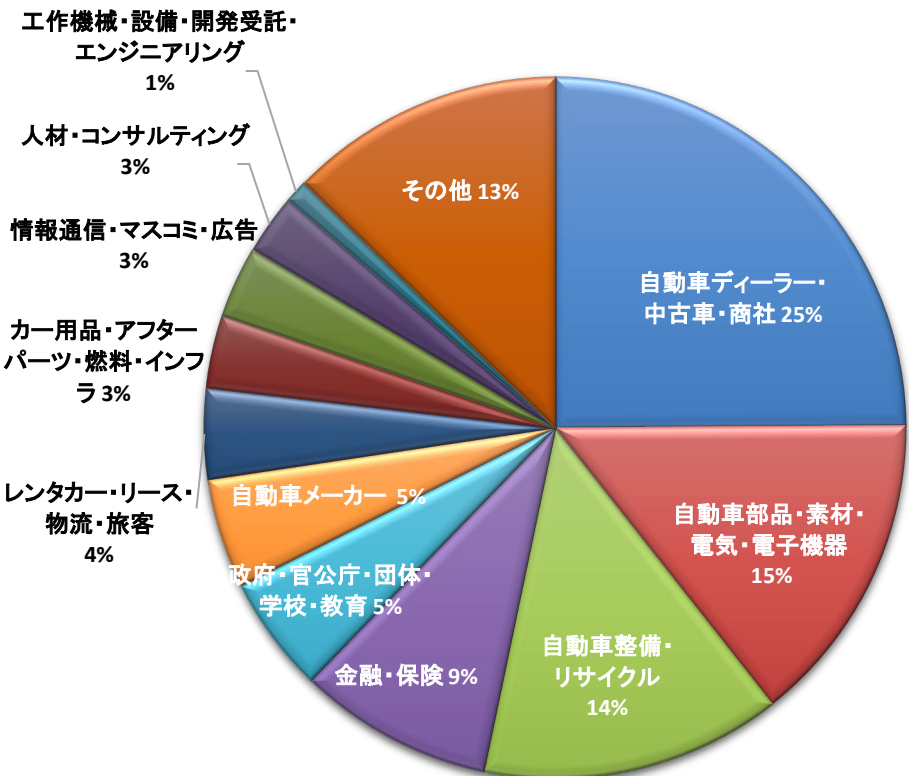
「一般社員・職員」から「係長・主任クラス」以上まで幅広く読まれています

職種



「営業・販売」「経営者・経営企画」「総務・人事・経理」で約60%を占めています

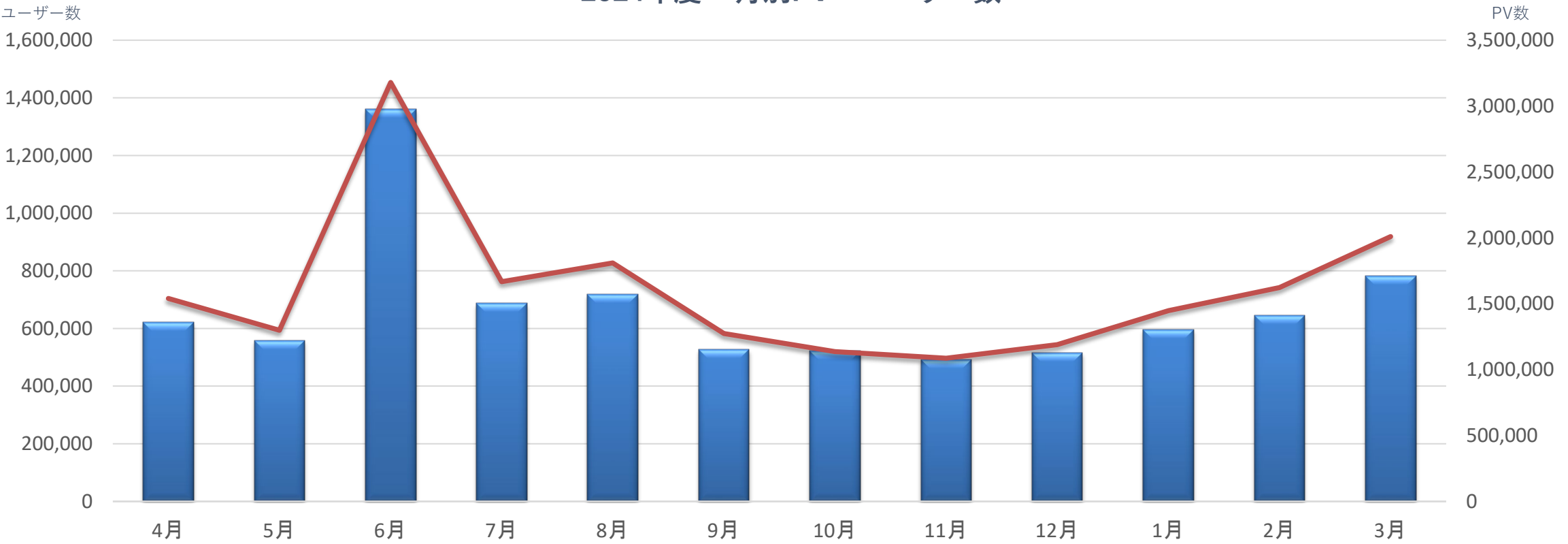
業種



自動車業界に幅広く読まれています

ページビュー・ユーザー数

2024年度 月別PV・ユーザー数



PV数 ユーザー数

日刊自動車新聞ウェブサイト バナー広告料金・サイズ 1

PCビルボード + SP トップバナー

掲載料金 インプレッション(imp) 保証型	imp数	imp単価	料金
	50,000imp～	3円	¥150,000～ (税別)
掲載枠	PC 1 枠、SP (スマートフォン) 1 枠		
表示タイプ	ローテーション掲載		
掲載サイズ	PC 970 (左右) × 250 (天地) ピクセル		
	SP 320 (左右) × 100 (天地) ピクセル		



《PC画面》



《SP画面》

日刊自動車新聞ウェブサイト バナー広告料金・サイズ 2

レクタングル

《SP画面》



掲載料金 インプレッション(imp) 保証型	imp数	imp単価	料金
	50,000imp～	1.5円	¥75,000～ (税別)
掲載枠	PC1枠、SP（スマートフォン）1枠		
表示タイプ	ローテーション掲載		
掲載サイズ	PC	300（左右）×250（天地）ピクセル	
	SP	320（左右）×100（天地）ピクセル	

《PC画面》



【PC／S P トップニュースP R】

連載「逆風下の針路 自動車メーカー決算を読む」(1)一転増益の理由 高い収益力発揮 回復鮮明

05:00 | 自動車メーカー 半導体不足や原材料価格などの逆風にさらされている国内自動車メーカーの収益改善が鮮明になっている。上場している国内自動車メーカー9社の2021年4～9月期業績は前年同期が新型コロナウイルス感染症拡大の影響で大幅に落ち込んだこともあって、今期は...



COP26のガソリン車打ち切り宣言、あくまで目標 国内メーカーへの影響なし PHVには含み

05:00 | 政治・行政・自治体 国連気候変動枠組条約第26回締結国会議(COP26)で、23カ国が2040年までにガソリン車の新...

連載「本紙 ディーラーアンケート2021から」(4)22年春新卒採用計画について「前年より増やす」が2割超

05:00 | 自動車流通・新車ディーラー 2022年4月入社の新卒採用計画について聞いたところ、回答企業(297社)の約2割超が前年実績より...

Audiとともに未来を切り開く

二輪車向け先進運転支援システム(ARAS)の本格デビュー! (イメージ車と自動車座席に搭載)

2021.10.28 PR

先導運転支援システムで実績のあるイスラエルのイメージングセンサー企業、Vayyar (バイヤー) は、...

二輪向け運転支援システムの最有力が登場 - 業界初、かつ唯一のARAS用4Dイメージングレーダー

2021.10.28

先導運転支援システムで実績のあるイスラエルのイメージングセンサー企業、Vayyar (バイヤー) は、業界初で唯一という二輪車向けの量産4Dイメージングレーダーを、2022年初頭にも発売する。世界的な都市化の加速に伴うパンデミックによる宅配便経済の拡大などが重なり、盛り上がりを見せる二輪車需要の波をとらえたいバイクメーカーをはじめ、二輪車の事故増加傾向に対する歯止めが急務となっている自動車産業にとっても期待の新製品と考えよう。二輪ライダーに新世代の安全性を提供し、世界各地の事故を低減させ、二輪車市場の持続的発展への寄与も見込めるVayyarの先進テクノロジーに注目した。

機能やコスト、あらゆる面でバイク向けに最適化 総合的な性能バランスにおいて最高のパフォーマンスを発揮

Vayyarは4Dイメージングレーダーについて「LIDARや超音波、ToFレーダーといった他のカテゴリーのセンサーと比べて、さまざまな気象条件下での堅牢性やコストなどの総合的な性能(バランス)において、最も高いパフォーマンスを発揮できる」とし、今回の二輪車向け先導運転支援システム(ARAS)の新製品もシングルプラットフォーム上で比較的高機能性を備え、広範囲のアプリケーションを同時にサポートできるという。具体的な特性は次に挙げる通り。

- 140m (300mまで適応可能) の範囲まで、すべての静的・動的ターゲットを追跡し、ライダーはタイムリーな警告と信頼性のある予防措置を享受できる。
- 76-81GHzのプラットフォーム、75x65mmの小型PCB基板にすべてのRFアナログおよびデジタル回路機能を統合。最大46のTx/Rxポートにより、4Dポイントクラウドデータを介した超高分解能イメージングが可能となる。組み込まれる信号処理には、路面からの信号除去フィルター、傾斜角の減衰フィルター、車線軌道計算のための回転半径推定などが含まれる。

掲載料金	1 カ月	取材あり	¥1,270,000 - (税別)
		取材なし	¥1,120,000 - (税別)
	1 週間	取材あり	¥550,000 - (税別)
		取材なし	¥400,000 - (税別)
掲載内容	◇約1000文字◇写真1~3点◇会社概要◇ロゴ ◇掲載終了後、アーカイブ欄に掲載 (1年間) ※【P R】表示を行います		
その他	週1回のメールマガジンにて誘導スペースをご提供いたします		

P R 記事のため、記事をクリックすれば誰でも読むことができます

【PC／S P カテゴリーP R】

自動車整備



国交省、「特定整備制度」関係省令と告示の交付 2月にずれ込み 05:00



ダイフク 門型洗車機新製品 来月発売 2020.01.23



連載「輝けメカニック」(155) アクティブホンダ ホンダカーズ宇都宮北 サービス課長 徳倉誠さん 2020.01.23



広がる軽量・高剛性素材の採用 拡大、車体修理 意識改革 待ったなし 2020.01.23

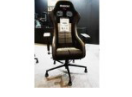
カー用品・補修部品



前後両方の同時録画が可能なドライブレコーダー JVCブランドで発売へ 05:05



ドライブレコーダーなどを利用してドライバーの身体・認知機能低下の兆候を分析 JVCケンウッドとあいおい 05:05



〈東京オートサロンの魅力〉ブリッド 「マルチキャストP R O」 05:00



〈東京オートサロンの魅力〉エンドレスアドバンス 「GRスーパースポーツ」用エンチャアップキット 05:00

モビリティ



経済同友会、ライドシェア解禁

中古車流通



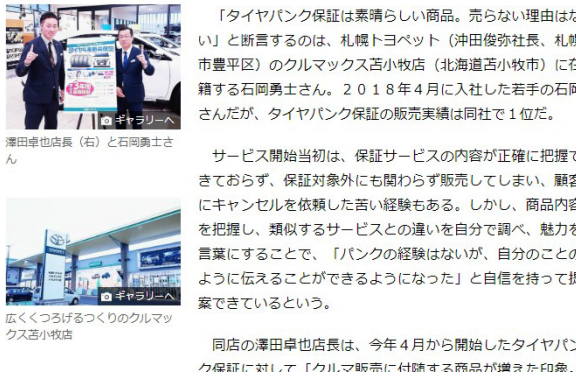
NAA東京会場、NUC設立5周年記念イベント開催

トップ > 広告記事 > 連載 ゼアーウインスリーサービス ②札幌トヨペット クルマックス苫小牧店 満足を得られる提案で顧客に感謝される商品

2019.12.11

ツイート シェア0 LINEで送る PR

紙面で読む この記事をスクラップ



「タイヤパンク保証は素晴らしい商品。売らない理由はない」と断言するのは、札幌トヨペット（沖田俊弥社長、札幌市豊平区）のクルマックス苫小牧店（北海道苫小牧市）に在籍する石岡勇士さん。2018年4月に入社した若手の石岡さんだが、タイヤパンク保証の販売実績は同社で1位だ。

サービス開始当初は、保証サービスの内容が正確に把握できておらず、保証対象外にも関わらず販売してしまい、顧客にキャンセルを依頼した苦い経験もある。しかし、商品内容を把握し、類似するサービスとの違いを自分で調べ、魅力を言葉にすることで、「パンクの経験はないが、自分のことのように伝えることができるようになった」と自信を持って提案できているという。

同店の澤田卓也店長は、今年4月から開始したタイヤパンク保証に対して「クルマ販売に付随する商品が揃った印象」。

お問い合わせ

- ・ゼアーウインスリーサービス株式会社
- ・03-6228-3566
- ・info@there-winthree-service.jp

会社情報



ページはこちら ▶

おすすめ



タイヤパンク保証... :

企業情報は固定

掲載料金	1 カ月	取材あり	¥850,000 – (税別)
		取材なし	¥700,000 – (税別)
	1 週間	取材あり	¥400,000 – (税別)
		取材なし	¥250,000 – (税別)
掲載内容	◇約1000文字◇写真1~3点◇会社概要◇ロゴ◇掲載終了後、アーカイブ欄に掲載（1年間）※【P R】表示を行います		

■入稿・掲載

- ・データ形式 「.jpg(.jpeg)」 「.png」 「.gif」 のみ
※ご入稿時にメール貼り付けの形で送信されると形式が読み取れない場合がございます。ZIPファイルを使用するなど必ず形式等が読み取れる形でのご入稿をお願い致します
※Flash での製作は推奨いたしません
- ・データ容量 1MB以内
- ・入稿締切 掲載開始の5営業日前まで
- ・リンク先 1か所
※リンク先URLはご入稿時までに立ち上げてください
- ・差し替え 配信後の原稿の差し替えは、原則いたしません

■掲載基準

- ・名誉棄損、誹謗中傷、プライバシーの侵害、業務妨害などとなるもの
- ・社会秩序、公序良俗に反するもの
- ・反社会的勢力によるものや、犯罪を肯定、美化するもの
- ・各種ハラスメント、ヘイトスピーチ、脅迫的、差別的、猥褻な表現に該当するもの
- ・著作権法に抵触するもの
- ・ユーザーに不快感・不信感を与える表現を用いたもの
- ・広告主体（責任の所在）の明示がないもの、もしくは不明確なもの
- ・薬事法、医療法、景品表示法その他の各種法令に違反する、あるいは違反する可能性があるもの
- ・氏名、写真、談話、データ、商標など、知的財産権を侵害するもの
- ・広告内容に虚偽、不正、詐欺的なものや不良商法とみなされるもの
- ・その他、当社が不適当と判断する投稿

■注意事項

- ・掲載開始日の12時（正午）までに掲載開始、基本は掲載終了日の23時59分にて掲載終了となります
- ・掲載終了日までに保障impが確保できなかった場合は、掲載を延長させていただきます
- ・広告掲載については弊社の掲載基準に従っていただきます
- ・弊社ではコストダウンにより適正な広告料金を実現するため、ログなどのデータ提供は行っておりませんので、ご了承ください
- ・広告掲載にあたり、記事・広告の競合他社排除は行っておりません
- ・メンテナンスのため月に数時間休止する場合がございます

動画コンテンツ

対談動画、工場紹介など企業広報や展示会でのコンテンツとしてご活用いただけます

95年を超える歴史ある日刊自動車新聞が培った情報と業界内ノウハウを基にした動画企画を提案いたします。

対談動画や工場紹介動画など、貴社サービスや商品、取り組み等を効果的に訴求します。企画立案から動画撮影、動画制作まで弊社が承ります。

ご要望に応じてプランをお作りしますので、お気軽にご相談ください。

- ・複数回での作成も承ります。
- ・日刊自動車新聞社電子版でも掲載可能です。
- ・日刊自動車新聞のYOUTUBE公式チャンネルに掲載可能です。

