

第4回 クルマ・社会・パートナーシップ大賞 ～日本自動車会議所感謝表彰～

自動車ユーザー連携賞

新しいクルマ社会の未来を切り開く活動



示を通して活躍の場を広げた。近年では「「」どもお仕事体験」で、車のファンづくりや人づくりに貢献し、こどもたちに多様な職業

同社は、1948年から自動車整備業を始めた。59年には初代クラウンであるトヨペット・クラウンを静岡市の販売店へ輸送するため、日本で初めての積載車を制作した。後にクルマの文化を後世に伝える活動としてレストア事業を始め、94年トヨタ産業技術

クルマの文化を創る活動としては、65年代当時車検が2～3日かけて行われることが主流だったが、多くの協議、改善を重ね、車種を絞り1日車検を実現。安心安全かつ早

新明工業（近藤恭弘社長）は、愛知県豊田市）は、「観古考新」をテーマに、オールドカーを後世に伝える活動と新しいクルマ社会の未来を切り開く活動に尽力している。

詰念館の開館に携わり、その開館前後にわたり約170台ものレストアを完了させた。

新明工業

レストア通り地域社会と共に成長

同社は、クルマを中心地域社会と共に成長し続けることを使命としている。今までの技術を大切にしながらも変化する環境に対応し、常に一步先を見据えた取り組みを柔軟に進める。これからもクルマ社会の未来に向けて、さらなる貢献を果たしていく。



第4回 CSP大賞2024

日刊自動車新聞